2015第八回台日原住民族研究論壇
日台原住民族研究フォーラム
8th Taiwan-Japan Forum on Aboriginal Studies

太魯閣族抗日戰爭史學術研討會

Endaan tmgjiyai Truku ni Nihung

タロコ族対日戦争史(タロコ戦役)シンポジウム
Conference on History of the Truku-Japan War

論文發表 第8場次

鄭安晞

隘勇線推進下的太魯閣地區

(會議論文未經作者同意不得轉載引用)

隘勇線推進下的太魯閣地區

鄭安晞

國立台中教育教育大學區域與社會發展學系 助理教授

【摘要】

日治時期臺灣總督府的「隘勇線推進」政策成形於明治 35 年(1902)，主要對於北邊的原住民族，尤其以泰雅族、賽德克族與太魯閣族的歷史與未來發展產生很大的影響。日本官方透過隘勇線推進與討伐戰爭的進行，進一步控制與箝制山區原住民，與太魯閣地區最有關係的隘勇線推進共有：一、維李隘勇線(1907)，二、巴督蘭隘勇線(1908)，三、七腳川隘勇線(1908-1909)，四、鯉魚尾隘勇線(1911)，五、馬里勿隘勇線(1911)，六、塔次基里隘勇線(1914)，七、內太魯閣隘勇線(1914)等 7 條。

經過隘勇線推進與大正 3 年(1914)的「太魯閣討伐戰」結果，日本完全控制此山區，大正 5 年(1916)年以後，漸次裁撤全臺隘勇線，並以理蕃道路取代之。

透過此文的整理與撰寫，能更清楚明瞭戰爭前後日本官方的政策與實行結果，也讓一般社會大眾更進一步了解「太魯閣討伐戰」的歷史刻痕與印記。

關鍵詞：隘勇線、太魯閣、討伐戰爭、隘勇線推進

隘勇線前進下におけるタロコ地区

鄭安晞

国立台中教育大学地域及び社会発展学系 助理教授

【要旨】

日本統治期における台湾総督府の「隘勇線前進」政策は明治 35（1902）年に形成され、主に北辺の原住民族、特にタイヤル族、セデック族とタロコ族の歴史とその後の展開に極めて大きな影響をもたらした。日本統治者は隘勇線の前進と討伐戦争の遂行を通じ、山地原住民を更に掌握して抑え込むことになる。タロコ地区と最も関係がある隘勇線は、一、ウイリ隘勇線（1907）、二、巴督蘭隘勇線（1908）、三、七脚川隘勇線（1908-1909）、四、鯉魚尾隘勇線（1911）、五、馬里勿隘勇線（1911）、六、タッキリ隘勇線（1914）、七、内タロコ隘勇線（1914）など全部で 7 本ある。

隘勇線の前進と大正 3（1914）年の「タロコ討伐」の結果を通して、日本はこの地区を完全に掌握することとなり、大正 5（1916）年以降、徐々に台湾全土の隘勇線を撤去すると共に理蕃道路に置き換えていった。

この文章における整理と記述を通して、戦争前後における日本統治者の政策とその実施の結果をより明瞭にすることができ、一般の人々も「タロコ討伐戦」の歴史に刻み込まれた痕跡と記憶をより深く理解できると考える。

キーワード：隘勇線、タロコ、討伐戦争、隘勇線の前進

（和訳：坂井洋）

前言

「隘」是中國古代防禦西北疆域諸族的重要構築工事，簡而言之就是隘防，有時也會被利用在聚落或道路的盜賊防禦。「隘制」在臺灣統治史上，作為對待原住民（「番/蕃」[1]人）的一種建制，以武力進行土地開發的行為，在臺灣開拓史上扮演舉足輕重的角色。「番界/蕃界」是外面的人或團體、乃至於國家用以區隔「原住民」與「平地人」的區界之一，有時是山川等自然區界，若無自然區界，則以人工方式，立碑、豎界或挖深溝渠為界線，因此留下許多「民番界碑」、[2]土牛溝（新北市鶯歌區鳳鳴里）、土牛（臺中市石岡區土牛里）等設施。

日治時期以降，日本官方延續清朝政策，依然透過「隘」制來管理沿山地帶，不久轉變成「隘勇線推進」。首先設置在泛泰雅族（包括：太魯閣族與賽德克族）的區域，後來延伸至阿美族、布農族、魯凱族等區域，全臺共有10個縣市曾有隘勇線，包括有新北、桃園、新竹、苗栗、臺中、南投、高雄、宜蘭、花蓮與臺東等地，其中各區隘勇線推進次數都不一，位置也不盡相同。

筆者經過大量的田野調查與縝密的史學研究後，在〈日治時期蕃地隘勇線的推進與變遷〉一文中，曾經整理並利用GIS系統繪製隘勇線與「蕃界」位置。並依照推進隘勇線位置、工事、位置與原住民傳統領域之相互關係、官方「理蕃」政策的多重因素影響下，隘勇線推進可分為六個階段：一、官、民隘並存與隘勇線退縮階段（1895～1901），二、小規模整理、恢復清末隘線與納入警察管理階段（1902～1903），三、大規模隘勇線推進與包圍原住民聚落階段（1904～1909），四、軍警聯合討伐與隘勇線深入蕃界階段（1910～1914），五、後隘勇線推進階段（1915～1917），六、理蕃道路取代隘勇線階段（1918～1926）。[3]

後階段隘勇線的設計與施設，也會隨著各時代的防蕃經驗，與時俱進，隨著通電鐵絲網設置以及相關副防禦工事輔助下，從明治43年（1910）以降，隘勇線規模日益擴大，讓隘勇線的工程施設，完全制度化、規模化與規範化，也幾乎每一條隘勇線皆有設置通電鐵絲網，但以全部隘勇線來說，並非全部的隘勇線都有通電，依比例來說不算高。

---

[1]「番」清代對原住民慣用的文字，日治時期則多使用「蕃」，為配合歷史與行文之便，予以沿用，並無歧視之意。清朝使用「番界」一詞，日治時期則使用「蕃界」一詞，行文中以「蕃界」為主，若有牽涉清朝之敘述，則採用「番界」。

[2] 如嘉義縣梅山鄉的「民番界碑」。

[3] 鄭安睎，〈日治時期隘勇線推進與蕃界之內涵轉變〉，《中央大學人文學報》（第五十期）（桃園：國立中央大學，2012），頁140-154。

一、隘勇線推進政策之形成

明治 35 年（1902）7 月，臺灣北部因發生「南庄事件」，此事件因有「生蕃」、隘勇等人參與，事後導致當時日本官方將主管「隘勇線」機關改為警察本署管理，當時為了防備「生蕃」及積極擴張製腦地，認為「隘勇線」制度是一項積極且有效的政策；是年年底取消「補助隘勇制度」，並將隘勇全部改為官派，以便統一調度，也可逐漸地擴張隘勇線。[4] 同年（1902）下半年，臺灣總督府頒布有關隘制之新例，9 月並以總督府密令規定蕃地當不安定、有原住民稍擾之時，隘勇隨著討伐隊、搜索隊或由 10 人以上警察官吏組織之搜索隊勤務，每日得增發 10 錢以內之薪俸，並鼓勵隘勇參與非常勤務。[5]明治 37 年（1904）7 月，臺灣總督府以訓令第 120 號制定〈隘勇線設置規程〉，作為隘勇線設置之基本規範：

〈隘勇線設置規程〉

第一條　設置隘勇線時，應列舉左列事項呈請臺灣總督認可，變更隘勇線時亦同。一、設置或變更隘勇線之理由。二、隘勇線之長度、監督所等之處數、配置人數及地圖。三、經費預算數。四、其他參考事項。

第二條　隘勇線設置隘勇監督所、隘勇監督分遣所及隘寮配置左列警備員。一、隘勇監督所警部（警部補）、巡查（巡查補）及隘勇。二、隘勇監督分遣所巡查（巡查補）及隘勇。三、隘寮隘勇。前項以外，必要時得配置隘勇伍長。

第三條　蕃地警備員之員額另定之，廳長應規定監督所等之員額呈報。[6]

往後，前進隘勇線有一定的作業標準，至於為何要推進呢？

所謂隘勇線推進，因為有開發利源及壓迫兇蕃之必要，所以從現在線路向前前進，佔領新的、且地勢優良之處，而設置線路的意思。由於新線之設置，而使得被包容的地區，變成為安全的地區，不僅可從事開發、拓墾、伐木、採腦等利源，而且新線更可作為壓制其前面蕃社之工具。[7]

可知其推進隘勇線之理念有二：第一是山區廣大的經濟利益，第二是為壓制原住民部落與原住民。由於北臺灣盛產樟腦，因此作為日本官方最早「隘勇線」推進的地區，前進一直到 1910 年代，達到前進的高峰期，爾後隘勇線漸漸被裁撤掉。

明治 39 年（1906），臺灣總督佐久間佐馬太上任後，在日本國會的同意下，擴充「理蕃」經費，往後對「理蕃事業」採取更積極的態度，並持續利用「隘

[4] 伊能嘉矩，《理蕃誌稿》（第一編）　（臺北：臺灣總督府警察本署，1918），頁179。
[5] 伊能嘉矩，《理蕃誌稿》（第一編），頁248。
[6] 伊能嘉矩，《理蕃誌稿》（第二編）　（臺北：臺灣總督府警察本署，1918），頁349-359。
[7] 持地六三郎，《臺灣殖民政策》（日本：富山房，1912），頁386。

勇線推進」政策，包圍、縮小原住民之生活領域，更迫其歸順或投降，以達到控制山區的目的。同年 9 月，從大規模前進隘勇線以來，管轄蕃地的地方各廳各自皆努力改進隘勇線設施及作業方法，因而攻防能力比過往數年更為增強，不過各廳因大量施設隘勇線結果，造成隘勇線之警備單位名稱紊亂。12 月 25 日，臺灣總督府制定隘勇監督所以下之機關命名標準，並由民政長官通知管轄設有隘勇線地區之各廳長，命其遵照辦理。因為隘勇監督所以下之機關名稱不一致，若有同一隘勇線內之隘寮編號相同者，例如：第 100 號隘寮，當遭受蕃人襲擊時，不能馬上知道其所屬之某某分遣所之監視分區，當查明正確名稱時，都已失去支援機會。況且當隘寮數量或是位置異動時，全部名稱又會發生編號上的差錯。因此，中央決定若已經命名者，照舊其名，將來變更隘勇線時，應依下列標準命名：

