國立政治大學國際事務學院

國家安全與大陸研究碩士在職專班碩士論文

指導教授：郭武平博士

習近平的「中國夢」到「一帶一路」的實踐

The Belt and Road Initiative :How Xi jin-ping Realizes his"Chinese Dream"

研究生：謝采彤

中華民國 105 年 6 月

國立政治大學 National Chengchi University

國立政治大學
National Chengchi University

摘要

習近平出身紅二代，不同於前幾代中國大陸領導人以傳統意識形態路線為施政主軸，習近平卻提出了訴諸情感的「中國夢」。 既稱之為夢，即有無限想像空間，難加以具體化。而「中國夢」的戰略觀構想，不僅為主導與型塑著習近平時代中共的對外政策、戰略規劃與全球佈局。當前，「中國夢」的內涵伴隨著情勢發展和現實需要不斷的擴充，不僅積極應處周邊關係，穩定亞太地區、妥善處理海權爭議、牽制美國亞太「再平衡」戰略，並向西推進「一帶一路」戰略。

「一帶一路」不僅是彰顯習近平中國特色的大國外交理念，也創新發展中國外交思想和國際戰略，使對外工作具有鮮明的中國特色、中國風格、中國氣派，更推進中國新一輪對外開放並與沿線國家合作共贏的外交方略。

因此，從習近平擘劃的「中國夢」藍圖下，透由「一帶一路」戰略構想，開創對外政經合作的新格局，將成為習近平「中國夢」的歷史定位。

關鍵字：習近平、中國夢、一帶一路

國立政治大學 National Chengchi University

國立政治大學
National Chengchi University

目錄

摘要..... I

目錄..... III

表次..... V

圖次..... V

第一章 緒論..... 1

第一節 研究動機與研究目的 1

第二節 文獻回顧與探討 4

第三節 研究途徑與研究方法 16

第四節 研究範圍與研究限制 17

一、研究範圍..... 17

(一)時間範圍..... 17

(二)對象範圍..... 17

第五節 研究架構與章節安排 18

第二章 習近平的「中國夢」與國家發展戰略 21

第一節 習近平的「中國夢」緣起 22

國立政治大學 National Chengchi University

第二節 習近平的全球戰略佈局 25

第三節習近平的「一帶一路」構想 33

第三章 「中國夢」實踐之路 45

第一節 「中國夢」的內涵 46

第二節 國際對「中國夢」的反應 53

第三節 「中國夢」面臨之挑戰 60

第四章 中國的國家發展大戰略「一帶一路」 71

第一節 「一帶一路」的意涵 72

第二節 「一帶一路」的實踐(合作成效) 80

第三節 各國對「一帶一路」的態度立場 97

第五章 「一帶一路」面臨之困境與挑戰 111

第一節 對中國內外情勢的影響 112

第二節 「一帶一路」的風險與因應 126

第三節 「一帶一路」真能實現「中國夢」? 132

第六章 結論 139

研究發現與心得 139

未來研究方向 143

參考文獻 147

國立政治大學 National Chengchi University

表次

表 2：習近平提出重要外交理念表----------31

表 3：習近平對中國夢論述重點----------47

表 4-1:「一帶一路」建設大事記----------77

表 4-2:「一帶一路」的總體思路----------85

表 4-3:「一帶一路」規劃建立之合作機制及平臺----------88

表 4-4:基礎設施互聯互通合作內容----------91

表 4-5:「一帶一路」資金網絡支援投資動向----------92

表 5-1:「一帶一路」建設 5 大工作主軸----------109

表 5-2:「一帶一路」之內部區域發展定位----------119

國立政治大學
National Chengchi University

圖次

圖 2-1:漢朝絲綢之路地圖----------35

圖 2-2:唐朝絲綢之路地圖----------36

圖 2-3:明朝海上絲綢之路地圖----------37

圖 3：中國夢核心圖----------45

圖 4:「一帶一路」路線圖----------68

國立政治大學
National Chengchi University

第一章緒論

第一節研究動機與研究目的

一、研究動機

習近平出身紅二代，不同於前幾代中國大陸領導人以傳統意識形態路線為施政主軸，習近平卻提出了訴諸情感的「中國夢」。[1]既稱之為夢，即有無限想像空間，難加以具體化。因此，「中國夢」的戰略觀構想，不僅為主導與型塑著習近平時代中共的對外政策、戰略規劃與全球佈局。經過習近平本人、黨機器及學術界不斷地闡述、擴充，已經逐漸成為「習近平思想」當中不可或缺的重要一環。

有別於「美國夢」以個人主義為主軸，實現個人幸福與成就，「中國夢」更多訴求在國家民族榮光的再興起，重現漢唐等中國歷朝盛世榮景，洗刷自鴉片戰爭140年以來，中國人遭受欺侮的歷史恥辱，因此「中國夢」承載著是整個國族再昂起、再被世人尊重與崇敬的願望，無疑是具有濃厚的國族主義與歷史情感的色彩。[2]

自開放以來中共快速經濟崛起與軍事武力現代化，致使原本由歐美西方主導的國際權力平衡格局逐漸產生變化，進而使各國感受到中共崛起所帶來的壓力，質疑是否會造成自身發展空間遭到壓縮、國家利益因而受到損害。[3]因此，便引起國際社會開始對中共進行戰略圍堵及制約；如歐美西方國家要求中共必須以「負責任大國」身份，承擔更多國際責任，藉此減緩中共崛起速度；中共為維持其經濟發展所推動的「走出去」戰略，則引發「新殖民主義」、「資源掠奪者」、「技術盜用者」等負面批評，對中共國際形象造成不利影響。[4]

---

[1]「習近平總書記15篇講話系統闡述『中國夢』」，人民網，2013年6月19日。http://theory.people.com.cn/n/2013/0619/c40531-21891787.html，2015年9月12日檢索。

[2] 石毓智，「中國夢區別於美國夢的七大特徵」，人民網，2013年5月23日。http://theory.people.com.cn/n/2013/0523/c49150-21583458.html，2015年9月24日檢索。

[3] 宮秀川，「海外媒體關注中國『和平崛起』」，學習時報。http://big5.china.com.cn/chinese/zhuanti/xxsb/548670.htm，2015年9月25日檢索。

[4] 蕭洵，「中國極待改變海外投資負面形象」，美國之音，2012年1月26日。

為實現中國再度興起的「中國夢」,「一帶一路」構想孕育而生。所謂「一帶一路」,就是「絲綢之路經濟帶」[5]、「21 世紀海上絲綢之路」[6]。「一帶一路」在構想上取自於古代中國盛世時,最成功、最重要的對外戰略。習近平希望透過「一帶一路」推進西部地區發展、擴大內需,緩解周邊安全壓力及實現「中國夢」,以合作概念,化解國際解讀為向西擴張消除國際疑慮,營造良好發展環境。[7]因此,中共 18 屆 3 中全會、全國「兩會」、周邊外交工作座談會、中央經濟工作會議、亞洲博鰲論壇,以及外交部、商務部等皆將「一帶一路」戰略寫入官方文件、列為未來重點工作任務。

綜合以上,習近平的「中國夢」其實是新瓶裝舊酒,將「一帶一路」這種舊的歷史遺產進行新的包裝,使中國重返歷史榮耀,使中國共產黨紅色江山世世代代。問題是,舊的歷史遺產如何在不同的時空下,具有可操作性?確保其可欲的效果?以及在「一帶一路」執行的過程中,如何有效落實?如何化解或抵擋外界的干擾破壞?「一帶一路」的成敗,將對中共未來的發展造成怎樣的影響?都是本論文所欲探討的重要課題,因中國對全球影響甚鉅,故其政策的佈局與推展都極具研究價值。

二、研究目的

習近平說「中國夢」是凝聚了幾代中國人的夙願,更是中華兒女的共同期盼。從習近平上任後,遂以「中國夢」為訴求,透過軟實力,實現和平崛起,展現其因應改革挑戰之能力,打破若干既有立場。而「中國夢」的內涵伴隨著情勢發展和現實需要不斷的擴充,不僅積極應處周邊關係,穩定亞太地區、妥善處理海權爭

---

http://www.voacantonese.com/content/article-201201279-s-1jx-hkdavos-forum-china-needs-rectify-negative-image-to-avoid-political-problems-138192839/937384.html,2015 年 9 月 13 日檢索。

[5]「習近平出席上合組織峰會:傳承絲路精神,共創美好明天」,人民網,2013 年 9 月 14 日。http://politics.people.com.cn/BIG5/n/2013/0914/c1024-22919294.html,2015 年 9 月 15 日檢索。

[6]「習近平在印度尼西亞國會發表重要演講」,人民網,2013 年 10 月 3 日。http://politics.people.com.cn/n/2013/1003/c1024-23101457.html,2015 年 9 月 15 日檢索。

[7] 趙可金,「經略周邊為『一帶一路』開路,國務院新聞辦公室,2015 年 6 月 9 日。http://big5.china.com.cn/chinese/zhuanti/xxsb/548670.htm,2015 年 9 月 25 日檢索。

議、牽制美國亞太「再平衡」戰略，並向西推進「一帶一路」戰略。[8]

「一帶一路」不僅是彰顯習近平中國特色的大國外交理念，也創新發展中國外交思想和國際戰略，使對外工作具有鮮明的中國特色、中國風格、中國氣派，更推進中國新一輪對外開放並與沿線國家合作共贏的外交方略。[9]

從「一帶一路」戰略中觀察，藉由點到面、結合經濟與外交的運作模式，將為中共打通西進南下通道，但亦可能引發中共與俄國在中亞、與印度在南亞等地區之權力競逐。透過「一帶一路」推進大陸高鐵、核電裝備走出去，鋼鐵、水泥等過剩產能輸出，將加速陸企全球化佈局，為中共加速經濟轉型爭取更多空間。從中被定位為連結歐亞的經濟合作架構，且將其視為對全球貿易規則調整的回應，更重要的是對全球與區域治理提出中共主導的方案。尤其「一帶一路」係以中共周邊國家為重點，以經濟走廊及各類經貿產業園區為合作平臺，交通基礎設施為突破，透過亞投行提供融資支援，展開人文交流，化解分歧，與中共對外擴展自貿區版圖、推進人民幣國際化的戰略目標緊密結合。[10]

因此，從習近平擘劃的「中國夢」藍圖下，透由「一帶一路」戰略構想，開創對外政經合作的新格局，將成為習近平「中國夢」的歷史定位。鑑此，本研究擬就以下問題進行相關探討：

(一)習近平上任後外交戰略佈局遍及全球，面對當前中國內外情勢的挑戰，提出「中國夢」與「一帶一路」戰略，其被賦予之責任為何?

