

## 以地域連攜為基礎的科學園區規劃模式

林楨家\* 馮正民\*\* 丁柏雅\*\*\*

論文收件日期：九十四年三月二十四日

論文接受日期：九十四年十二月二十七日

### 摘 要

為處理地方政府爭相設置科學園區計畫，導致個別計畫間產生競爭與規模不經濟的問題，本研究利用「地域連攜」之概念建立分析方法，藉由運輸設施與土地開發之建設與整合，使某些地區形成合作關係，以解決地方間互競資源的問題。本研究建立方法分兩階段進行，並以桃竹苗地區所提六處科學園區計畫作為實例分析對象。第一階段使用優勢關係評估法之ELECTRE I方法，目的在篩選得到易於吸引科技廠商進駐之科學園區非劣計畫。第二階段利用考量服務範圍之區位決策方法進行地區合作規劃，模式以模糊規劃方法求解，追求開發成本最小化及園區涵蓋人口最大化兩個目標，並考量政府預算限制與科技廠商需求規模限制，在不同運輸系統建設情境下，規劃最佳之園區開發計畫，以促進鄰近地區之就業機會與園區跟學術研究機構之合作。實例分析之規劃結果發現，加入各個運輸系統建設方案之總涵蓋人口數，皆多於不作任何運輸系統建設且所有園區計畫全部設置的情境，但卻花費較低的總建設成本，因此地域連攜規劃確能減少資源浪費情形，並促進原有政策的效益。

關鍵詞：科學園區、地域連攜、多準則評估、模糊規劃

---

\* 國立台北大學都市計劃研究所副教授，聯絡地址：台北市建國北路二段69號都市計劃研究所，電話：02-25009715，電子郵件信箱：jenjia@mail.ntpu.edu.tw。

\*\* 國立交通大學交通運輸研究所教授。

\*\*\* 國立交通大學交通運輸研究所碩士。