一、隨勇線應附名稱，以資明瞭監視區。

二、隘勇監督所應冠隘勇線之名稱，例如：獅頭山隘勇線內之隘勇監督所，命名為獅頭山隘勇監督所。

三、分遣所之名稱應使用地名，若無地名則選定適當地名。

四、隘寮應冠隘勇監督所或分遣所之名稱，例如：獅頭山隘勇監督所第100號隘寮，以資明瞭監視分區，其編號順序自北至南。

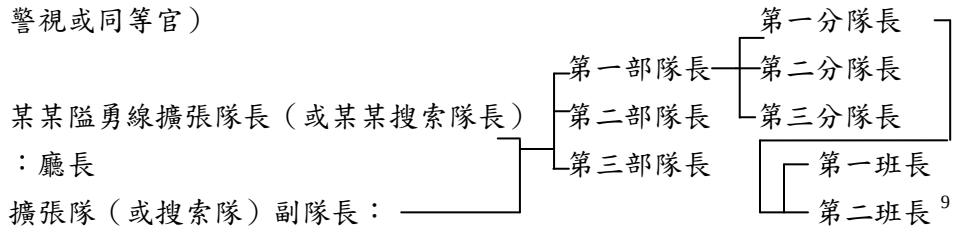
五、監督所以下之機關應揭如附件格式（省略）之門牌。[8]

此後，隘勇線上監督單位之命名，官方也儘量朝著符合原住民現地之地名為原則，不過還是有些警備單位依然沿用日本內地地名（例如：赤坂分遣所、白須賀分遣所），或是日本姓氏（例如：佐藤分遣所等），但也並非所有的隘勇線都遵照上級命令施行。

明治 43 年（1910）5 月 3 日，民政長官大島久滿次通令各廳統一擴張隘勇線之指揮系統及隊長名稱，如下：

某某隘勇線擴張隊

總督－民政長官－(或某某搜索隊)總指揮官－蕃地事務總長－代理總指揮官(府警視或同等官)



[9]

藉著此命令頒布，廳長必須擔負起全責。隨著隘勇線推進，需要呈報隘勇線推進時佔領區域內的各項內容，包括（一）佔領地域之面積、（二）山林之面

[8] 伊能嘉矩，《理蕃誌稿》（第二編），頁472。

[9] 臺灣總督府警務局，《理蕃誌稿》（第三編）（臺北：臺灣總督府警務局，1921），頁90-91。

積（樟樹與雜樹）、（三）原野之面積、（四）已墾地（田幾甲、旱田幾甲）、（五）有開墾希望之地（田幾甲、旱田幾甲）、（六）製腦斤量（著手幾灶，及尚未著手之幾灶等）、（七）制材可得幾才、（八）薪碳幾棚、（九）其他。[10]往後，也意味著隘勇線推進政策與設施，更加明確與統一。

二、花蓮最初的隘勇線

日治初的隘勇線受限於工程、警備人員、經費多寡等因素，再加上各廳的隘勇線工程也並未統一，隘線工程或多或少有些許差異；後期的隘勇線比較規範化，主要施設工程包括：隘勇線、寮舍（如：隘勇監督所、隘勇監督分遣所、隘寮）、隘路、砲臺、鐵絲網（包含通電與不通電）[11]、小型發電廠及電話線等。

花蓮地區隘勇線推進主要是針對太魯閣族與布農族，境內的隘勇線主要在秀林鄉與萬榮鄉境內，以北主要是針對太魯閣族，設置的時間遠晚於西部；以南的隘勇線則是針對布農族而設，主要設置在卓溪鄉境內。以降，開始漸次推進隘勇線，經過整理之後，相關蕃社討伐與隘勇線推進，可參見如表一：

表一　花蓮地區隘勇線與隘勇線推進簡表

年代	廳別	蕃社討伐及推進隘勇線	備註
明治 40 年	花蓮港	臺東廳ウイリー線推進隘勇線	5 月，3 里 15 町（約 13.4 公里）
		太魯閣蕃討伐	
明治 41 年		バトラン方面推進隘勇線	自 5-6 月，新設 3 里 2 町（約 12 公里）
		チカソワン蕃討伐	
明治 44 年		鯉魚尾方面推進隘勇線	
		馬里勿方面推進隘勇線	2-3 月，新設 3 里 18 町（約 13.7 公里），撤廢 5 町（約 0.5 公里）
大正 2 年		タッキリ方面推進隘勇線	
大正 3 年		タッキリ方面推進隘勇線	
		太魯閣蕃討伐	

資料來源：北野民夫編，《臺灣二》（現代史資料 22），頁 406-410；[12]田原委人子，〈隘勇線小誌〉，《蕃界》（三），頁 144-148，[13]由於二書所載的里程數有所出入，因此併列，經筆者整理與修正。

[10] 臺北州警務部，《臺北州理蕃誌》（舊宜蘭廳上篇）　（臺北：臺北州警務部，1924），頁 750-751。

[11] 日文「鐵條網」譯為「鐵絲網」，爾後出現「電氣鐵條網」則譯為「通電鐵絲網」。

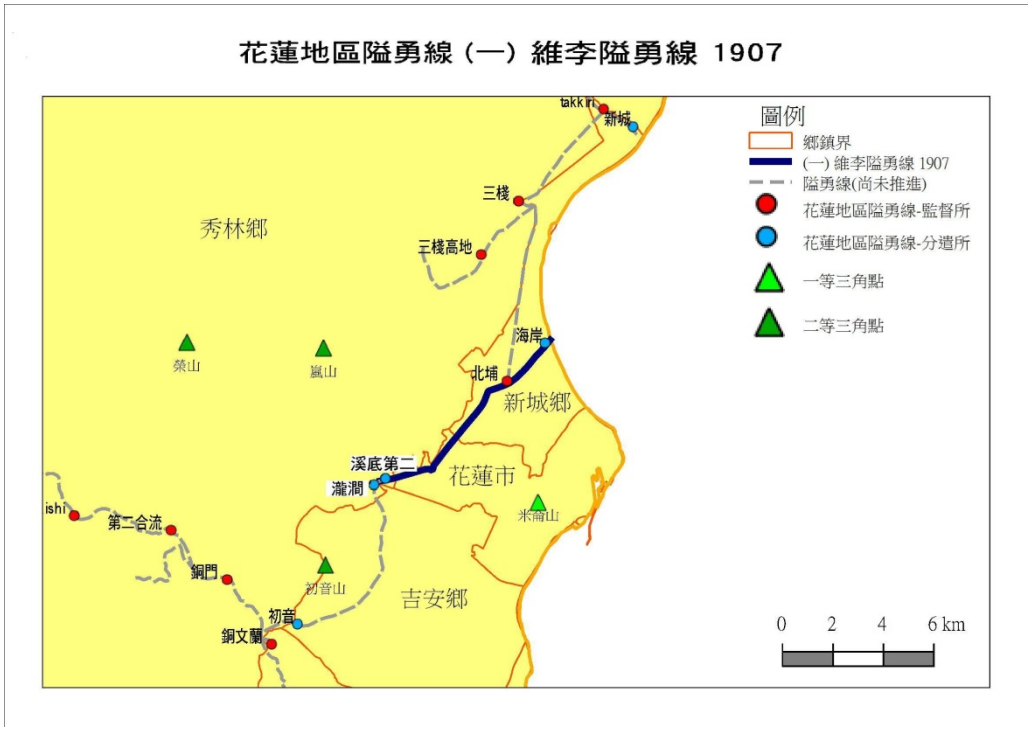
[12] 北野民夫編《臺灣二》（現代史資料22）（東京：株式會社みすず書房，1986），頁406-410。

[13] 田原委人子，〈隘勇線小誌〉，《蕃界》（三）　（臺北：生蕃研究會，1913），頁144-148。

以下就透過文字與地圖說明花蓮地區初期隘勇線推進過程以及目前位置。

（一）維李（ウイリ）隘勇線（北埔隘勇線）（1907）

明治 39 年（1906）7 月 31 日，臺東廳花蓮港支廳轄內的太魯閣群因製腦上之糾紛，殺害了花蓮港支廳長大山十郎等日本人 30 多名，往後更變本加厲，時常襲擊平地庄民，以致民心惶惶。明治 40 年（1907）5 月，臺東廳因此決定施設南自サバト（沙巴督溪）[14]右岸，北至遮埔頭海岸之間，足以封鎖該群交通之隘勇線，以資保護產業及庄民，遂於 5 月 16 日開工，6 月 1 日完成。該隘勇線位於民庄與山地境界，全長約 3 里 15 町（約 13.4 公里），[15]施工中雖遭阻擾兩、三次，但均予以擊退，施設該隘勇線之初，沙巴督溪上游為太魯閣群之仇敵七腳川社人（南勢群）之地盤，並開墾甚多土地，防止太魯閣群的南進，因此稀疏配置此地區之警備，並將主力置於其東方。後來時常以野砲攻擊太魯閣群，因而十餘戶終於遷至沙巴督溪上游加禮宛大山南方腹部，並開墾沙巴督溪畔逐漸伸長至七腳川社人之墾地。七腳川社人不得不放棄墾地另覓新墾地，以致對於太魯閣群之對抗力隨之減少，太魯閣群之勢力將伸長至此地區。因此於 41 年（1908）4 月，決定將該隘勇線向西南方擴張約 5 町（0.56 公里）長，[16]相關隘勇線位置請參閱圖一。



圖一　維李（ウイリ）隘勇線（北埔隘勇線）（1907）

[14] 今日之沙婆噹溪。
[15] 臺灣日日新報社，〈臺東の新隘線〉《臺灣日日新報》，1907/06/05/02版。
[16] 陳金田譯，《日據時期原住民行政志稿》（第一卷），頁466-467。

（二）巴督蘭隘勇線（木瓜溪隘勇線）[17]（1908）

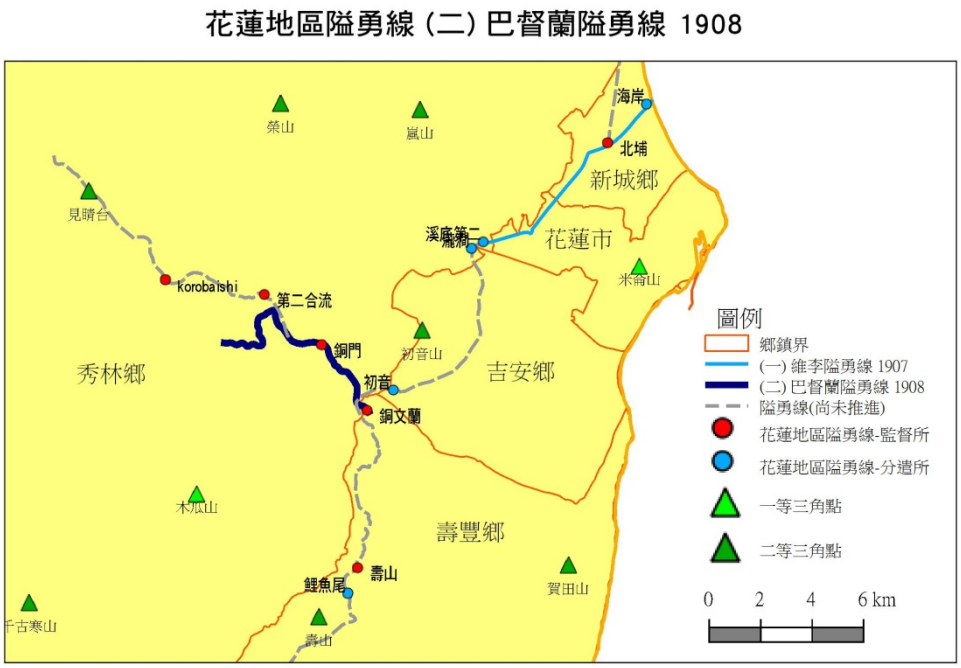
明治 40 年（1907）7 月，臺灣總督府派出南清艦隊中的浪速與秋津洲兩艦從海上砲擊外太魯閣群，以討伐隊並聯合阿美族 500 多人攻擊維李社族人，燒毀 2 社、6 部落以及破壞耕作地，殺死太魯閣群 21 人。[18]太魯閣群遭軍艦砲擊後，自覺仍住於沿海地帶有危險，因此都想到木瓜溪流域尋找耕地。因此，廳長森尾茂助認為必須利用住於木瓜溪上游之巴督蘭社人抵制他們南下，因為該社人雖然屬於太魯閣群，近來卻不相親睦，而且逐漸信賴政府，於是加以招撫，以方便將來開鑿通往埔里社的橫貫道路；同時計畫新設從木瓜社內銅文蘭蕃務官吏駐在所，沿ムギロ溪（蕪儀羅）合流點附近之隘勇線。[19]隘勇線由此轉向蕪儀羅蕃產物交換所附近，由此更折而返，形成一小三角形，此間設有隘勇監督所 1 所、分遣所 6 所、隘寮 21 所，於各要害地配置數門巨砲，此線完成對於於移住於麥英山腹之太魯閣外社之小社，可以輕易瞭望，具威壓之功效。[20]