(二)「中國夢」的背景與內涵為何?未來將又面臨什麼樣的挑戰?國際間又如何看待「中國夢」？

(三)習近平提出的「一帶一路」的意涵為何?針對「絲綢之路經濟帶」及「海上絲綢之路」佈局方式為何?「一帶一路」將如何型塑中共的國際地位？未來「一

[8]「『中國夢』與『亞太夢』的邂逅」，中時電子報，2014 年 11 月 12 日。http://www.chinatimes.com/newspapers/20141112000869-260109，2015 年 9 月 25 日檢索。

[9] 王毅，「2014，中國特色大國外交風生水起」，中華人民共和國外交部，2014 年 12 月 31 日。http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao_674904/zyjh_674906/t1224950.shtml，2015 年 9 月 27 日檢索。

[10] 劉英，「從國際關係角度解讀『一帶一路』」，中國公共關係協會，2015 年 8 月 5 日。http://www.cpra.org.cn/shiye/484.html，2015 年 9 月 27 日檢索。

帶一路」戰略面臨阻力與挑戰為何?

(四)「一帶一路」戰略將為習近平的「中國夢」帶來什麼機遇?是各國美夢?抑或是世界惡夢?「一帶一路」戰略是否將引發各國逐漸向其靠攏，進而使國際政經情勢產生變化?

第二節文獻回顧與探討

本文將有關「中國夢」與「一帶一路」的原始檔、官方論述、以及其他國家、學者觀點文獻整理並分為以下五類進行探討：

一、中國夢

(一)中國共產黨中央委員會總書記習近平在第十二屆全國人民代表大會第一次會議上的講話中提到：面對浩浩蕩蕩的時代潮流，我們不能有絲毫懈怠，必須再接再厲、一往無前，繼續把中國特色社會主義事業推向前進，繼續為實現中華民族偉大復興的「中國夢」而努力奮鬥。實現「中國夢」必須走中國道路、實現「中國夢」必須弘揚中國精神、實現「中國夢」必須凝聚中國力量。[11]

(二)中國國務委員楊潔篪在第五輪中美戰略與經濟對話會議中表示：「中國夢」與包括「美國夢」在內的世界各國人民的美好夢想相融相通，相得益彰。中國是一個負責任的大國，我們同美國和其他國家一起努力，來應對國際金融危機，我們和世界各國一起來反對恐怖主義。中國將繼續在力所能及的範圍裡，為世界的和平穩定和發展做出自己的貢獻。[12]

(三)中國人民大學新聞學院院長、國務院新聞辦公室前主任趙啟正指出：「中國夢」提出來之後，國際上反應很複雜，有人表示猜疑，認為這是中國的一種霸權思想。我們必須積極回應這些懷疑，勇於承擔對外國公眾解釋的責任。

[11]「習近平：實現『中國夢』必須走中國道路」，人民網，2013 年 3 月 28 日。http://theory.people.com.cn/n/2013/0328/c83855-20942878.html，2015 年 9 月 27 日檢索。

[12]「『中國夢』與『美國夢』相融相通相得益彰」，中國新聞網，2013 年 7 月 10 日。http://www.chinanews.com/gn/2013/07-10/5027540.shtml，2015 年 9 月 27 日檢索。

與世界分享「中國夢」，這不是將來的事情，是已經開始了，是現在進行式。我們必須和世界說明白，「中國夢」是友好的夢，不是自私的夢。[13]

(四)中國人民大學教授王義桅在「講清楚中國夢的國際內涵」中認為：「中國夢」是中華民族在自立、自強基礎上的自尊訴求，不會威脅到其他文明和其他國家。具體而言，闡釋「中國夢」的國際內涵需承擔起以下三大歷史使命：一是正源，回答中國復興的源頭在哪裡的問題。二是正名，解決中國為何要復興的名分問題。三是正道，闡述中國如何對待他國復興的問題。通過中國特色而成就世界特色，通過成就世界而成就自己，通過解決中國問題而解決全球問題，這就是「中國夢」的國際內涵。[14]

(五)財團法人亞太和平研究基金會暨兩岸交流遠景基金會董事長趙春山在「探討習近平掌權兩年後中國大陸的發展及臺灣的挑戰」研討會中認為：習近平過去兩年的作為，顯示出他是具有大戰略思維及高度的中共領導人，習近平也許是中共最後一位太子黨，故其具有革命傳統與意識型態使命感，亦對新涉事物有廣泛接觸。在內政上，習近平面臨極大的挑戰，如何在調降經濟成長同時處理社會中的各種矛盾，將是習近平的重要課題。外交政策方面，是目前習近平取得最大成就的政策領域，並以「一二三」來說明其對外政策，一是一個夢，即「中國夢」，二是兩條路，即「一帶一路」，三是三個支柱，包括中美關係、周邊外交及與發展中國家關係。[15]

(六)中國大陸研究學會會長楊開煌在「『中國夢』下的新世紀外交」一文中指出：在「中國夢」的思考下，中國大陸的外交應是「經濟統戰外交」為主軸，在佈局上有其輕重的考量，當前來看，北京的策略是：「團結金磚國家，聯合

[13]「趙啟正：「中國夢」不是自私的夢」，人民網，2013 年 12 月 19 日。
http://cpc.people.com.cn/n/2013/1219/c64387-23887884.html，2015 年 10 月 1 日檢索。
[14] 王義桅，「講清楚『中國夢』的國際內涵」，人民網，2014 年 1 月 14 日。
http://cpc.people.com.cn/pinglun/n/2014/0114/c78779-24108958.html，2015 年 10 月 2 日檢索。
[15]「探討習近平掌權兩年後中國大陸的發展及臺灣的挑戰」，南華大學，2015 年 3 月 16 日。
http://www2.nhu.edu.tw/zh_tw/news/%E5%8D%97%E8%8F%AF%E5%A4%A7%E5%AD%B8%E8%88%89%E8%BE%A6%E5%A4%A7%E9%99%B8%E7%A0%94%E7%A9%B6%E5%AD%B8%E8%A1%93%E7%A0%94%E8%A8%8E%E6%9C%83-12123834，2015 年 10 月 5 日檢索。

發展中國家，統戰已開發國家」，這個「經濟統戰外交」政策與以往的「經濟外交」不同，以往的「經濟外交」重點是建設，但以「中國夢」的三個層次：「世界的、中國的、中國人民的」來看，「中國人民的中國夢」就絕非單純的內政問題，中國大陸的外交如何完成如此艱鉅的任務，聯合所有國家完成中國大陸的「中國夢」，恐怕不容易。[16]

(七)國立中興大學國際政治研究所教授蔡明彥在「習近平『中國夢』面臨的外交挑戰」一文中指出：習近平提出的「中國夢」，主要是一種內部政治的語言，目的在描繪中國大陸未來發展的願景，爭取民眾的向心力以及對共黨領導的支持。然而，若從「中國夢」目前呈現的內涵來看，習近平在「築夢」的過程中，在國際與外交領域可能面臨的挑戰，至少包括以下幾方面：(1)如何面對國際主流價值?(2)如何和美國建立「新型大國關係」?(3)如何避免外界對中國大陸民族主義抬頭的疑慮?(4)如何緩和周邊國家對「中國威脅」的關切?[17]

(八)國立政治大學外交系副教授兼國際事務學院外交政策研究中心主任黃奎博於「『一帶一路』-中國大陸的『亞太夢』」文中指出:中國大陸的「一帶一路」為其建構「亞太夢」的藍圖，「絲路基金」、「亞投行」與「亞太自由貿易區」則為實踐「亞太夢」的政策工具，而「亞太夢」也是習近平「中國夢」的區域版本。在論述與框架上，中國大陸做法不斷，影響力似有再升高之勢。不過，外界的觀察多半還是著眼於美國對中國大陸前述各類倡議及政策的可能反制。[18]

(九)新加坡國立大學東亞研究所教授兼研究顧問黃朝翰於「實現『中國夢』的障礙」指出：在習近平領導下的新一代中國領導集體看來，經濟成長放緩是提高經濟成長品質和實現包容性增長的契機。經濟成長放緩決不會成為「中國

[16] 楊開煌，「『中國夢』下的新世紀外交」，中共研究，第 47 卷第 8 期(2013 年 8 月)，頁 103-112。
[17] 蔡明彥，「習近平『中國夢』面臨的外交挑戰」，中共研究，第 47 卷第 8 期(2013 年 8 月)，頁 113-119。
[18] 黃奎博，「『一帶一路』-中國大陸的『亞太夢』」，中共研究，第 49 卷第 2 期(2015 年 2 月)，頁 77-81。

夢」的障礙。相反，緩慢但是有更高品質和更高包容性的成長，才是「中國夢」實現的保障。[19]