此隘線於明治 41 年（1908）5 月 21 日開工，未受任何阻擾，於 6 月 12 日完成長 3 里 2 町（約 12 公里）之隘勇線，該隘勇線係直線，自無包圍之區域，亦無獲得資源，但從此從銅文蘭蕃務官吏駐在所，至巴督蘭社之間有了防禦線。[21]相關隘線資料闕如，相關位置請參與圖二、圖三。

圖二　維李（ウイリ）隘勇線（北埔隘勇線）與巴督蘭隘勇線（木瓜溪線）
資料來源：〈隘勇線狀況〉，《臺灣日日新報》，1908/12/17/02

---

[17] 又稱「巴卓蘭隘勇線」或「巴托蘭隘勇線」。
[18] 陳金田譯，《日據時期原住民行政志稿》（第一卷），頁468-469。
[19] 陳金田譯，《日據時期原住民行政志稿》（第一卷），頁513-514。
[20] 臺灣日日新報社，〈木瓜溪線〉，《臺灣日日新報》（漢文版），1908/05/27/04版。
[21] 臺灣日日新報社，〈臺東雜信〉，《臺灣日日新報》，1908/06/13/05版。



圖三　巴督蘭隘勇線（木瓜溪隘勇線）(1908)

（三）七腳川隘勇線（1908～1909）

七腳川社的阿美族人長期幫日方看守「維李（ウイリ）隘勇線」以及「巴督蘭隘勇線」，但是隘勇的薪資非常少，若是不服從規勸或是命令或回到社內處理私人事務，就會被苛扣薪水，因此造成不滿。而為數眾多的隘勇，希望被分派到離部落比較近的茄苳林隘勇監督分遣所，或以南的地方工作，但往往擅離職守、或回家，干擾了隘線警備工事的推展。明治 41 年（1908）7 月間，官方將阿美族隘勇調至全線服勤，但是有 19 名隘勇被遠調至海岸方面，因此憤恨不公，不滿全線隘勇線配置，因此逃離隘勇線。此舉，被懷疑是遭到逃跑阿美族隘勇的唆使，因此造成巴托蘭群和木瓜群合攻「巴督蘭隘勇線」。明治 41 年(1908) 12 月，隘勇逃跑事件造成七腳川社民心浮動，加上又謠傳木瓜群的巴托蘭社欲結合七腳川社聯合抗日，使得官方加緊警戒。眾多因素迫使官方採取討伐方式，以臺東廳長森尾茂助為部隊指揮官，17 日，組織討伐隊，討伐七腳川社、木瓜社、巴托蘭三社，並恢復舊隘勇線秩序為主。[22]

發生七腳川反抗事變以來，除了利用討伐隊懲罰七腳川社人外，也計畫興築新的隘勇線，預計以舊「維李（ウイリ）隘勇線」為起點，漸漸的往南推進，經太魯閣山腳，在七腳川社設置監督所，結合吳全城監督所聯絡線的鯉魚尾警察官吏派出所所在地的西方 1 里（約 3.9 公里）多的コワオイ山的南端為起點，

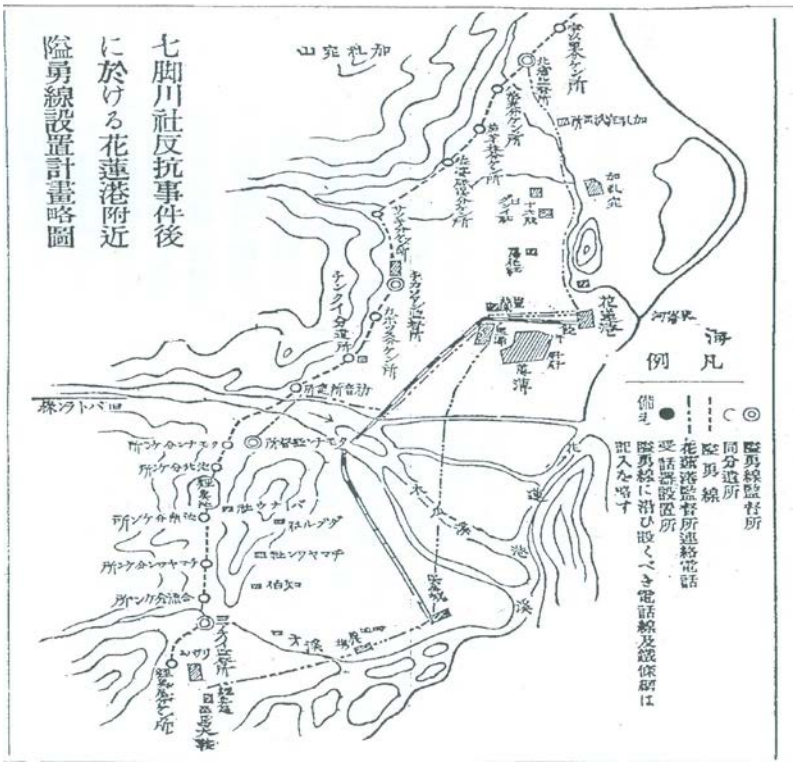
[22] 行政院原住民族委員會、國史館臺灣文獻館，《原住民重大歷史事件－七腳川事件寫真帖》(臺北、南投：行政院原住民族委員會、國史館臺灣文獻館，2005)，頁1-10。

渡過荖溪，包容鯉魚山，從其後方小縫夾著タモナン山與マナカサン，隘勇線橫貫其中央，渡過架在木瓜溪上的初音橋，抵達七腳川。[23]明治 42 年（1909）2 月 17 日，終於完成從北埔海岸線，到壽山東南區域的隘勇線總長 10 里 33 町（約 42.9 公里），包括舊有的維李（ウイリ）隘勇線 3 里 18 町（約 13.7 公里），並利用花蓮港的火力發電廠輸送電力，使之成為「通電鐵絲網」，2 月 18 日在花崗山舉行解隊儀式。[24]

此隘線連接舊維李隘勇線，從花蓮港北方海岸起，至鯉魚潭尾而止，約 10 里（約 39.2 公里）之新隘勇線，新設監督所 4 處、分遣所 17 處，增加警備員警部 1 名，警部補 1 名，巡查 24 名，警部等由恆春廳支援。[25]從遮埔頭海岸開始，到鯉魚尾平地約 10 里（39.2 公里），其警備有壽山、タモナン、七腳川、北埔 4 個監督所，也設置鯉魚尾、清水、溪口 3 個警官駐在所。[26]明治 45 年（1912）5 月，通電鐵絲網原來使用石油發電機的方式發電，後改用蒸氣式發電機來發電。[27]相關位置請參閱圖四、圖五。

圖四　七腳川隘勇線（1908～1909）

[23] 臺灣日日新報社，〈臺東の新隘線〉，《臺灣日日新報》，1909/01/21/02版。
[24] 行政院原住民族委員會、國史館臺灣文獻館，《原住民重大歷史事件－七腳川事件寫真帖》，頁6。
[25] 臺灣日日新報社，〈隘線增員〉，《臺灣日日新報》（漢文版），1909/03/03/02版。
[26] 臺灣日日新報社，〈隘線工事完成期〉，《臺灣日日新報》，1909/02/13/02版。
[27] 臺灣日日新報社，〈鐵條網發電機〉，《臺灣日日新報》，1912/05/11/01版。



圖五 七腳川隘勇線施設略圖

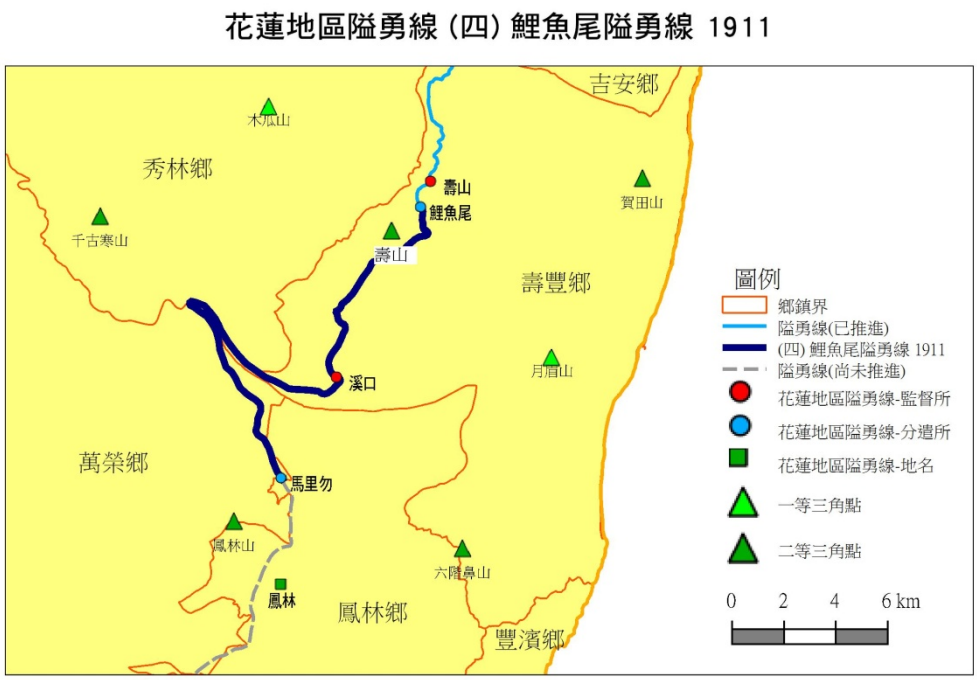
資料來源：〈臺東の新隘線〉，《臺灣日日新報》（1909/01/21/02 版）

（四）鯉魚尾隘勇線（1911）

花蓮港廳防備太魯閣及巴督蘭蕃，雖然有「維李（ウイリ）隘勇線（北埔隘勇線）」、「七腳川隘勇線」以及「塔毛蘭（タモナン）隘勇線」防備還堪稱周全，然而「壽山隘勇線」外還有七腳川蕃人約 120～130 名，以武拉鬧山為新部落，出沒於壽山隘勇線終點的輕便鐵道附近，擾亂附近的治安，由於當時在施設花蓮港鐵路線，不久即將跨越チヤカン溪（知亞干），為了怕其阻礙輕鐵工事進行，因此花蓮港廳計畫自鯉魚尾，新設隘勇線，沿著山麓之地，渡過チヤカン溪，抵達馬里勿山腳。[28]

明治 44 年（1911）2 月 24 日，花蓮港廳警務課著手鯉魚尾溪到チヤカン溪（知亞干溪）之間，屢屢有七腳川蕃人出沒，有危險之虞，因此從鯉魚尾方向新設隘勇線，經過溪口，抵達チヤカン溪右岸，總長為 3 里 18 町(約 13.7 公里)，建設分遣所 12 座、隘寮 22 座，架設通電鐵絲網，3 月 25 日竣工，增加此處的安全。[29]相關隘勇線位置圖，請參閱圖六。

[28] 臺灣日日新報，〈花蓮港隘線之新設〉，《臺灣日日新報》（漢文版）（1911/02/23/02版）
[29] 花蓮港廳，《花蓮港廳報》（號外）（花蓮：花蓮港廳，1911/03/30）。



圖六　鯉魚尾隘勇線（1911）

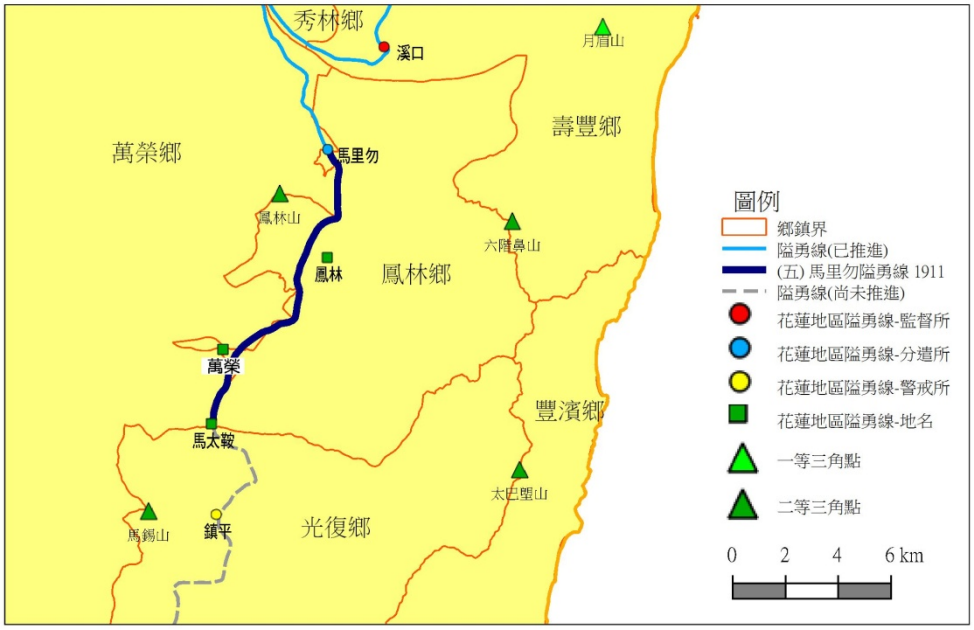
（五）馬里勿隘勇線（1911）

明治 44 年（1911）3 月，當鯉魚尾的隘線竣工之後，仍有七腳川蕃人出沒於附近，因此再延長為 3 里（約 11.8 公里），根據《臺灣日日新報》所載：

> 花蓮港廳鯉魚尾方面隘線新設工程，自 3 月 28 日開始行動以來，僅有一回七腳川未歸順蕃來襲，厥後毫無阻撓，工程進步甚速，全延長約 3 里餘，開鑿道路及採伐射界殆已竣工，現在唯殘少距離之鐵條網架設工程而已[30]。

此隘勇線乃是鯉魚尾隘勇線（溪口隘勇線）之延長，相關隘線警備設施資料闕如，相關隘線位置請參閱圖七。

[30] 臺灣日日新報，〈花蓮港隘線之新設〉，《臺灣日日新報》（漢文版）（1911/04/01/02版）。



圖七　馬里勿方面前進（1911）

三、太魯閣討伐戰下的隘勇線

臺灣總督佐久間左馬太為徹底解決原住民問題，因此將「太魯閣討伐戰」之納為「五年理蕃計畫」之中，加以懲罰，從討伐之前一、二年，即探險太魯閣地區，包括：測量地形、交通狀況、蕃情調查等，以準備進行戰爭。

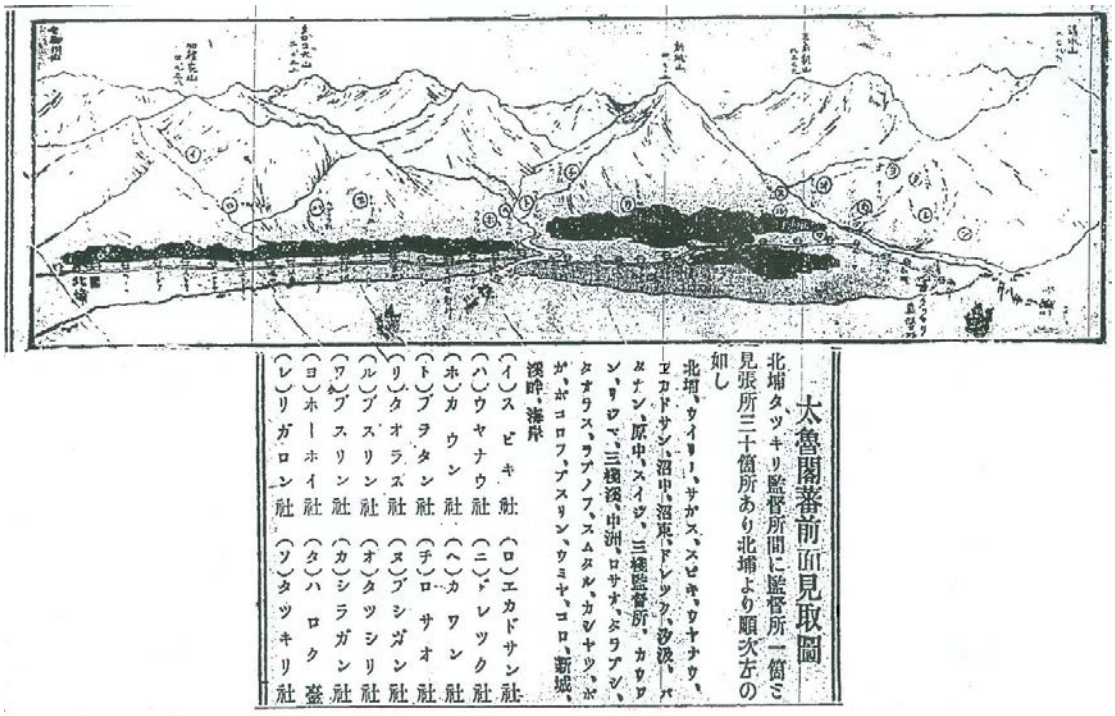
（一）タッキリ隘勇線（1914）

大正 3 年（1914）2 月，日方為了討伐太魯閣蕃，花蓮港廳計畫新設隘勇線，此隘勇線是以北埔隘勇監督所附近為起點，橫越過平原，沿著海岸邊的原野，成為垂直線，最後抵達塔次基里溪。其間鋪設複線式通電鐵絲網，而且外加輕便鐵道，總長約 5 里（約 19.6 公里），設置 2 個隘勇監督所、分遣所 30 個，警部、警部補、巡查、巡查補、隘勇等合計 304 名，以一等方式配置；並舖設電話線 2 條，並由花蓮港發電所傳送電力。[31]5 月，施設輕便鐵道過程中，許多太魯閣蕃人潛至附近，窺看作業員的行動。[32]

輕便軌道約 2 間寬，其兩側挖掘深 3 尺、寬 3 尺（約 90 公分）的壕溝，更在外面修築 3 尺的牆壁，一但有事，各處都有及胸之牆，若利用壕溝則有有 6 尺高，警備員可活動自在，也在タッキリ（撻欺里）、三棧、北埔各建築倉庫一

[31] 臺灣日日新報，〈太魯閣蕃平和前進成功（新線の配置と將來の效果）〉，《臺灣日日新報》（漢文版）（1914/03/05/02版）。
[32] 臺灣日日新報，〈太魯閣蕃不穩〉，《臺灣日日新報》（漢文版）（1914/05/06/05版）。

所，通電鐵絲網也 5 月中旬送電，輕便鐵道總長約 4 里（約 15.7 公里），由總督府蕃務本署直接經營。[33]有了此條隘勇線，除了運輸即將討伐太魯閣戰役的物資，也兼具有運輸、防禦的功能，相關位置請參閱圖八、圖九。



圖八　太魯閣蕃前面立體描繪圖

資料來源：〈太魯閣蕃前面見取圖〉，《臺灣日日新報》（1914/05/27/02）

圖九　タッキリ隘勇線（1914）

[33] 臺灣日日新報，〈蕃界行動準備〉，《臺灣日日新報》（1914/05/09/02版）。

（二）內太魯閣隘勇線（1914）

大正 3 年（1914）5 月，官方展開了「太魯閣討伐戰」，此次討伐是軍警聯行動，由臺灣總督佐久間左馬太督師。太魯閣蕃為北蕃中之大族，有 97 社、1,600 餘戶、人口 9,000 多人、壯丁有 3,000 多人，全部都攜帶槍械，且多屬精銳，糧食亦有餘裕。該原住民群分布於宜蘭廳轄大濁水之南，至花蓮廳轄內木瓜溪之北，面積約 97 方里。其所盤據之地，高山深谷相連，奇巖聳峙於雲端，老樹遮天，四面險峻，自然成為天險，且抗拒官命。明治 29 年（1896），太魯閣蕃人曾奇襲分遣隊於新城，殲滅結城亨少尉以下一小隊，39 年（1906）殺害花蓮港支廳警部大山十郎一行及賀田組製腦部員小松海三以下 23 名。明治 40 年（1907），臺灣總督府要求海軍省派遣南靖艦隊，以「浪速號」、「秋津洲號」二艦與警察隊 100 多名及平地蕃（南勢七社）500 多名，海陸相呼應，討伐維李、須比其及旺卡督散等 3 社，此舉並不足令其餘各社畏懼，還是很難制御。