(十)美國布魯金斯學會高級研究員李侃如在「『中國夢』的世界對話」研討會中表示：新的中國領導人闡明對「中國夢」的理解，以及實現「中國夢」的主要因素。中國未來治理所面臨的挑戰非常廣泛，無法進行精確預測。如果中國政治體系本身不發生改變，相關政策的實現就會更為困難。隨著中國社會和經濟轉型的發展，它們將會為中國的政治體系創造出新的必須要應對的現實。[20]

(十一)庫恩基金會主席羅伯特・勞倫斯・庫恩在「『中國夢』的世界對話」研討會中表示：國家層面的「中國夢」，個人層面「中國夢」，歷史層面的「中國夢」，一系列改革計畫令人振奮，每一項改革本身都有著舉足輕重的意義。十八屆三中全會描繪了中國的發展藍圖，勾勒了新一代中國領導人眼中的成功。

(十二)比利時當代中國研究所所長古斯塔夫・格拉茨在「『中國夢』的世界對話」研討會中認為：從文化的角度，從歷史、經濟、政治系統以及發展水準來說，中國是一個很不同的國家，這在制度價值觀方面對西方的霸權形成了挑戰。「中國夢」是建立各國平等互信的世界秩序，實現共同安全，保持文化多元，推動實現共同繁榮的雙贏合作。[21]

(十三)印度國防分析研究所研究員賈甘納特・潘達在「『中國夢』的世界對話」研討會中表示：「中國夢」充分體現了其國際互利合作趨向。有些人認為它是中國以國家層級在與國際社會對談的話語核心。在國際夢的意義層面，不僅僅是要在追求「中國夢」的過程中關注國家利益，毫無疑問也會關注其他國家的利益。中國處理外交關係的方式和在面對國際爭端上的立場不僅會決

[19] 黃朝翰，「實現『中國夢』的障礙」，NUS News，2013 年 5 月 13 日。http://newshub.nus.edu.sg/news/1305/PDF/BARRIERS-lhzb-13may-p11.pdf，2015 年 10 月 2 日檢索。

[20]「『中國夢』的世界對話」，人民網，2013 年 12 月 12 日。http://cpc.people.com.cn/n/2013/1212/c83083-23819625.html，2015 年 10 月 12 日檢索。

[21] 同 20。

定「中國夢」的未來，也會決定中國崛起的進程以及世界對其崛起的接受程度。[22]

二、「一帶一路」中國大陸官方立場

(一)中國共產黨中央委員會總書記習近平在海南博鼇亞洲論壇 2015 年年會開幕式發表題為《邁向命運共同體開創亞洲新未來》的主旨演講中表示：「一帶一路」建設，秉持的是共商、共建、共用原則，不是封閉的，而是開放包容的，不是中國一家的獨奏，而是沿線國家的合唱。「一帶一路」建設不是要替代現有地區合作機制和倡議，而是要在已有基礎上，推動沿線國家實現發展戰略相互對接、優勢互補。「一帶一路」建設不是空洞的口號，而是看得見、摸得著的實際舉措，將給地區國家帶來實實在在的利益。[23]

(二)國務院副總理張高麗主持推進「一帶一路」建設工作會議講話中提到：推進「一帶一路」建設是黨中央及國務院統籌國內、國際兩個大局作出的重大決策，開創全方位對外開放新格局、促進地區及世界和平發展具有重大意義。其中必須要把握重點方向，陸上依託國際大通道，以重點經貿產業園區為合作平臺，共同打造若干國際經濟合作走廊；海上依託重點港口城市，共同打造通暢安全高效的運輸大通道。要加強溝通磋商，充分發揮多邊雙邊、區域次區域合作機制和平臺的作用，擴大利益契合點，謀求共同發展、共同繁榮，攜手推進「一帶一路」建設。[24]

(三)中國國務委員楊潔篪於「絲綢之路的復興：對話亞洲領導人」論壇中表示：「絲綢之路」是亞洲各國共同歷史與輝煌文明的見證，是亞洲人民歷史文化自豪感的源泉，也是亞洲各國團結合作的旗幟。建設絲綢之路經濟帶和 21 世紀海上絲綢之路的倡議將使絲綢之路的復興與亞洲的整體振興交融並

---

[22] 同 20。

[23]「博鼇亞洲論壇舉行開幕式，習近平發表主旨演講(全文)」，中國新聞網，2015 年 3 月 28 日。http://www.chinanews.com/gn/2015/03-28/7166267_3.shtml，2015 年 10 月 14 日檢索。

[24]「張高麗：努力實現『一帶一路』建設良好開局」，人民網，2015 年 2 月 2 日。http://cpc.people.com.cn/BIG5/n/2015/0202/c64094-26488560.html，2015 年 10 月 14 日檢索。

進，貫穿「親、誠、惠、容」的周邊外交理念，促進亞歐大陸國家間的互信和互利。希望亞洲國家弘揚和平友好、開放包容、互利共贏的絲綢之路精神，攜手共建「一帶一路」。[25]

三、「一帶一路」中國大陸學者論點

(一)北京大學國際關係學院教授，國際戰略研究院院長王緝思在「東西南北，中國居『中』—一種戰略大棋局思考」撰文指出：中國大陸已成為名副其實的「中央之國」，應以東穩西進的方式立足歐亞大陸，充分利用「中間國家」的地位，以「大周邊」及地理意義上的亞洲為地緣戰略往西邊拓展，與全球「下一盤更大的棋」。並指明中國大陸的地理位置，又如何能避免左右為難、南北為難，對北京是一大挑戰。而亞信峰會與亞投行則是試圖回應此項挑戰的初步方案。[26]

(二)中國社會科學院亞太與全球戰略研究院院長李向陽在「建設『一帶一路』需要優先處理的關係」一文中指出：「一帶一路」是一種新型的區域經濟合作安排，其建設過程並無現成的模式可供複製；同時，它涉及的國家眾多，需要沿途國家的共同努力。因此，建設「一帶一路」面臨的不確定性及挑戰都將是前所未有的。為實現「一帶一路」所設定的目標，需要優先處理好下述關係：(1)政府與企業的關係(2)中央政府與地方政府的關係(3)歷史與現實的關係(4)經濟合作與非經濟合作的關係。而世界其他地區開展區域經濟合作的經驗和亞洲區域經濟合作的現狀已經證明，區域內非經濟合作既是開展經濟合作的前提條件之一，又是區域經濟合作的一種結果。另一方面，也必須認識到，區域合作的經濟目標與非經濟目標還存在相互矛盾的關係。[27]

---

[25]「楊潔篪：希望亞洲國家攜手共建『一帶一路』」，中華人民共和國中央人民政府，2014 年 4 月 11 日。
http://big5.gov.cn/gate/big5/www.gov.cn/guowuyuan/2014-04/11/content_2657004.htm，2015 年 10 月 15 日檢索。

[26] 王緝思，「東西南北，中國居『中』—一種戰略大棋局思考」，中國外交，2014 年第 1 期，頁 3-20。

[27] 李向陽，「建設『一帶一路』需要優先處理的關係」，一帶一路研究中心，2015 年 10 月 13 日。http://www.ydylcn.com/zjgd/328957.shtml，2015 年 10 月 30 日檢索。

(三)中國國際問題研究院一帶一路研究中心副主任金玲在「一帶一路:中國的馬歇爾計畫?」一文中指出,「一帶一路」倡議與馬歇爾計畫有根本差別,前者以共同發展為根本屬性,以平等互利為原則,以務實合作為導向;後者本質上是一項政治與安全戰略,美國通過附加條件的援助,開始了與蘇聯的冷戰進程。此外,與馬歇爾計畫相比,「一帶一路」倡議的實施將面臨更多的挑戰,不僅需要應對沿線國家多樣化的利益訴求、更加複雜的政治和安全環境,還面臨諸多域外因素的幹擾。對於將「一帶一路」倡議與馬歇爾計畫類比的提法,需要理性、區別對待,不宜將二者直接對立,因為從經濟發展的邏輯看,二者的確存在共同性,馬歇爾計畫也可為「一帶一路」倡議的實施提供正反兩方面的經驗和教訓。[28]

(四)中國人民大學國際關係學院外交學系教授王義桅在「一帶一路絕非中國版馬歇爾計畫」文中認為,「一帶一路」倡議是沒有冷戰背景和意識形態色彩的。作為古絲綢之路的現代復興,「一帶一路」是開放的、包容的,它繼承和弘揚了和平合作、開放包容、互學互鑒、互利共贏的絲路精神,歡迎世界各國與國際、地區組織積極參與;作為國際合作倡議,「一帶一路」是在後金融危機時代,作為世界經濟增長重要推動力量的中國,將自身的產能優勢、技術與資金優勢、發展經驗轉化為市場與合作優勢的結果,是中國推進全方位開放的結果。[29]

(五)國際事務與中國外交研究中心主任于軍在「中國—中東歐國家合作機制現狀與完善路徑」認為,從目前角度看中國—中東歐國家合作是中國對外關係的重要組成部分,雙邊合作顯示出越來越旺盛的生命力和強大的吸引力。隨著對外開放的升級,中國需要著眼長遠,精細設計中國—中東歐國家合作機制,不斷提高雙方合作水準。客觀地說,中國—中東歐國家合作空間廣大,

[28] 金玲,「一帶一路:中國的馬歇爾計畫?」,中國外交,2015 年第 4 期,頁 31-36。

[29] 王義桅,「博鰲亞洲論壇舉行開幕式,習近平發表主旨演講(全文)」,人民網,2015 年 6 月 16 日。
http://world.people.com.cn/n/2015/0616/c1002-27163312.html,2015 年 10 月 15 日檢索。

各項設計也趨於完善，但面臨的挑戰與困難同樣很大。因此，夯實中國—中東歐國家合作機制的確需要創新，但落實和進一步深化合作機制更為重要。[30]

(六)中國社會科學院金融研究所王國剛在「基於中華文化的國際經濟理念創新」一文中指出，習近平提出的「一帶一路」戰略構想，貫徹著一系列基於中華文化的國際經濟理念創新。在經濟活動起點、經濟機制、運作方式、運作規則和運作結果等方面，中華文化與西方國際經濟學都有著明顯的理念差別。

(七)中國社會科學院中國邊疆史地研究中心主任邢廣程在「海陸兩個絲路：通向世界的戰略之梯」一文中指出：「兩個絲路」的構建是國際影響逐步外溢的客觀需要，是中國加強與歐亞非地區緊密經濟合作的巧妙形式。它們橫貫歐亞大陸、貫穿太平洋和印度洋，是中國與國際社會構建利益共同體的戰略之梯。為此，要繼續夯實海陸絲綢之路沿線國家的政治關係，增強戰略互信；加強各國在安全領域的交流與合作；以點帶面、從線到片，逐步形成區域大合作；要最大限度地彰顯張騫出使西域和鄭和下西洋的歷史作用和歷史價值，將政治關係優勢、經濟互補優勢轉化為務實合作優勢，把歐亞非國家的互利合作推向新的歷史高度。[31]

(八)中國社會科學院世界經濟與政治研究所研究員徐小傑於「『絲綢之路』戰略的地緣政治考量」一文中認為：「絲綢之路」戰略不僅是單一地區和單個產業的戰略規劃，也不僅是對外合作戰略，而是全方位、多領域、跨區域的改革開放、合作發展的戰略舉措，是國內戰略和國際戰略相統一的國家層面的重大戰略構想。這一戰略具有鮮明的地緣空間特徵。「絲綢之路」戰略的實施有賴於以區域系統互為依託的地緣戰略支點，使其具有獨特的合作文化，並期待新國際合作秩序的建立。[32]

四、「一帶一路」各國學者看法

[30] 于軍，「中國—中東歐國家合作機制現狀與完善路徑」，國際問題研究，2015 年第 2 期，頁 42-47。

[31] 邢廣程，「海陸兩個絲路：通向世界的戰略之梯」，中國外交，2014 年第 7 期，頁 55-58。

[32] 徐小杰，「『絲綢之路』戰略的地緣政治考量」，國際石油經濟，2014 年第 11 期，頁 1-7。

(一)新加坡國立大學東亞研究所所長鄭永年在「中國的海洋地緣政治與陸地地緣政治」一文中指出：對中國來說，在強調海洋地緣政治的時候，其面臨的最大挑戰在於如何平衡陸地地緣和海洋地緣。這個平衡決定了中國的綜合國家安全和海洋地緣政治戰略的可持續性。中國傳統上一直是大陸國家，陸地地緣政治佔據國家的主導地位。全球化和中國與世界經濟體的日漸一體化，中國的海洋地緣政治的重要性顯出來。中國內部的可持續發展與在國際社會所能扮演的角色，很大程度上取決於中國的地緣政治。各種客觀要素已經把中國地緣政治中的海洋地緣政治提上國家外交議程的顯要位置。但是，這並不意味著中國的陸地地緣政治不重要了;相反的，在全球化和世界經濟一體的背景下，更加彰顯陸地地緣政治的重要性。

(二)新加坡國立大學東亞研究所教授兼研究顧問黃朝翰在「中國大打經濟牌」文中認為：習近平展開積極的外交政策，提升中國在國際上的地位。他的外交政策核心，是和周邊國家建立睦鄰關係，同時深化和較遠國家的政治與經濟聯繫。在實現其整體外交政策利益上，經濟很有可能是更有效的工具。借用經濟術語來說，中國很明顯的在經濟外交上享有更大比較優勢。因此，中國希望用本身較強的地緣經濟，來彌補其較弱的地緣政治。

(三)印度前外秘希亞姆·薩蘭於「印度必須加入中國的絲綢之路倡議」一文中認為：在美國主打的《跨太平洋戰略經濟夥伴協定》和《跨大西洋貿易和投資夥伴關係協定》中，印度受到在全球經濟舞臺被邊緣化的威脅，因此加入「一帶一路」或許是一個有用的替代性選擇。印度毋需加入遏制中國戰略，但加強同美國、日本、東盟以及澳大利亞的安全聯繫，會使印度在同時與中國互動時擁有更大空間，也將為印度參與中國「一帶一路」倡議帶來更多信心。其中，「一帶一路」戰略很明顯將印度洋視作其發展經濟和維護安全利益的關鍵區域。中國和印度的利益，註定將在未來產生許多重疊，我們必須找到

國立政治大學 National Chengchi University

處理這種不斷明朗化的競爭關係的方法。[33]

(四)馬達利亞加歐洲學院基金會執行主任皮埃爾・德福安於「第四屆全球智庫峰會」中發言表示：本人支持貿易自由化，但是必須是在多邊的框架下進行，我們不能輕易選擇周邊貿易上的安排。必須要在三個主要的經濟體中進行改革，來實現經濟成長，更加可持續的經濟發展。從歐洲的角度上來說，不僅要進行 TTIP 的談判，同時要把自己看作是歐亞大陸中的一部分，而現在有一個很好的機會，就是「一帶一路」的倡議，這是中國的習主席所提出的。我認為「容克計畫」可能成為中國「一帶一路」倡議的回應，能夠加強彼此的聯繫，以及更好的加強俄羅斯以及中亞國家之間的協調。[34]

(五)英國皇家國際問題研究所亞洲項目研究員蒂姆・薩默斯接受《經濟日報》採訪時表示：「一帶一路」對於歐洲國家意義重大，能夠為中歐之間基礎設施互聯互通和貿易投資提供新的平臺。特別是，英國政府高度強調「北方經濟增長區戰略」和其國內高端製造業與「一帶一路」建設對接，兩者有著強烈的互補性。近來，英國對於「一帶一路」建設的積極回應，反映了其對於中國在全球和區域層面影響力上升的認可和尊重，同時也是其向中國全球戰略釋放的歡迎和積極訊號。當前中國與亞洲大部分地區的互聯互通建設已經步入快車道，這將為「一帶一路」建設的成功提供很好的基礎。[35]

(六)莫斯科國際關係學院東亞與上海合作組織研究中心研究員伊戈爾傑・尼索夫表示：肯定「一帶一路」，這與將耗時多年、可替代巴拿馬運河的尼加拉瓜運河項目不同，從沿革意義上講，「一帶一路」並不是一個有著明確完成時間、行動清單和具體數據指標的經濟項目，而是中國扮演全球治理新角色過

---

[33] 希亞姆・薩蘭，「印度必須加入中國的絲綢之路倡議」，一帶一路研究中心，2015 年 3 月 31 日。
http://world.people.com.cn/n/2015/0616/c1002-27163312.html，2015 年 10 月 18 日檢索。

[34]「『容克計畫』是『一帶一路』計畫的回應」，中國網，2015 年 6 月 27 日。
http://big5.china.com.cn/gate/big5/v.china.com.cn/zhuanti/2015-06/27/content_35923338.htm，2015 年 10 月 20 日檢索。

[35]「印度必須加入中國的絲綢之路倡議」，人民網，2015 年 10 月 24 日。
http://politics.people.com.cn/n/2015/1024/c70731-27734929.html，2015 年 10 月 30 日檢索。

程中的重要一步。這是實現「中國夢」的國際版，是中國在由大國向強國轉型時期採取的重大外交策略。[36]

五、「一帶一路」我國學者看法

(一)國立中正大學戰略暨國際事務研究所教授蔡育岱在「亞信會議與地緣政治新發展：成型中的中國大陸主導多邊外交」一文中指出：對於北京外交新戰略的觀察是，在習近平主政後，大陸外交主軸將有更積極的表現，說明了中國大陸外交未來將更具主動性。並自詡亞洲中心，深化落實「西進」政策以連結歐亞大陸。某種程度而言，中國大陸將自身崛起和發展與亞洲連結在一起，透過「一帶一路」整合歐亞大陸的兩大經濟紐帶，故而西進戰略對中國崛起將產生重大影響。[37]

(二)國立臺灣大學政治學系副教授張登及在「論中國大陸『新歐亞戰略』的內涵—新古典主義的轉向?」一文中認為：北京所稱負責任大國是亞歐戰略新佈局，習近平現在強力推動的「一帶一路」，更是北京斟酌內外環境背景下的地緣政治重大舉措。中國大陸和歐亞大陸歷史古老傳統的元素，讓視角是面向歐亞大陸、爭取重塑國際規範，同時企圖發出所謂「中國聲音」。[38]

(三)國立清華大學社會學研究所助理教授方天賜在「評析中國大陸國家主席習近平的兩亞四國之行：『一帶一路』的推動與挑戰」文中認為，印度原本就相當關切中國大陸在印度洋的發展。雖然中國大陸強調希望與南亞各國和睦相處，以「一帶一路」為雙翼共同騰飛。但中國大陸的「一帶一路」計畫，不論是陸路或是經由海路，都需要與印度相互合作。但就目前看來，大陸尚未獲得印度足夠的信任，若「中」印關係不能具體改善，將是大陸推動「一帶

[36]「俄羅斯智庫評價『一帶一路』」戰略」，中共中央編譯局，2015 年 5 月 25 日。http://www.cctb.net/llyj/lldt/hwzg/201505/t20150526_322336.htm，2015 年 10 月 30 日檢索。

[37] 蔡育岱，「亞信會議與地緣政治新發展：成型中的中國大陸主導多邊外交」，中共研究，第 48 卷第 6 期(2014 年 6 月)，頁 29-36。

[38] 張登及，論中國大陸「『新歐亞戰略』的內涵—新古典主義的轉向?」，中國大陸『新國家安全觀』之意涵及對兩岸關係的影響」學術論壇，2015 年 4 月，臺北：張榮發基金會。