大正 3 年（1914），命令蕃務本署、警察等兩本署署員及陸軍幕僚，致力準備討伐事務，又關於通信、運輸、衛生、財政之經理、糧食之蓄積、搬運工之徵募等，命其各主辦單位努力規劃。也分別養成原住民語通譯，好作為溝通橋樑，並擴張通信設備，新設花蓮港與北埔間，吉野村與木瓜溪之間，埔里社與眉溪間新設輕便鐵道，也變更數條路線。以及延長バラン鞍部到舊ハボン之山腰道路，通過該山脈北方至追分（6 里）【約 23.6 公里】，從マヘボ到能高山山腰（5 里）【約 19.6 公里】需要新開鑿道路，其餘也補修或者變更道路與鐵線橋。此外也在花蓮港廳的花蓮港、北埔、タモナン，南投廳的バラン鞍部、マヘボ、追分等地，修築倉庫。由於需要多名搬運工，分別從保甲中徵募。關於糧食、隘線人員補充與徵集、運輸、衛生等都列為預先計畫。[34]並以警察隊及支援警察隊之陸軍部隊，掃蕩太魯閣蕃全社，並扣押其持有槍械彈藥。

一、警察隊分為二隊。（一）擢其力方面討伐隊（二）巴督蘭方面討伐隊。

二、擢其力方面討伐隊，以現在隘勇線之終點，亦即擢其力監督所為起點，掃蕩盤據於該流域及山脈之各蕃社，並於三角錐山山腳與自合歡山方面東下之陸軍部隊，取得連絡為目的。

三、擢其力方面討伐隊，以其三個部隊，掃蕩占據三棧溪流域及山脈之蕃社，並與從巴督蘭方面前進之警察部隊取得連絡為目的。

四、巴督蘭方面討伐隊，以督莫南監督所為起點，與從奇萊主山南峰方面前來之軍隊接應，將占居於木瓜溪流域及山脈之巴督蘭之蕃社，向南方壓迫，加以掃蕩，並迅速與陸軍部隊取得連絡，再從適當地點進入，與三棧溪方面討伐警察隊取得連絡為目的。

[34] 宋建和譯，《日據時期原住民行政志稿》（第二卷下卷），頁373-378。

五、隊之名稱、編組及指揮系統如左（省略）。

六、於五月下旬集合，而其日時由總督另行下令。

七、集合地點為花蓮港。

八、集合完畢後，立刻向擢其力、三棧溪、巴督蘭方面前進，大致與陸軍部隊同時開始行動。

九、自集合地點至討伐本部之間之運輸，由有關廳長負責，以平地警察官吏充為監督。

十、部隊之編成如下：

區別	總督專屬	總司令部	討伐隊本部	部隊	砲隊	前線輸送隊	電話班	警察救護班	緊急通信所	紅十字救護班	軍隊配屬	合計
隊數	1	1	2	12	2	3	2	2	5	2	4	36
警視	1	2	2									5
警部	2	2	4	12	2	1						23
警部補	1	2	4	36	2	3	2				4	54
巡查班長	1	1	4	108	4	4						130
巡查	5	10	30	1080	60	65	10	8	15	8	80	1371
警手	0	5	20	396	30	30	10					491
隘勇		20	60	792	56	60	20					1008
醫員								2		2		4
醫員補								4		4		8
看護人								9		6		15
技工		1					2					3
土木工		1	2				12					15
計	10	44	126	2424	154	165	56	23	15	20	92	3127

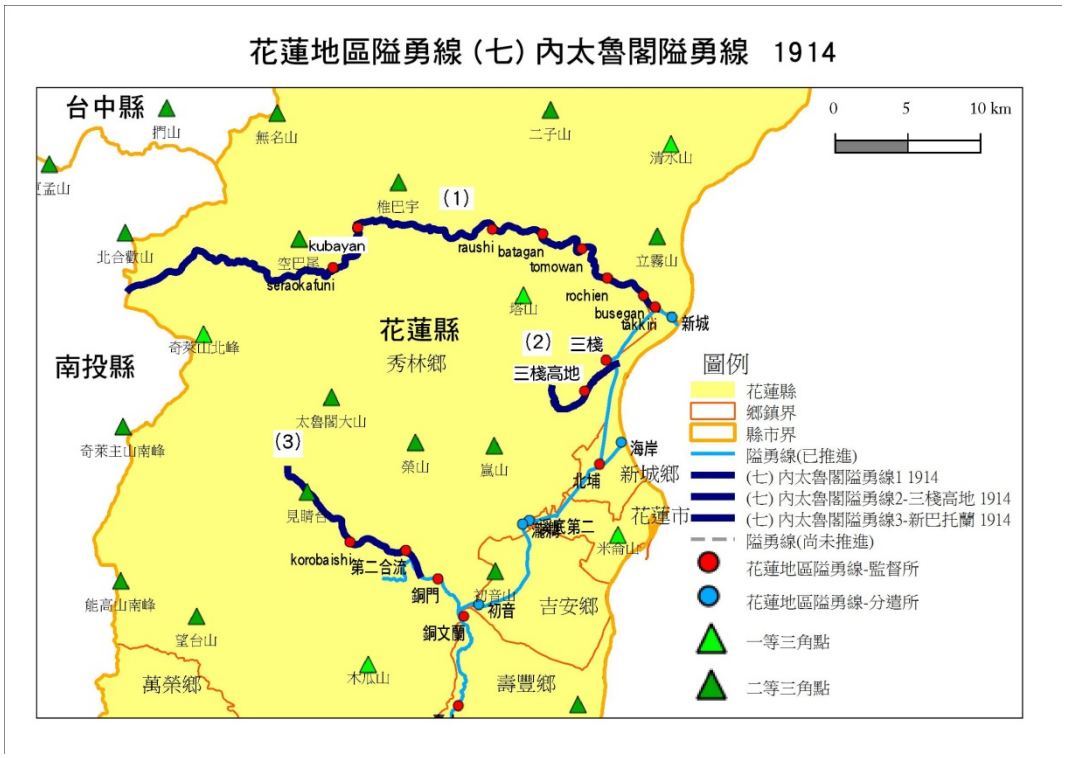
此外並有陸軍與憲兵隊偕同討伐，同年 8 月 10 日永田討伐警察隊於蘇澳舉行警察隊解隊式，23 日松山討伐隊花蓮港花岡山西邊廣場舉行解隊式。本次討伐之損害，戰死、傷及疾病等情形，僅有戰死巡查 3 名、巡查補 1 名、警手 1 名、隘勇 3 名、搬運工 7 名。負傷巡查 2 名、搬運工 2 名，合計 19 名。另外因作業而死亡者，巡查 1 名、警手 1 名、搬運工 6 名，負傷者警部 2 名、巡查 9 名、警手 1 名、隘勇 7 名、搬運工 6 名，合計 33 名）。而在陸軍部隊方面，戰死軍官 3 名、士官以下 58 名，負傷軍官 6 名、士官以下 119 名，合計 186 名；其與警察隊比較，數目較多。因陸軍部隊自奇萊主山、合歡山、畢祿山三路齊

下，欲壓制原住民村落時，遭受原住民抵禦，而陸軍被殺傷者不少。衛生狀態，起初頗為良好，後暴風雨屢至，且飲水、食物關係，罹患疾病者，逐漸增多，赤痢 20 名中，有 11 名死亡，疑似赤痢 264 名中，24 名死亡，熱帶赤痢 10 名中 1 名死亡，傷寒 3 名中有 1 名死亡，疑似傷寒 4 名中 3 名死亡，又巴督蘭方面部隊，罹患恙蟲病（發疹性腺腫熱）者 16 名，其中 3 名死亡，病患合計 317 名中病死者，竟達 43 名。

太魯閣蕃、巴督蘭蕃及道賽蕃等，雖歸於蕩平，然秩序尚未確立，民心亦未趨於安定。總督府欲完成應最迅速措置之事業，授意花蓮港廳長飯田章呈報計畫，總督府於 8 月 23 日加以批准，乃命該廳長以警部 14 名、警部補 22 名、巡查班長 51 名、巡查 629 名、巡查補 23 名、警手 432 名、隘勇 432 名、雇員 1 名、技工 1 名、土木工 9 名、技術工 50 名、搬運工 2,500 名，共計 4,164 名，編成搜索隊，立刻承接討伐之後，繼續從事擢其力、巴督蘭方面及內太魯閣、道賽間道路的開鑿、架設橋樑、建造駐在警察官之處舍、修理永久性電話線、扣押原住民殘存搶械、招來原住民等之事務。

因編入於該搜索隊之隘勇以上職員，將來亦勤務於該地，等待情勢趨於穩定，設置新城支廳之狀況也已成熟下，於 9 月 5 日解散搜索隊。然而，佐久間總督仿照討伐雅奧罕（Gaogan）原住民群後，移駐守備分遣隊之例，命步兵一中隊駐屯於海鼠山。當時亦扣押南澳原住民群槍械，動用部隊威壓，故蕃情有所動搖，難以急速恢復常態。不過，築路、架橋、修復電話線與其他善後措失，也花蓮港廳相同，故命宜蘭廳長小松吉久，以警部 1 名、警部補 4 名、巡查班長 12 名、巡查 120 名、警手 44 名、隘勇 88 名、技工 2 名、土木工 4 名、搬運工 450 名，共計 725 名，編成搜索隊從事作業，於 9 月 9 日解隊。[35]相關位置圖請參閱圖十。

[35] 宋建和譯，《日據時期原住民行政志稿》（第二卷下卷），頁379-493。



圖十　內太魯閣隘勇線（1914）

結語：隘勇線之消失

花蓮地區的隘勇線推進，較為明顯、清楚的推進共有9次，最早為明治40年（1907），包括有：一、維李（ウイリ）隘勇線（北埔隘勇線）（1907），於明治40年（1907）5月16日開始施工，6月1日完成，全長約3里15町（約13.4公里），主要為防禦太魯閣族的侵擾平地。二、巴督蘭隘勇線（木瓜溪隘勇線）（1908），此隘線明治41年（1908）5月21日開工，未受任何阻擾於6月12日完成長3里2町（約12公里）隘勇線，此為阻撓巴督蘭群與太魯閣群的聯絡。三、七腳川隘勇線（1908～1909），明治41年（1908）12月17日組織討伐隊，明治42年（1909）2月17日，完成從北埔海岸線，延長10里33町（約42.9公里），包括舊有的維李【ウイリ】隘勇線3里18町（約13.7公里）。四、鯉魚尾隘勇線（1911），明治44年（1911）2月24日修築，3月25日竣工，並架設廳電絲網，全長3里18町（約13.7公里）。五、馬里勿方面隘勇線（1911），明治44年（1911）3月再延長為3里（約11.8公里）。六、タッキリ隘勇線（1914），大正3年（1914）2月修築，並鋪設輕便鐵道與通電鐵絲網，延長約5里（約19.6公里），作為太魯閣討伐戰的先遣交通作業。七、內太魯閣隘勇線（1914），大正3年（1914）5月，官方展開了「太魯閣討伐戰」，於9月9日解隊，修築多條隘勇線，深入山區有3條隘勇線，並由宜蘭大南澳開鑿交通路線抵達花蓮新城，另外也從南投開鑿補給路線通過能高山北鞍，下抵巴督蘭，與之聯絡。八、花蓮山麓縱貫隘勇線（1915），花蓮港廳自10月15日開始修築，11