一路」的主要阻礙。[39]

(四)兩岸政策協會副理事長陳建仲在「美、日缺席亞投行中國大陸擘劃世界島」的看法是，亞投行不僅被視為中國大陸有意擴張在亞洲金融界的影響力，同時更是其落實「一帶一路」發展戰略的關鍵機構。由於「一帶一路」涵蓋64國，被視為是未來世界經濟可能的新增長點。美國擔心亞投行將使中國大陸影響力向歐盟延伸，亦擔心排擠世界銀行和亞洲開發銀行在亞洲的地位。很多西方專家認為亞投行實際上是一個政治性大於經濟性的組織，其地緣政治意味勝過於經濟，難以從純經濟角度去衡量是否加入。[40]

(五)中國大陸研究學會會長楊開煌在「2015年中國大陸政治情勢觀察」文中認為：「一帶一路」戰略設計改變了整體格局，中國大陸利用亞太區域既有的概念，並框架為亞太區域一家、互聯互通的藍圖，而非抗衡美國及其主要盟國、分化亞太區域的經貿戰略。中國大陸一方面順勢主打亞太發展議題，另一方面則利用框架塑造積極正面形象。這樣的框架不僅可以幫「一帶一路」、「亞太自由貿易區」、「亞投行」等大型倡議「消毒」，即使有論者對於北京當局的戰略意旨抱持懷疑的態度，卻也很難找到合理的抵制理由。[41]

(六)臺灣金融研訓院院務委員王儷容在「從亞洲基礎設施投資銀行成立看中共新絲路戰略目標與挑戰」文中指出：「絲綢之路經濟帶」係一新的整合方案，具有幫助中國大陸確立優勢之地緣政治目的，故「經濟帶」不容易真正得到各方之充分支持。雖然「一帶一路」並不是想建立一個具排他性之關稅同盟或自由貿易區，但在不謀求建立超國家協調機構之前提下，各國差異明顯之經濟結構將導致各國不可能始終自「帶狀合作」中受益，如此一來即會產生

[39] 方天賜，「評析中國大陸國家主席習近平的兩亞四國之行：『一帶一路』的推動與挑戰」，展望與探南，第12卷第10期(2014年10月)，頁1-6。
[40] 陳建仲，「美、日缺席亞投行中國大陸擘劃世界島」，中國大陸『新國家安全觀』之意涵及對兩岸關係的影響」學術論壇，2015年4月，臺北：張榮發基金會。
[41] 楊開煌，「2015年中國大陸政治情勢觀察」，中共研究，第49卷第2期(2015年2月)，頁22-37。

利益上之疏離；若再考量政治與安全因素，其不確定性將更為增加。[42]

第三節研究途徑與研究方法

一、研究途徑

所謂研究途徑乃指研究者對研究對象(譬如政治現象)的研究，從何作為出發點、著眼點、入手處，去進行觀察、歸納、分類與分析。本論文主要採取歷史研究途徑及地緣政治研究途徑，其說明如下：

(一)歷史研究途徑

歷史研究途徑是不可缺少的傳統研究方法，是辨別制度真正本質的方法之一，也是瞭解制度形成的特定方式的一種。歷史和科學一樣，做出解釋代表進行演繹推論。一個解釋會展現特定初始條件的存在，以及在符合某些條件下，主導事件發生的普遍法則。

而此途徑藉由歷史資料運用的方式，追溯一個既定的現象到某一個時代，處理現象的起源與發展的性質。從中瞭解時空背景對於研究產生背景的因果關係，透過科學方法鑑別以往之材料，加以組織整理，並推測將來，一般而言，此途徑不是針對研究主體的時空性，而是存在於它們本身的價值有效性。此價值將有助於「理解」研究對象「中國夢」。

(二)地緣政治研究途徑

地緣政治研究途徑不僅突出了地理和政治之間的關係，更側重於地理對政治的影響，地理因素猶如雙面刃，一面是機會，另外一面則是限制，經由主觀意志的決定，機會與限制的變化則呈現一幅動態的樣貌。

以地緣關係為基本出發點和立足點，來剖析及預測世界或地理範圍的戰略形勢和有關的政治行為，用以制定國家戰略和外交政策，獲取國家最大利益。無論是大國爭奪世界或地區優勢和權力的鬥爭上，反映了國際舞臺上爭取權力的鬥爭與地

[42] 王儷容，「從亞洲基礎設施投資銀行成立看中共新絲路戰略目標與挑戰」，亞太和平月刊，第6卷第12期(2014年12月)，頁13-25。

理間的聯繫，地緣政治學被看作外交政策的工具，它從地理決定論原則出發，規定外交政策的可能性和優先權。對於「一帶一路」之研究中，與經濟發展、國家外交、國家利益有著密切關係。

當前中國正傾全力發展綜合國力之際，勢必利用地緣優勢，在其區域開展外交、能源、經濟等全方位合作，而國家安全和利益的考量將如何去推動戰略的設計以及和周遭國家的互動關係，以創造國家最高利益。尤其是將國家的政治、地理、經濟、軍事等有形實力與無形潛力，結合有利的時空因素，實現社會願景的功能性作為。並據此提出新地緣政治理論，將結構功能理論應用於地緣政治上，以政治、地理、經濟與意識形態四者互動所衍生的結構型科學，再結合平衡理論，在不同國際形勢之中如何做出最佳決策，來取得政治、地理、社會與經濟支平衡點。

二、研究方法

文獻分析法，係經由文獻資料進行研究的方法，將蒐集而來的文獻資料進行整理、分類、綜合、比較、歸納與分析，可幫助我們瞭解過去、重建過去、解決現在，藉以推測未來，是社會科學領域中是最常用使用的研究方法之一。本研究文獻資料的來源主要以專門書籍、學術論著、期刊論文等為主，同時輔以與本研究問題相關的官方網站、媒體網站、智庫網站等資料，期待能夠更為完整地釐清本文所欲回答的研究問題，俾達本文研究目的。

第四節研究範圍與研究限制

一、研究範圍

(一)時間範圍

本文將時間限制設定在 2012 年 11 月，習近平成為中華人民共和國第五代最高領導人開始，至其任職到 2015 年 12 月為時間範圍。

(二)對象範圍

本文係以習近平全面主政後所提出之「中國夢」的角度看「一帶一路」戰略構想，並就此一倡議所造成國際各國提出之相對應政策逐一探討。

二、研究限制

本文研究限制為筆者尚未能有機會到中國大陸實地考察，對於中共的「中國夢」與「一帶一路」戰略僅能從中共發布之相關政策法規、官方檔、政府官員提出之看法、演講及各方智庫文獻中推測其內涵及未來走向，這些侷限也同時限制了本文的深度。

第五節研究架構與章節安排

第一章　緒論

第一節　研究動機與目的

第二節　文獻探討

第三節　研究途徑與研究方法

第四節　研究範圍與限制

第五節　章節安排

第二章　習近平的「中國夢」與國家發展戰略

第一節　習近平的「中國夢」緣起

第二節　習近平的全球戰略佈局

第三節習近平的「一帶一路」構想

第三章　「中國夢」實踐之路

第一節　「中國夢」的內涵

第二節　國際對「中國夢」的反應

第三節「中國夢」面臨之挑戰

第四章　中國的國家發展大戰略「一帶一路」

第一節　「一帶一路」的意涵

第二節　「一帶一路」的實踐(合作成效)

國立政治大學 National Chengchi University

第三節　各國對「一帶一路」的態度立場

第五章　「一帶一路」面臨之困境與挑戰

第一節　對中國內外情勢的影響

第二節　「一帶一路」的風險與因應

第六章　結論

參考文獻

國立政治大學
National Chengchi University

國立政治大學
National Chengchi University

第二章習近平的「中國夢」與國家發展戰略

一直以來，中共領導人重要思想轉化都需經理論化過程去實踐，例如：江澤民提出企業家入黨，為落實「三個代表」，胡錦濤提出可持續發展，最終落實「科學發展觀」。而中共中央總書記習近平於十八大掌權後即提出「中國夢」，並接連於 18 個重要場合論及「中國夢」之內涵與方向。對習近平而言「中國夢」不僅僅是「中華民族偉大復興」的一個構想，更為中國共產黨第五代中央領導集體的執政理念。

從十八大換屆改組至今，習近平為了實現他的「中國夢」，上任後便積極展開外事活動，並以習式特色外交風格出訪全球各區域，展現全方位之外交佈局；倡議透過經濟自由區的整合，達到「中國夢」關於中國經濟富強的目標。因此，「中國夢」最終思想將轉化為具體可操作之理論，極有可能成為習近平 10 年任期之核心施政理念。

本章將先從「中國夢」的視角切入理解當前中國面臨問題，再介紹習近平上任後對全球戰略佈局之手段，進而探究「一帶一路」的構想產生的背景。

國立政治大學 National Chengchi University

第一節習近平的「中國夢」緣起

2012 年 11 月 29 日中國大陸領導人習近平在國家博物館參觀「復興之路」闡釋了「中國夢」後，中國大陸國內外學界便對「中國夢」一詞展開了深入的研究與討論。事實上，「中國夢」一詞在習近平於「復興之路」發表演講之前，中國大陸早於 2006 年便啟動探討「中國夢」研究迄今。因此，中國大陸學界與政界對於「中國夢」均有一定程度的理解，習近平所提出的理念，恰恰反映中國大陸內部早已著手進行的「中國夢」課題研究與思想醞釀。

在全球化時代背景下，中國大陸開始興起「大戰略」的研究，檢討相應國際環境所具有之「國家戰略」。[43]