月20日初步完工，完成約12里（約47.1公里）隘勇線。九、拔子、馬太鞍隘勇線（1915～1917），乃於大正5年（1916）8月21日申報其實施方案，臺灣總督府於9月7日認可修築，總長約4里（約15.7公里），第八與第九條隘勇線，修築時間較晚，且與布農族比較有關係。

大正5、6年（1916～1917）起，隨著原住民情勢平穩，臺灣總督府漸次裁撤大部分隘勇線。取而代之是新規劃的「理蕃道路」。當時規劃出多條穿越「蕃地」的主要道路，取代了隘勇線，如下表四：

表四　重要臺灣山區蕃地道路一覽表

道路名	起、終點	開鑿年代
福巴越道路	臺北州烏來、新竹州バロン（巴稜）	大正 11 年 1 月 21 日開工，大正 12 年 7 月 31 日
角板山、三星間道路	新竹州角板山、臺北州三星	大正元年計畫，大正 5 年完工
ビヤナン（卑亞南）越道路	臺中州霧社、臺北州ギユウトウ（牛鬪）	已完成部份路段，大正 9 年繼續開工，大正 10 年 3 月竣工
霞喀羅道路	新竹州井上、新竹州控溪	大正 10 年 9 月修築，大正十一年（1922）3 月底完工
北坑溪道路	新竹州田村臺、新竹州二本松	大正 12 年 9 月著手修築，大正 14 年完工
大甲溪越道路	臺中州久良栖、臺中州太（大）久保	大正 11 年 9 月開鑿，大正 12 年 3 月以降漸次完工
合歡越道路	臺中州霧社、花蓮港廳新城	昭和 8 年 6 月 22 日開工，昭和 9 年 1 月完工
能高越道路	臺中州埔里、花蓮港廳初音	大正 6 年 9 月 7 日計畫，大正 7 年 9 月完工
中の線道路	臺中州カネトワン（加年端社）、臺中州觀高	大正 2 年開始修築，昭和 4 年完成全段連接
八通關越道路	臺中州水裡坑、花蓮港廳玉里	大正 8 年修築，大正 9 年完工
關山越道路	高雄州六龜、臺東廳里壠	昭和 2 年開工，昭和 6 年 1 月完工
內本鹿越道路	高雄州六龜、臺東廳鹿野	大正 13 年 6 月計畫修築，
屏東、臺東道路	高雄州隘寮、臺東廳大南	昭和 2 年 12 月開鑿，昭和 5 年初竣工
浸水營越道路	高雄州枋寮、臺東廳大武	大正 6 年復舊

四重溪道路	高雄州四重溪、高雄州牡丹灣	為指定道路

資料來源：臺灣總督府警務局，《理蕃の友》（第二卷）（第五年一月號），頁 10-11；[36]
張素玢、陳鴻圖、鄭安睎，《臺灣全志：土地志勝蹟篇》，2010。[37]

然而，內太魯閣隘勇線的部分路線，後來也變成合歡越嶺道路的一部份。大正 5 年（1916）以降，隘勇線改稱為「警備線」，同時期開始出現的山區道路，則被稱為「警備道路」，隘勇線也逐漸轉型。大正 6 年（1917），隘勇線皆無設置隘寮。隘勇線與理蕃道路最大的差異是，隘勇線僅作為防禦功能，防禦線會隨著原住民狀況而變更，是屬於臨時性設施，理蕃道路則作為交通的功能，不論是警備機關與道路本身，皆屬於永久性設施，因此兩者差異很大；但由於許多地區的隘勇線，部分被作為理蕃道路來使用，所以一般人不太容易分得清楚，而且所使用的警備單位也不一樣，隘勇線通常使用隘勇監督所、隘勇監督分遣所、隘寮等，與理蕃道路旁的警察官吏駐在所，兩者名稱上也差異頗大，相關太魯閣地區的警備單位，請參與附錄。

大正 9 年（1920），「隘勇」則轉變成警察的最低階警員「警手」，[38]「隘勇」一詞正式消失於官方文書中，不過所有關於隘勇線的設施與名稱轉變，一直要到大正 15 年（1926）2 月，依照臺灣總督府所公佈的第 14 號訓令，修正警察配置及勤務規則，將修正後的警戒所與分遣所，統稱為警察官吏駐在所，從此「隘制」與「隘勇線」完全融入「蕃地警察」與「理蕃道路」的體系中。[39]

[36] 臺灣總督府警務局，《理蕃の友》（第二卷）（第五年一月號），頁10-11。
[37] 張素玢、陳鴻圖、鄭安睎，《臺灣全志》「土地志」（南投：臺灣文獻館，2010），頁187-254。
[38] 伊能嘉矩，《理蕃誌稿》（第二編），頁480-481。
[39] 鄭安睎，〈日治時期隘勇線推進與蕃界之內涵轉變〉，《中央大學人文學報》，頁152-154。

參考書目

1. 北野民夫編，《臺灣二》（現代史資料22），東京：株式會社みすず書房，1986。
2. 田原委人子，〈隘勇線小誌〉，《蕃界》（三），臺北：生蕃研究會，1913，頁144-148。
3. 伊能嘉矩，《理蕃誌稿》（第一編），臺北：臺灣總督府警察本署，1918。
4. 伊能嘉矩，《理蕃誌稿》（第二編），臺北：臺灣總督府警察本署，1918。
5. 行政院原住民族委員會、國史館臺灣文獻館，《原住民重大歷史事件－七腳川事件寫真帖》，臺北、南投：行政院原住民族委員會、國史館臺灣文獻館，2005。
6. 花蓮港廳，《花蓮港廳報》（號外），花蓮：花蓮港廳，1911/03/30）。
7. 持地六三郎，《臺灣殖民政策》，日本：富山房，1912。
8. 張素玢、陳鴻圖、鄭安睎，《臺灣全志》「土地志」，南投：臺灣文獻館，2010。
9. 臺北州警務部，《臺北州理蕃誌》（舊宜蘭廳上篇），臺北：臺北州警務部，1924。
10. 臺灣日日新報，〈太魯閣蕃不穩〉，《臺灣日日新報》（漢文版），1914/05/06/05版。
11. 臺灣日日新報，〈太魯閣蕃平和前進成功（新線の配置と將來の效果）〉，《臺灣日日新報》（漢文版），1914/03/05/02版。
12. 臺灣日日新報，〈花蓮港隘線之新設〉，《臺灣日日新報》（漢文版），1911/02/23/02版。
13. 臺灣日日新報，〈花蓮港隘線之新設〉，《臺灣日日新報》（漢文版），1911/04/01/02版。
14. 臺灣日日新報，〈蕃界行動準備〉，《臺灣日日新報》，1914/05/09/02版。
15. 臺灣日日新報社，〈木瓜溪線〉，《臺灣日日新報》（漢文版），1908/05/27/04版。
16. 臺灣日日新報社，〈隘線工事完成期〉，《臺灣日日新報》，1909/02/13/02版。
17. 臺灣日日新報社，〈隘線增員〉，《臺灣日日新報》（漢文版），1909/03/03/02版。
18. 臺灣日日新報社，〈臺東の新隘線〉，《臺灣日日新報》，1909/01/21/02版。
19. 臺灣日日新報社，〈臺東の新隘線〉《臺灣日日新報》，1907/06/05/02版。
20. 臺灣日日新報社，〈臺東雜信〉，《臺灣日日新報》，1908/06/13/05版。
21. 臺灣日日新報社，〈鐵條網發電機〉，《臺灣日日新報》，1912/05/11/01版。
22. 臺灣總督府警務局，《理蕃の友》（第二卷）（第五年一月號），頁10-11。
23. 臺灣總督府警務局，《理蕃誌稿》（第三編），臺北：臺灣總督府警務局，1921。

24. 鄭安睎，〈日治時期隘勇線推進與蕃界之內涵轉變〉，《中央大學人文學報》（第五十期），桃園：國立中央大學，2012，頁140-154。
25.鄭安睎，〈日治時期蕃地隘勇線的推進與變遷〉，臺北：國立政治大學民族學系博士論文，2011。

附錄

表一　維李（ウイリ）隘勇線（北埔隘勇線）與其警備單位（1911/08）

編號	監視區	監視分區	分擔區	修築	廢止	備註
1	北埔隘勇監督所	海岸分遣所	海岸隘寮	1907		
2		海岸分遣所		1907		
3		遮埔頭第一分遣所		1907		1912/10 改遮埔頭分遣所，1912/10 增設 2 座隘寮
4		遮埔頭第二分遣所		1907	1912	
5		ウイリ第一分遣所		1907		1912/10 改ウイリ分遣所，1918/09 改為警察官吏駐在所
6		ウイリ第二分遣所		1907	1912	1912/10 增設 3 座隘寮
7		北埔隘勇監督所		1907		1912/10 增設為4座隘寮，大正 5 年改為警戒所
8		北埔隘勇監督所	北埔隘寮	1907		
9		ハトモ第一分遣所		1907		又名ハットモ
10		ハトモ第一分遣所	ハトモ隘寮	1907		1912/10 增設為3座隘寮
11		ハトモ第二分遣所		1907		1912/10 增設 2 座隘寮
12		ハトモ第三分遣所		1907	1912	

13		ハトモ第四分遣所		1907	1912	
14		茄苳林一分遣所		1907		1912/10 增設為2座隘寮
15		茄苳林二分遣所		1907		1912/10 增設為2座隘寮
16		茄苳林三分遣所		1907		1912/10增設1座隘寮
17		茄苳林四分遣所		1907		1912/10 增設為2座隘寮
18		茄苳林五分遣所		1907	1912	
19		サバト第一分遣所		1907		又名砂婆砥
20		サバト第一分遣所	サバト隘寮	1907		1912/10 增設為2座隘寮
21		サバト第二分遣所		1907		1912/10 增設為2座隘寮
22		サバト第三分遣所		1907		1912/10 增設為2座隘寮
23		サバト第四分遣所		1907	1912	
24		溪底第一分遣所		1907		1912/10 增設為3座隘寮
25		溪底第二分遣所		1907	1912	
26		溪底第二分遣所	溪底隘寮	1907	1912	

資料來源：臺灣總督府，〈第八號隘勇監督所隘勇分遣所及隘寮擔任區域ヲ定スル件〉，《臺灣總督府公文類纂》，1794卷，53件，1911/05/26；花蓮港廳役所，《花蓮港廳報》（第22號），1911/08/25；臺灣總督府，〈第三號四十四年訓令第八號隘勇監督所以下名稱及擔任區域改正〉，《臺灣總督府公文類纂》，1932卷，81件，1912/10/22；花蓮港廳役所，《花蓮港廳報》（第5號），1912/10/22。