「中國夢」是中國大陸在新時代背景下國家戰略的具體化表達；是中國大陸在整體國力上升，其他傳統強國地位相對下降的條件下，所提出的新戰略目標。[44] 自 2008 年全球爆發金融危機以來，國際政經格局出現「東升西降」態勢，中國大陸躍居全球第 2 大經濟體（2010 年超越日本），對中國大陸而言「中國夢」的提出，不僅是對中華民族五千多年悠久文明的傳承，也是現階段歷史發展的必然。

思想遺產-「中國夢」

任何偉大的思想都源於它賴以生存的文化傳統，中華民族在五千年的悠久歷史中創造了璀璨輝煌的優秀傳統文化，其中蘊涵了很多治國安邦的智慧。習近平的政策思想和中國傳統文化有密切聯繫，並多次強調中國傳統文化的歷史影響和重要意義，需賦予其新的時代內涵；在發展中繼承，堅持有鑒別地對待、有揚棄地繼承，努力實現傳統文化的創造性轉化、創新性發展。

縱觀全球，幾乎所有的政治經濟強國，在崛起的過程中都必將謀求文化與意識形態上的主要發言權，也就是說服世界上其他文化的力量。中國大陸的崛起現

[43] 楊順利，翁明賢主編，「『從韜光養晦』到『中國夢』以薄富爾『行動戰略』觀點解析中共崛起過程」，淡江大學，2015 年 4 月，頁 147-188。
[44] 陳剛，「中國正開啟強勢外交時代」，文匯網，2013 年 12 月 16 日。http://news.wenweipo.com/2013/12/16/IN1312160074.htm，2016 年 1 月 11 日檢索。

象已無庸置疑，但是中國大陸帶給世界各國的是威脅還是機會，對西方國家而言，始終是存疑的，中華民族固有的儒學思想正好提供了與歐美對話的論述力量，儒家的世界觀足夠支撐如今的中國形象，以及消弭對周邊國家的威脅。

「中國夢」，從文化的視角，就是要弘揚中華民族精神和時代精神，不斷增強文化自覺意識，伴隨著一次次文化自覺的過程。特別是「中國夢」強調集體價值，也就是個人成就建立於集體成就，更強調倫理與和諧，很容易結合儒學之理想政治秩序作為政治哲學，儒家政治強調內聖外王，必須從自身出發，以德服人、天人合一，從而風行草偃。對於近期所強調之中國共產黨內作風改革與重建其黨群關係，都提供了論述基礎。尤其考慮到儒家學說，在呼應傳統文化，從菁英到庶民都易於接受，將有效提供中國大陸將來對內治理的主要基軸。儒家學說所具備之中國特色，將提供「中國夢」的重要自信。[45]

在相當長的歷史時期內，中華民族居於人類文明發展的中心，是四大文明古國之一。早自秦漢，古代中國就進入盛世。漢朝的文景之治、唐代的貞觀之治、滿清的康乾盛世等一個個朝代的興盛，表明古代中國曾以世界頭號強國的地位獨領世界風騷，並且在很長時期擁有強盛的國力，但中國並沒有借此對其他國家進行侵略和徵服，而是通過親仁善鄰、禮尚往來贏得世界各國的尊重，形成近悅遠來、四海一家的盛世景象，不能否認這已經成為中華文明的重要組成部分。[46]如果說古代中國文化的輝煌為「中國夢」的實現奠定了深厚基礎，那麼近代中國文化的衰落就是給中國夢提供了歷史機遇。鴉片戰爭以後，中華民族遭受過屈辱和苦難，人民曾身陷水深火熱，實現民族復興始終是近代以來中華優秀兒女前赴後繼、矢志不渝的偉大事業。[47]自鴉片戰爭以來，近代中國的文化危機逐漸顯現，在中日甲午戰爭的失敗中跌入谷底，文化自信的沉重打擊直接帶來了民族自信的迷茫無措，而這一切恰恰成為中華民族偉大復興的「中國夢」起始原點。

[45] 邵軒磊，「中國夢與儒學」，人民論壇，2013 年 S1 期，頁 12-14。
[46] 鄭熙文，「三論中國夢之一：追求美好夢想是人民的權利」，新華網，2013 年 9 月 24 日。http://www.hb.xinhuanet.com/2013-09/24/c_117487893.htm，2016 年 1 月 12 日檢索。
[47] 柴勇，「在歷史視域中探尋中國夢的文化方向」，人民論壇，2013 年 23 期，頁 2-4。

近代以來，民族復興就一直是貫穿著中國歷史進程的一個主題。透過對歷史的深切關注和理性思考，人們總能感覺到一個蘊涵在億萬中華兒女心中的深深情結，一個令海內外炎黃子孫魂牽夢縈的「中國結」——民族復興的「中國夢」。

國際政經板塊的重整

中共總體的國力發展若以21世紀為分界點，之前為中共實施改革開放政策、累積實力之階段，進入本世紀後則是中共逐漸發揮實力的時期，然而檢視一個國家成功的戰略，必須包括四個基本要素（1）恢復國內經濟實力的基礎：特別是提高國際競爭力，將權勢資源轉化為有效的影響力（2）保持地緣政治上的軍力平衡（3）管理開放的國際經濟：此有助於維持全球範圍內的相對優勢，而無損國內的長遠利益；(4）倡導各種多邊體制和制度：以組織國家間的集體行動，應對跨國問題和防止過度伸張。[48]以中共現行的經濟與軍事力量而言，其綜合國力至少已具備區域性大國條件，而開放的國際經濟活動及參與國際多邊體制的運作則係中共持續推動、執行的外交政策。

近年中共國力興起後，「中國威脅論」成為中國大陸周邊國家關注之焦點議題，尤以領土與主權爭議常為中共與周邊國家之爭議衝突點。然而，目前的國際秩序與國際規則是在第二次世界大戰之後，由美國為首的當時發達國家所建立與設計的。然而美國因伊拉克戰爭耗費龐大軍費，2008年華爾街觸發全球金融危機，內外夾擊，接踵而來的歐債危機，使全球經濟大幅走緩。使現在整個國際的勢力板塊發生了相當大的變化，造成當前整個國際政經權力的移轉與變化。

從以上原因我們可以整理出，中國外交戰略轉型基於以下兩點: 一是當今世界的變化; 二是中國自身的變化。外部環境的變化和中國自身的變化，正在重塑中國與外部世界的關係，順應國內外的重大變化，提升中國外交的能力和水準。這讓中國外交在戰略上更加具有國際視野，更加前瞻，更加主動，更具有創造性，

[48] 董立文，「對中共周邊外交的分析」，2016 年 1 月 13 日。
http://cgpss.nchu.edu.tw/files/news/290_232bcdec.pdf，2016 年 1 月 14 日檢索。

即所謂的「戰略調整」或「轉型」。[49]習近平之「中國夢」概念，雖然蘊含朝貢體系色彩，但是要將「中國夢」實現，是不能走狹隘的民族主義道路，也不能全盤走西化的道路，而是要在現代視野、本土身份立場和世界眼光融合中，走中國特色的社會主義道路，用歷史凝聚人民忠誠度，帶領中國回到世界事務中心。

第二節習近平的全球戰略佈局

當前國際環境正歷經結構性調整，全球經濟成長趨緩、地區動盪與熱點問題此起彼伏，地緣政治競爭情勢因大國競逐下衝突風險升高；伴隨著國際金融危機後中共的綜合國力增長，國際間輿論對於中國大陸是否繼續走「和平崛起」發展道路，產生懷疑猜忌，紛紛配合大國採取圍堵策略。習近平雖一再強調將延續過去中共領導人所強調的和平發展之基本外交方針，但隨著全球民族主義高漲，韜光養晦外交政策已無法滿足當今中國大陸在世界所扮演的角色。

綜觀，習近平上任後採取之外交作為，除了在和平發展基礎上，更進一步的，會根據情勢變化、國家戰略需要，而立即調整外交工作重點及策略，例如：秉持和平發展基調但更為突出維護核心利益、推進新型大國關係，避免與大國對抗衝突、應對周邊複雜形勢提出各種新型論述、鞏固發展中國家陣營、積極參與國際事務爭取發言權等，顯示了習近平在盱衡全域、策劃周全以後，謀定而動、勇於突破的政治謀略。相較前幾任領導人更為主動積極，且決策更為迅速，手段則更為務實、強硬，這和習近平背景與性格有很大的關聯。

對於中國大陸而言，建立不同領域、不同層次的利益共同體，是中國和平崛起道路具體化的一個重要趨向。而習近平在面臨內外情勢嚴峻下接任第五代領導人棒子，如何突破帶領中國找到突破口，更考驗著他的智慧。

[49] 王建偉，「點評中國：大國外交—習近平揚棄『韜光養晦』」，BBC 中文網，2013 年 12 月 2 日。
http://www.bbc.com/zhongwen/trad/focus_on_china/2013/12/131202_cr_xijinping_diplomacy，2016 年 2 月 1 日檢索。

習近平的人格特質/外界對其看法評論

習近平出生於「文革」醞釀時期，他的父親習仲勳是共產黨開國元老，1959 年到 1962 年擔任國務院副總理，但是在毛澤東 1966 年發動的文化大革命中被貶。使習近平被下放到農村，期間還曾被拒絕加入共產黨。經歷文化大革命的磨難，以及上山、下鄉的洗禮，深刻影響了其務實幹練的精神與強勢形象。

習近平早年擔任耿飆的機要秘書時，要求做事必須「萬無一失」，培養其處事周延、心思縝密之特質。他在 2000 年曾罕見地接受共青團黨團刊物《中華兒女》的專訪中談到往事時，無意中透露如果可以透過外放來中個進士，那麼他千里萬里都要去。從他自發性地委身至地方單位歷練，村、縣、市級、沿海經濟特區、經濟落後地區、以及省會城市等豐富的資歷；而這些地方經歷是入主中南海必經之途。可見習近平深知黨內運作與遴選菁英模式，因而在政治初期便計算好未來的登頂之路。[50]畢竟習近平早年從被迫勞改到自願下放，轉折頗大，間接影響習近平的強烈企圖心並且及早規畫自身未來的發展。

王丹教授則認為習近平，具有強烈太子黨的政治個性，大多數紅二代，因為父輩的關係，在「文化大革命」中曾經墜落塵世，飽嚐人間甘苦，也曾經成為普通的「人民」一員。這種經歷使得他們的民粹主義成分比較濃厚，因此比較會用一些拉近與人民的感情和關係的語言進行宣傳，也培養了其果決自信之人格特質，著重以現實主義去思考問題。[51]

習近平儼然已超越毛澤東，成為中共近代最強勢的領導人。南韓總統朴槿惠認為，習近平為人溫和而圓融，具有強烈的意志帶領中國發展；新加坡前資政李光耀生前把習近平喻為南非的曼德拉，經歷過無數磨難和考驗，造就內斂的性格，臉上總是洋溢著令人愉悅的微笑，有著如鋼鐵般的決心。美國總統歐巴馬雖

[50] 李智琦，「習近平的決策心理分析：從胡規習隨展望兩岸關係」，戰略安全研析，2012 年 4 月 96 期，頁 46-54

[51] 「馬習會前，王丹用兩個問題帶你認識習近平與太子黨！」，readmoo 閱讀網，2015 年 11 月 6 日。
https://news.readmoo.com/2015/11/06/better-knowing-xi-jinping/，2016 年 2 月 12 日檢索。

驚嘆習近平鞏固權力的速度，卻對他壓制異議分子不以為然。事實上，無論是內政還是外交，習近平都可以比肩毛澤東與鄧小平，成為歷史轉折時期的關鍵人物，勢必對中華民族與中國國運產生深遠影響。[52]

值得一提的是，習近平的政治敏感度是在第一、二代元老間的氛圍之中培養出來的，依此衍生出對世局的見解可能與前代的意識形態藕斷絲連。生長在毛澤東思想統治中國達到登峰造極的時代，像習近平這樣的紅色家庭後代，對毛澤東的崇敬不言而喻，而毛澤東思想留下的印記，牢牢地烙印在他的心中。因此，習近平無論是語言的使用，還是政策的提出，具有鮮明的毛式色彩。[53]講話中不僅隱藏著強硬而帶有進攻性的民族主義，還突出強軍、國防、維權的言語，並提倡「中國夢」、「強軍夢」，顯示其不容核心利益遭侵犯之強勢立場。

習式外交政策佈局

中國新外交的最主要特徵是連續性。中國新領導人繼承中國寶貴外交遺產，延續已經建立起來的中國外交原則、框架、機制、安排等。中國新外交繼承而且努力完善關於世界和平的基本原則。習近平於2012年11月正式接任國家主席一職後，除延續胡錦濤時期的「和諧世界」對外政策，推動大國外交同時，更強調推動周邊國家之睦鄰友好政策，以及開展與發展中國家關係及積極參與多邊組織等外交政策理念，期為中國大陸獲致一個更為穩定與友好的國際環境；並針對「十八大」報告中所提到之大國外交、周邊國家外交、發展中國家及多邊外交等重點之順序，積極進行外交佈局。從外交領域來看，習近平設定了今後較長一段時期中國外交的大致軌道和前進方向，已經成為新時期統帥中國外交全域的核心，為中國外交設定了目標使命和工作任務。[54]與其他一切具體目標相比，實現中華民

[52] 張文中，「習近平已超越毛澤東，成為中共近代最強勢的領導人」，法國世界之聲，2015 年 10 月 15 日。
http://cn.rfi.fr/%E4%B8%AD%E5%9B%BD/20151015-%E4%B9%A0%E8%BF%91%E5%B9%B3%E5%B7%B2%E8%B6%85%E8%B6%8A%E6%AF%9B%E6%B3%BD%E4%B8%9C%EF%BC%8C%E6%88%90%E4%B8%BA%E4%B8%AD%E5%85%B1%E8%BF%91%E4%BB%A3%E6%9C%80%E5%BC%BA%E5%8A%BF%E7%9A%84%E9%A2%86%E5%AF%BC%E4%BA%BA，2016 年 2 月 12 日檢索。
[53] 安勇炫，「結盟樹敵 習近平外交風格似曾相識」，朝鮮日報網，2014 年 2 月 6 日。
[54]「習近平在十八屆中共中央政治局第一次集體學習時的講話」，新華網，2012 年 11 月 19 日。

族的偉大復興是「中國夢」的根本使命。在此種戰略座標中，不管國際形勢發生何種變化，中國外交目標的核心是明確且穩定的。習近平指出，任何外國都不要指望我們會拿自己的核心利益做交易，不要指望我們會吞下損害我國主權、安全、發展利益的苦果。[55]這是對一些覬覦和侵害中國國家利益者的警告，公示了中國容忍的底線。這樣的表態，具有明確的現實針對性。由於中國面對的複雜國際環境依舊，需要不斷重申和強調一些這類原則性的東西，向國際體系發出一些必要的政治信號，提醒一些國家不要在戰略上做出了誤判。[56]

特別是，在2013年首次召開外事工作座談會，習近平在會中針對國際局勢提出總體分析，並且確立未來對外工作的指導原則、戰略目標以及主要任務。會中提及的「周邊外交」、「大國關係」、「多邊外交」、「一帶一路」、「正確義利觀」、「夥伴關係」等概念，也成為各界討論中國外交路線的常見用語。[57]習近平一再說明，「同心維護和平」、「對話協商與和平談判，妥善解決矛盾分歧」、「和平猶如空氣和陽光，受益而不覺，失之則難存」。如同國際體系中的其它國家一樣，維護國家利益同樣是中國外交嚴肅而重大的原則。在複雜的國際相互依存情勢下，有效地維護國家利益並非易事。其中，習近平強調，「做好周邊外交工作，是實現『兩個一百年』奮鬥目標、實現中華民族偉大復興的『中國夢』的需要」、「中共堅持與鄰為善、以鄰為伴，堅持睦鄰、安鄰、富鄰，突出體現親、誠、惠、容的理念」，顯示未來周邊外交任務的首要地位，同時將大國外交賦予「中國特色」，並就此展開習式外交佈局。

中國古代經典著作中就有「和合中庸」、「世界大同」的理念。雖然千百年來，滄海桑田，但是這些思想不但沒有過時，反而愈見其奪目光輝。習近平指出，中國堅持全方位和平外交的總體戰略思路，即堅持在和平共處五項原則的基礎上全

---

http://news.xinhuanet.com/2012-11/19/c_123967017.htm，2016 年 2 月 4 日檢索。

[55]「習近平：在紀念毛澤東同志誕辰 120 周年座談會上的講話」，新華網，2013 年 12 月 26 日。http://news.xinhuanet.com/politics/2013-12/26/c_118723453.htm，2016 年 2 月 4 日檢索。

[56] 龐中英，「習近平新外交思想解讀」，人民論壇，2013 年 12 期，頁 4。

[57]「習近平在周邊外交工作座談會上發表重要講話」，新華網，2013 年 10 月 25 日。http://news.xinhuanet.com/politics/2013-10/25/c_117878897.htm，2016 年 2 月 4 日檢索。

面發展同各國的友好合作。要在堅持不結盟原則的前提下，廣交朋友，形成遍佈全球的夥伴關係網絡。家和萬事興，人和國家強。[58]習近平提出廣交朋友、廣結善緣和增強國家親和力的思想，強調關係親不親，關鍵在民心，通過公共外交、民間外交，做好人脈工作。己欲立而立人，己欲達而達人。中國的「和合」外交不僅是促進中國的和平發展，也是要努力塑造一個天下太平、協和萬邦的世界圖景。[59]

大國外交/和平發展

中共自1978年改革開放至今，對周邊國家努力扮演所謂「負責任大國」的角色，推動其所謂的「睦鄰外交」，以沖淡周邊國家所謂的「中國威脅論」之疑慮；習近平就任後提出「中國夢」，強調中國的發展將惠及世界，首先並將惠及鄰國。中共外交部長王毅於2013年12月即表示「中方將進一步建構穩定友好繁榮的周邊戰略依託。[60]將同周邊國家鞏固睦鄰友好，加強互利合作，打造緊密的『周邊命運共同體』」；透過「經濟外交」作為，對周邊國家除大力推動絲綢之路經濟帶、21世紀海上絲綢之路等「一帶一路」經濟建設，同時並加快推進多、雙邊自貿區戰略、與東協國家區域經濟整合，藉由積極參與國際經濟活動，提高中共對相關體系的規則制定權與話語權。

過去，中國從現實的國家利益出發，比較重視發展大國關係和周邊關係，而區域合作的內容涉及的並不充分。現在，隨著關乎世界每個角落的全球性問題日益凸顯，中國開始重視參與全球治理以及推進公共外交。並且隨著綜合國力增長，逐漸展現出參與國際事務之自信，而世界各國對中共的大國定位亦越趨明確。在此前提條件下，中共綜合國力的增長與外交策略的逐漸成熟，除在國際重要事務參與的態度越趨積極，透過推動「元首外交」，從外訪展現積極自信、務

[58]「習近平出席中央外事工作會議並發表重要講話」，新華網，2014 年 11 月 29 日。http://news.xinhuanet.com/politics/2014-11/29/c_1113457723.htm，2016 年 2 月 4 日檢索。
[59] 倪世雄，「習近平『和合』外交思想」，人民論壇，2015 年 19 期，頁 36-39。
[60]「王毅：大國、周邊、經濟將列明年外交重點方向」，中國新聞網，2013 年 12 月 16 日。http://www.chinanews.com/gn/2013/12-16/5624686.shtml，2016 年 2 月 4 日檢索。