表二　チカソワン（七腳川）隘勇線與其警備概況表（1908-1909）

編號	監視區	監視分區	分擔區	修築	廢止	備註
1	チカソワン隘勇監督所	瀧見分遣所	瀧見隘寮	1909		1912/10 改為北埔監督所管轄，增設為2座隘寮
2		瀧見分遣所		1909		1912/10 改為北埔監督所管轄
3		カマヤ分遣所	カマヤ第一隘寮	1909		1912/10 改為北埔監督所管轄
4		カマヤ分遣所		1909		1912/10 改為北埔監督所管轄
5		カマヤ分遣所	カマヤ第二隘寮	1909		1912/10 改為北埔監督所管轄
6		見晴分遣所		1909		1912/10 改為北埔監督所管轄，增設1座隘寮
7		中坂分遣所		1909		1912/10增設1座隘寮，1914/09改為タモナン隘勇監督所管轄
8		チカソワン隘勇監督所	チカソワン隘寮	1909	1914	1912/10增設2座隘寮
9		チカソワン隘勇監督所		1909		又名七腳川，1914/09 改為タモナン隘勇監督管轄，降為隘勇監督分遣所
10		泉分遣所		1909	1912	
11		ポクポク分遣所		1909		1912/10增設1座隘寮（1914/09廢止），1914/09改為タモナン隘勇監督管轄

12		カボッス分遣所		1909		1912/10增設2座隘寮
13		カボッス分遣所	カボッス隘寮	1909	1914	1912/10增設2座隘寮（1914/09廢止）
14		廣野第一分遣所		1909		1912/10增設1座隘寮（1914/09廢止）， 1914/09改為タモナン隘勇監督管轄，改稱廣野
15		廣野第二分遣所		1909	1912	
16		廣野第三分遣所		1909	1912	
17		チンクイ分遣所		1909		又名釜谷，1912/10增設3座隘寮（1914/09廢止）
18		石原第一分遣所		1909		1912/10增設2座隘寮（1914/09廢止），改稱石原
19		石原第二分遣所		1909	1912	
20		石原第三分遣所		1909	1912	
21		初音分遣所		1909		1912/10增設2座隘寮（1914/09廢止）

資料來源：臺灣總督府，〈第八號隘勇監督所隘勇分遣所及隘寮擔任區域ヲ定スル件〉，《臺灣總督府公文類纂》；花蓮港廳役所，《花蓮港廳報》（第22號），1911/08/25；臺灣總督府，〈第三號四十四年訓令第八號隘勇監督所以下名稱及擔任區域改正〉，《臺灣總督府公文類纂》；花蓮港廳役所，《花蓮港廳報》（第41號），1914/09/15。

表三　タモナン（塔毛蘭、銅文蘭）隘勇線與其警備概況表

編號	監視區	監視分區	分擔區	修築	廢止	備註
1	タモナン隘勇監督所	川中分遣所		1909		
2		川中分遣所	川中隘寮	1909	1912	1912/10增設2座隘寮
3		木瓜分遣所		1909	1912	
4		タモナン腳分遣所	タモナン腳隘寮	1909	1914	又名銅文蘭腳，1912/10增設2座隘寮（1914/09廢止）
5		タモナン腳分遣所		1909		又名銅文蘭腳，1914/09改為タモナン隘勇監督分遣所
6		タモナン隘勇監督所		1909		又名銅文蘭
7		カウラン分遣所		1909	1914	
8		池北分遣所	池北隘寮	1909		1912/10增設2座隘寮（1914/09廢止）
9		池北分遣所		1909		

資料來源：臺灣總督府，〈第八號隘勇監督所隘勇分遣所及隘寮擔任區域ヲ定スル件〉，《臺灣總督府公文類纂》，花蓮港廳，《花蓮港廳報》（第22號），1911/08/25、臺灣總督府，〈第三號四十四年訓令第八號隘勇監督所以下名稱及擔任區域改正〉，《臺灣總督府公文類纂》；花蓮港廳役所，《花蓮港廳報》（第41號），1914/09/15。

表四　壽山隘勇線與其警備概況表

編號	監視區	監視分區	分擔區	修築	廢止	備註
1	壽山隘勇監督所	池月分遣所		1909	1912	
2		池南分遣所	池南隘寮	1909		
3		池南分遣所		1909		
4		タブル分遣所	タブル隘寮	1909		1912/10增設2座隘寮
5		タブル分遣所		1909		
6		吉松分遣所	吉松隘寮	1909		
7		吉松分遣所		1909		
8		鯉魚山分遣所		1909	1912	
9		チマヤワン分遣所	チマヤワン隘寮	1909		
10		チマヤワン分遣所		1909		
11		荖溪分遣所		1909		1912/10增設1座隘寮
12		枯木分遣所		1909		
13		壽山隘勇監督所		1909		
14		壽山隘勇監督所	壽山隘寮	1909		1912/10增設2座隘寮
15		コアオイ分遣所	コアオイ隘寮	1909		1912/10增設2座隘寮
16		コアオイ分遣所		1909		
17		沼池分遣所（第一）		1909		1912/10增設2座隘寮
18		沼池（第二）分遣所		1912		1912/10　新設，增設2座隘寮

資料來源：臺灣總督府，〈第八號隘勇監督所隘勇分遣所及隘寮擔任區域ヲ定スル件〉，《臺灣總督府公文類纂》；花蓮港廳役所，《花蓮港廳報》（第22號），1911/08/25；臺灣總督府，〈第三號四十四年訓令第八號隘勇監督所以下名稱及擔任區域改正〉，《臺灣總督府公文類纂》。

表五　鯉魚尾（溪口）隘勇線與其警備概況表（1911）

編號	監視區	監視分區	分擔區	修築	廢止	備註
1	溪口隘勇監督所	鯉魚尾分遣所	鯉魚尾第一隘寮	1911		
2		鯉魚尾分遣所	鯉魚尾第二隘寮	1911		
3		鯉魚尾分遣所		1911		
4		榕樹分遣所	榕樹隘寮	1911		
5		榕樹分遣所		1911		
6		瀧前分遣所	瀧前隘寮	1911		
7		瀧前分遣所		1911		
8		山芋分遣所	山芋隘寮	1911		
9		山芋分遣所		1911		
10		楠分遣所	楠隘寮	1911		
11		楠分遣所		1911		
12		槻分遣所	槻第一隘寮	1911		
13		槻分遣所		1911		
14		槻分遣所	槻第二分遣所	1911		
15		溪口隘勇監督所		1911		1912/10增設2座隘寮
16		高見分遣所	高見第一隘寮	1911		
17		高見分遣所	高見第二隘寮	1911		
18		高見分遣所	高見第三隘寮	1911	1912	
19		高見分遣所		1911		
20		川東分遣所	川東第一隘寮	1911		
21		川東分遣所	川東第二隘寮	1911		1912/10增設為3座隘寮
22		川東分遣所		1911		
23		川東分遣所	川東第三隘寮	1911		

24		中洲分遣所	中洲第一隘寮	1911		
25		中洲分遣所	中洲第二隘寮	1911		
26		中洲分遣所		1911		
27		河西分遣所	河西第一隘寮	1911		又名川西
28		河西分遣所	河西第二隘寮	1911		
29		河西分遣所		1911		
30		チヤカン分遣所	チヤカン第一隘寮	1911		
31		チヤカン分遣所		1911		
32		チヤカン分遣所	チヤカン第二隘寮	1911		
33		馬里勿分遣所	馬里勿第一隘寮	1911		
34		馬里勿分遣所	馬里勿第二隘寮	1911		
35		馬里勿分遣所		1911		

資料來源：臺灣總督府，〈第八號隘勇監督所隘勇分遣所及隘寮擔任區域ヲ定スル件〉，《臺灣總督府公文類纂》；花蓮港廳役所，《花蓮港廳報》（第22號），1911/08/25；臺灣總督府，〈第三號四十四年訓令第八號隘勇監督所以下名稱及擔任區域改正〉，《臺灣總督府公文類纂》。

表六　タッキリ隘勇監督區警備單位

編號	監視區	監視分區	分擔區	修築	廢止	備註
1	タッキリ隘勇監督所	新城隘勇監督分遣所	新城分遣所第一隘寮	1914		
2		新城隘勇監督分遣所		1914		
3		新城隘勇監督分遣所	新城分遣所第二隘寮	1914		
4		溪畔隘勇監督分遣所	溪畔分遣第一隘寮	1914		
5		溪畔隘勇監督分遣所		1914		
6		タッキリ隘勇監督所	タッキリ監督所隘寮	1914		
7		タッキリ隘勇監督所		1914		
8		コロ隘勇監督分遣所	コロ分遣所第一隘寮	1914		
9		コロ隘勇監督分遣所		1914		
10		コロ隘勇監督分遣所	コロ分遣所第二隘寮	1914		
11		ボコロフ隘勇監督分遣所	ボコロフ分遣所第一隘寮	1914		
12		ボコロフ隘勇監督分遣所		1914		
13		ボコロフ隘勇監督分遣所	ボコロフ分遣所第二隘寮	1914		
14		スムダル隘勇監督分遣所	スムダル分遣所第一隘寮	1914		
15		スムダル隘勇監督分遣所		1914		
16		スムダル隘勇監督分遣所	スムダル分遣所第二隘寮	1914		
17		ブラノフ隘勇監督分遣所	ブラノフ分遣所第一隘寮	1914		
18		ブラノフ隘勇監督分遣所		1914		
19		ブラノフ隘勇監督分遣所	ブラノフ分遣所第二隘寮	1914		

資料來源：花蓮港廳役所，《花蓮港廳報》（第41號），1914/09/15、花蓮港廳役所，《花蓮港廳報》（第45號），1914/10/30。

表七　三棧隘勇監督區警備單位

編號	監視區	監視分區	分擔區	修築	廢止	備註
1	三棧隘勇監督所	三棧溪隘勇監督分遣所	三棧溪分遣所第一隘寮	1914		
2		三棧溪隘勇監督分遣所		1914		
3		三棧溪隘勇監督分遣所	三棧溪分遣所第二隘寮	1914		
4		カウワン隘勇監督分遣所	カウワン分遣所第一隘寮	1914		
5		カウワン隘勇監督分遣所		1914		
6		カウワン隘勇監督分遣所	カウワン分遣所第二隘寮	1914		
7		三棧隘勇監督所	三棧監督所第一隘寮	1914		
8		三棧隘勇監督所		1914		
9		三棧隘勇監督所	三棧監督所第二隘寮	1914		
10		バタカン隘勇監督分遣所	バタカン分遣所第一隘寮	1914		
11		バタカン隘勇監督分遣所		1914		
12		バタカン隘勇監督分遣所	バタカン分遣所第二隘寮	1914		
13		ドレック隘勇監督分遣所	ドレック分遣所隘寮	1914		
14		ドレック隘勇監督分遣所		1914		
15		沼東隘勇監督分遣所	沼東分遣所第一隘寮	1914		
16		沼東隘勇監督分遣所		1914		
17		沼東隘勇監督分遣所	沼東分遣所第二隘寮	1914		

資料來源：花蓮港廳役所，《花蓮港廳報》（第41號），1914/09/15；花蓮港廳役所，《花蓮港廳報》（第45號），1914/10/30。

表八　北埔隘勇監督區警備單位

編號	監視區	監視分區	修築	廢止	備註
1	北埔隘勇監督所	ニカドサン隘勇監督分遣所	1914		
2		スビキ隘勇監督分遣所	1914		
3		サガス隘勇監督分遣所	1914		
4		北埔隘勇監督所	1914		
5		八砥毛隘勇監督分遣所	1914		
6		茄苳林第一隘勇監督分遣所	1914		
7		茄苳林第二隘勇監督分遣所	1914		
8		砂婆砥第一隘勇監督分遣所	1914		
10		砂婆砥第二隘勇監督分遣所	1914		
10		溪底隘勇監督分遣所	1914		
11		瀧見隘勇監督分遣所	1914		
12		見晴隘勇監督分遣所	1914		

資料來源：花蓮港廳役所，《花蓮港廳報》（第41號），1914/09/15、《花蓮港廳報》（第45號），1914/10/30。

表九　巴托蘭新隘線與其警備概況表（1914）

編號	監視區	監視分區	修築	廢止	備註
1	コロバイシ高地隘勇監督所	サカヘン第一隘勇監督分遣所	1914		
2		サカヘン第二隘勇監督分遣所	1914		
3		サカヘン第三隘勇監督分遣所	1914		
4		サカヘン第四隘勇監督分遣所	1914		
5		サカヘン第五隘勇監督分遣所	1914		
6		バトラン第一隘勇監督分遣所	1914		
7		バトラン第二隘勇監督分遣所	1914		
8		バトラン第三隘勇監督分遣所	1914		
10		バトラン第四隘勇監督分遣所	1914		
10		バトラン第五隘勇監督分遣所	1914		
11		バトラン第六隘勇監督分遣所	1914		
12		コロバイシ第一隘勇監督分遣所	1914		
13		コロバイシ第二隘勇監督分遣所	1914		
14		コロバイシ第三隘勇監督分遣所	1914		
15		コロバイシ第四隘勇監督分遣所	1914		
16		コロバイシ高地隘勇監督所	1914		
17		コロバイシ第五隘勇監督分遣所	1914		
18		コロバイシ第六隘勇監督分遣所	1914		
19		坂口第一隘勇監督分遣所	1914		
20		坂口第二隘勇監督分遣所	1914		
21		坂口第三隘勇監督分遣所	1914		
22	第二合流隘勇監督所	溪畔第一隘勇監督分遣所	1914		
23		溪畔第二隘勇監督分遣所	1914		
24		溪畔第三隘勇監督分遣所	1914		
25		溪畔第四隘勇監督分遣所	1914		
26		溪畔第五隘勇監督分遣所	1914		
27		合流第一隘勇監督分遣所	1914		
28		合流第二合流隘勇監督所	1914		
29		合流第二隘勇監督分遣所	1914		
30		合流第三隘勇監督分遣所	1914		
31		合流第四隘勇監督分遣所	1914		
32		合流第五隘勇監督分遣所	1914		
33	銅門監督所	銅門第一隘勇監督分遣所	1914		
34		銅門第二隘勇監督分遣所	1914		

35		銅門第三隘勇監督分遣所	1914		
36		銅門第四隘勇監督分遣所	1914		
37		銅門監督所	1914		
38		銅門第五隘勇監督分遣所	1914		
39		銅門第六隘勇監督分遣所	1914		
40		ムキイボ第一隘勇監督分遣所	1914		
41		ムキイボ第二隘勇監督分遣所	1914		
42		ムキイボ第三隘勇監督分遣所	1914		
43		ムキイボ第四隘勇監督分遣所	1914		
44		ムキイボ第五隘勇監督分遣所	1914		
45		ムキイボ第六隘勇監督分遣所	1914		

資料來源：花蓮港廳役所，《花蓮港廳報》（第45號），1914/10/30、《花蓮港廳報》（第45號），1914/10/30。

表十　內太魯閣隘勇線與其警備概況表（一）(1914)

編號	監視區	監視分區	修築	廢止	備註
1	バタガン隘勇監督所	三角錐山第一隘勇監督分遣所	1914		
2		三角錐山第二隘勇監督分遣所	1914		
3		三角錐山第三隘勇監督分遣所	1914		
4		三角錐山第四隘勇監督分遣所	1914		
5		三角錐山第五隘勇監督分遣所	1914		
6		バタガン隘勇監督所	1914		
7		バタガン第一隘勇監督分遣所	1914		
8		バタガン第二隘勇監督分遣所	1914		
10		ブロワン第一隘勇監督分遣所	1914		
10		ブロワン第二隘勇監督分遣所	1914		
11		ブロワン第三隘勇監督分遣所	1914		
12		ブロワン第四隘勇監督分遣所	1914		
13		ブロワン第五隘勇監督分遣所	1914		
14	トモワン隘勇監督所	溪畔第一隘勇監督分遣所	1914		
15		溪畔第二隘勇監督分遣所	1914		
16		溪畔第三隘勇監督分遣所	1914		
17		溪畔第四隘勇監督分遣所	1914		
18		瀧前第一隘勇監督分遣所	1914		
19		瀧前第二隘勇監督分遣所	1914		
20		瀧前第三隘勇監督分遣所	1914		
21		瀧前第四隘勇監督分遣所	1914		
22		トモワン隘勇監督所	1914		
23		トモワン第一隘勇監督分遣所	1914		
24		トモワン第二隘勇監督分遣所	1914		
25		トモワン第三隘勇監督分遣所	1914		
26		トモワン第四隘勇監督分遣所	1914		
27	ロチエン隘勇監督所	無名溪第一隘勇監督分遣所	1914		
28		無名溪第二隘勇監督分遣所	1914		
29		無名溪第三隘勇監督分遣所	1914		
30		無名溪第四隘勇監督分遣所	1914		
31		無名溪第五隘勇監督分遣所	1914		
32		無名溪第六隘勇監督分遣所	1914		
33		ロチエン第一隘勇監督分遣所	1914		
34		ロチエン隘勇監督所	1914		

35		ロチエン第二隘勇監督分遣所	1914		
36		ロチエン第三隘勇監督分遣所	1914		
37		ロチエン第四隘勇監督分遣所	1914		
38		ロチエン第五隘勇監督分遣所	1914		
39		ロチエン第六隘勇監督分遣所	1914		
40	ブセガン隘勇監督所	高地第一隘勇監督分遣所	1914		
41		高地第二隘勇監督分遣所	1914		
42		高地第三隘勇監督分遣所	1914		
43		高地第四隘勇監督分遣所	1914		
44		ブセガン第一隘勇監督分遣所	1914		
45		ブセガン第二隘勇監督分遣所	1914		
46		ブセガン第三隘勇監督分遣所	1914		
47		ブセガン隘勇監督所	1914		
48		ブセガン第四隘勇監督分遣所	1914		
49		アイヨ第一隘勇監督分遣所	1914		
50		アイヨ第二隘勇監督分遣所	1914		
51		アイヨ第三隘勇監督分遣所	1914		
52		アイヨ第四隘勇監督分遣所	1914		
53	三棧高地隘勇監督所	スムタッバロ第一隘勇監督分遣所	1914		
54		スムタッバロ第二隘勇監督分遣所	1914		
55		スムタッバロ第三隘勇監督分遣所	1914		
56		スムタッバロ第四隘勇監督分遣所	1914		
57		スムタッバロ第五隘勇監督分遣所	1914		
58		スムタッバロ第六隘勇監督分遣所	1914		
59		高地第一隘勇監督分遣所	1914		
60		高地第二隘勇監督分遣所	1914		
61		高地第三隘勇監督分遣所	1914		
62		高地隘勇監督分遣所	1914		
63		高地第四隘勇監督分遣所	1914		
64		高地第五隘勇監督分遣所	1914		

65		高地第六隘勇監督分遣所	1914		
66		長坂第一隘勇監督分遣所	1914		
67		長坂第二隘勇監督分遣所	1914		
68		長坂第三隘勇監督分遣所	1914		
69		原中第一隘勇監督分遣所	1914		
70		原中第二隘勇監督分遣所	1914		
71		原中第三隘勇監督分遣所	1914		

資料來源：花蓮港廳役所，《花蓮港廳報》（第45號），1914/10/30；花蓮港廳役所，《花蓮港廳報》（第45號），1914/10/30。

表十一　內太魯閣隘勇線與其警備概況表（二）（1914）

編號	監視區	監視分區	修築	廢止	備註
1	セラオカフニ隘勇監督所	カラバウ第一隘勇監督分遣所	1914		
2		カラバウ第二隘勇監督分遣所	1914		
3		カラバウ第三隘勇監督分遣所	1914		
4		カラバウ第四隘勇監督分遣所	1914		
5		セラオカフニ第一隘勇監督分遣所	1914		
6		セラオカフニ第二隘勇監督分遣所	1914		
7		セラオカフニ隘勇監督所	1914		
8		セラオカフニ第三隘勇監督分遣所	1914		
10		セラオカフニ第四隘勇監督分遣所	1914		
10		マヘヤン第一隘勇監督分遣所	1914		
11		マヘヤン第二隘勇監督分遣所	1914		
12		マヘヤン第三隘勇監督分遣所	1914		
13		マヘヤン第四隘勇監督分遣所	1914		
14	クバヤン隘勇監督所	バトノフ第一隘勇監督分遣所	1914		
15		バトノフ第二隘勇監督分遣所	1914		
16		バトノフ第三隘勇監督分遣所	1914		
17		クバヤン第一隘勇監督分遣所	1914		
18		クバヤン第二隘勇監督分遣所	1914		
19		クバヤン隘勇監督所	1914		
20		クバヤン第三隘勇監督分遣所	1914		
21		オウワイ第一隘勇監督分遣所	1914		
22		オウワイ第二隘勇監督分遣所	1914		
23		オウワイ第三隘勇監督分遣所	1914		
24		ワヘル第一隘勇監督分遣所	1914		
25		ワヘル第二隘勇監督分遣所	1914		
26		合流第一隘勇監督分遣所	1914		
27		合流第二隘勇監督分遣所	1914		
28		バクスイ第一隘勇監督分遣所	1914		
29		バクスイ第二隘勇監督分遣所	1914		
30		バクスイ第三隘勇監督分遣所	1914		
31		ムキラウシ第一隘勇監督分遣所	1914		
32		ムキラウシ第二隘勇監督分遣所	1914		
33	ラウシ隘勇監督所	瀧下第一隘勇監督分遣所	1914		
34		瀧下第二隘勇監督分遣所	1914		

35		瀧下第三隘勇監督分遣所	1914		
36		ラウシ第一隘勇監督分遣所	1914		
37		ラウシ第二隘勇監督分遣所	1914		
38		ラウシ隘勇監督所	1914		
39		ラウシ第三隘勇監督分遣所	1914		
40		石山第一隘勇監督分遣所	1914		
41		石山第二隘勇監督分遣所	1914		
42		石山第三隘勇監督分遣所	1914		
43		境界第一隘勇監督分遣所	1914		
44		境界第二隘勇監督分遣所	1914		
45		境界第三隘勇監督分遣所	1914		

資料來源：花蓮港廳役所，《花蓮港廳報》（第45號），1914/10/30；花蓮港廳役所，《花蓮港廳報》（第45號），1914/10/30。