實進取、全球佈局之外交思維，顯示中共未來將逐步落實「中國特色大國外交」，發揮更大的影響力外，對東亞區域之各項事務逐漸成為主導的關鍵角色。

習近平等目前中國的領導層都是在青壯時代飽嘗了文革的辛酸，隨後實現高度增長的一代。此種經歷的屈辱歷史，與作為僅次於美國的大國尋求再次崛起的中國的情況如出一轍。在時而顯示過於自信的強硬態度的背後，存在著從生與死相伴的泥潭中爬上來的他們每一個人的執著。[61]從上任以來中共官員頻藉外訪之際在受訪國媒體發表屬名文章，改變過去主要由媒體專訪之方式，直接向各國人民闡述其外交理念，企圖擴大外宣成效，拉近世界各國與中共的距離，展現中國新一屆領導人鮮明的個人風格和特色。

習近平外交理論

雖然中共歷屆領導人均強調與周邊國家各項關係的重要性，但是領土、主權爭議經常造成中共與周邊國家之衝突、矛盾點。相較於一般觀察中國對亞洲地區外交政策時，通常聚焦於「亞太」或「東亞」地區，實則透過「新絲綢之路」或「一帶一路」等新概念，中國已將其戰略佈局從歐亞大陸邊緣擴及其心臟地帶，甚至愈來愈趨向與俄羅斯聯手構建新的歐亞大戰略；[62]可見中共處理外交問題和政策執行能力提升，未來對外操作範圍將更為廣泛、應對作為更為迅速，並以新興大國定位展開「中國特色的大國外交」，在確保核心利益不受侵犯下，立足亞太，繼續推動建立長期穩定健康發展的新型大國關係。

從中共參與國際事務與對外關係發展的歷程觀察，其所採取的策略乃是以「經濟強國與負責任大國」為目標，並爭取在維持現有和平的國際與周邊的環境下，提升中共的外交影響力及國際事務之發言權。在國際制度參與方面，更加主動自信。從實際情況來看，中國已經加入了絕大多數自1945年以後建立的政府間國際組織以及各種形式的國際制度、國際機制，並以多邊協作的方式，量力而行，

[61]「亞洲人物：金立群的執著」，日經中文網，2015 年 1 月 15 日。
http://zh.cn.nikkei.com/columnviewpoint/column/17761-20160115.html，2016 年 2 月 4 日檢索。
[62] 蔡東杰，「近期中國對亞洲外交政策及其影響」，全球政治評論，2015 年 1 期，頁 17-30。

承擔國際責任，攜手他國解決國際社會共同面臨的威脅和挑戰。[63]

習近平希望協同其他大國以更高、更遠的視角把握國家間關係，秉持更加積極開放的態度推進合作。習近平用三句話對新型大國關係內涵進行了精闢概括：一是不衝突、不對抗；二是相互尊重；三是合作共贏。在新型大國關係理念的引領下，中國在「中」美、「中」俄、「中」歐等關係發展方面開拓進取，加強危機管控能力，同時增強互利共贏的理念，摒棄零和博弈的冷戰思維，攜手其他大國共創新型大國關係之路。

在處理與發展中國家關係時，中國更加注重「義利觀」，以實際行動主動回擊西方國家提出的所謂「新殖民主義」的理論。習近平一方面強調從經濟、技術、資金、人員等方面力所能及地加強對發展中國家的援助。例如在美洲訪問時，習近平推動重大合作專案，並宣佈中國將面向加勒比友好國家設立優惠貸款和基礎設施建設專項貸款，體現出中國的誠意。並利用國際機制的力量，攜手其他新興經濟體，提高發展中國家在國際社會的聲音，提出廣大發展中國家的合理訴求。

表2　習近平提出重要外交理念表

理念	首次場合	內容要點
新型國際關係	2013 年 3 月 23 日，習近平在訪問俄羅斯時，在莫斯科國際關係學院發表題為《順應時代前進潮流促進世界和平發展》的演講	面對世界多極化、經濟全球化深入發展和文化多樣化、社會資訊化持續推進，今天的人類比以往任何時候都更有條件朝和平與發展的目標邁進，更應努力構建合作共贏的新型國際關係。
命運共同體	2013 年 3 月 25 日，習近平訪問非洲時在坦桑尼亞尼雷爾國際會議中心發表題為《永遠做可靠朋友和真誠	歷史告訴我們，「中」非從來都是命運共同體，共同的歷史遭遇、共同的發展任務、共同的戰略利益把我們緊緊聯繫

[63] 李海龍，「簡論習近平的外交戰略思想與實踐」，政治學研究，2014 年 3 期，頁 19-22。

	夥伴》的演講	在一起。我們都把對方的發展視為自己的機遇，都在積極通過加強合作促進共同發展繁榮。
親誠惠容	2013 年 10 月 24 日，習近平在周邊外交工作座談會上發表重要講話	中國周邊外交的基本方針，就是堅持與鄰為善、以鄰為伴，堅持睦鄰、安鄰、富鄰，突出親、誠、惠、容的理念。
核安全觀	2014 年 3 月 24 日，習近平在第 3 屆核安峰會演講	以理性、協調、並進為原則，發展和安全並重、權利和義務並重、自主和協作並重、治標和治本並重。
文明觀	2014 年 3 月 27 日，習近平在教科文組織總部演講	文明因交流而多彩，因互鑒而豐富，要秉持文明是多彩、平等和包容的原則。
中國醒獅論	2014 年 3 月 27 日，習近平在巴黎出席法「中」建交 50 週集紀念大會演講	拿破崙說過，「中國」是 1 頭沉睡的獅子，當這頭睡獅醒來時，世界都會為之發抖。
新亞洲安全觀	2014 年 5 月 31 日，習近平在亞洲相互協作與信任措施會議第四次峰會發表題為《積極樹立亞洲安全觀共創安全合作新局面》的演講	積極倡導共同、綜合、合作、可持續的亞洲安全觀，創新安全理念，搭建地區安全和合作新架構，努力走出一條共建、共用、共贏的亞洲安全之路。
和平共處原則新內涵	2014 年 6 月 28 日，習近平在「和平共處 5 項原則發表 60 週年紀念活動」演講	新形勢下，堅持和平共處 5 項原則應堅持主權平等、共同安全、共同發展、合作共贏、包容互鑒、公平正義。

資料來源：人民網；[64]表格筆者整理

[64]「習近平，這三年」，人民網，2015 年 12 月 20 日。
http://politics.people.com.cn/GB/8198/401863/，2016 年 2 月 4 日檢索；「學習習近平外交理念 理解

第三節習近平的「一帶一路」構想

從傳統文化中要尋求思想和智慧一直是中國外交的一個重要特色。今天的大國外交更要求以具有啟示作用的中國智慧和思想來解決21世紀人類面臨的挑戰。當然，這絕不是簡單地只是從傳統文化中尋找，而是配合當今的國際情勢，精確地抓住那些具有大智慧的思想觀念的精髓，加以創造性地運用，使之成為可以真正因應現今國際經濟、政治和安全問題的思想和智慧。在實踐中，首先中國需要在現代化的自身發展進程中實現與體制、機制和能力建設的銜接，然後才能推向世界，推動不同文明之間的交流對話。[65]

作為在現代化進程中迅速崛起、與外部世界深度融合的新興經濟體，今天的中國已成為一個具有全球性影響的大國。中國將在一個多極世界中扮演什麼樣的角色，奉行什麼樣的政策，已成為舉世關注的重大問題，這是中國外交在國際格局轉變的歷史時期所面臨的重大課題。

因此，習近平主張大時代需要大格局，大格局需要大智慧。[66]對當今中國與世界各國所面臨的諸多國際問題，他進行了中國的思考，發出了中國的聲音，提出了中國的方案，貢獻了中國的智慧；除了努力在領土事宜、國際經濟、金融範疇，還要建立有利於自己的新遊戲規則，在日漸趨緊的外部約束下，從國際上實現戰略突破。

目前，中國已經發展到一個特定歷史節點，在經濟利益已經遍佈世界的同時，必須面對歐亞大陸是世界政治舞臺的中心，在綜合國力尚存結構性缺陷之際，中國著手全球戰略佈局，率先從歐亞大陸中展開部署，而「一帶一路」便孕育而生。

十大『關鍵字』」，人民網，2015 年 8 月 11 日。
http://politics.people.com.cn/n/2015/0811/c1001-27443651-8.html，2016 年 2 月 2 日檢索。

[65] 龔詩昆，「中國傳統文化與習近平的外交思想」，傳承，2015 年 12 期，頁 14-15。

[66]「習近平：時代需要大格局，大格局需要大智慧」，中國評論新聞網，2014 年 11 月 9 日。
http://hk.crntt.com/doc/1034/6/8/9/103468978.html?coluid=235&kindid=13093&docid=103468978&mdate=1109112725，2016 年 2 月 4 日檢索。

古代絲綢之路傳承與發展

絲綢之路是一條連接亞歐大陸的文明之路。這條道路在空間上的地理坐標是複雜的、遊移的，可以是陸地、海洋，也可以是大漠、草原；關於起始端點的表述也存在著不確定性，可以是兩個不同的大陸，也可以是同一個大陸的東亞、南亞、中亞或西亞，或是具體的國家。

對中國而言，絲綢之路是中華文明具有強大生命力、創造力和持久魅力的象徵，也是古代中國與世界交往的代名詞，古代絲綢之路在經貿合作、文化交流、民族穩定三個方面發揮了積極作用。中國透過經貿合作來帶動宗教傳播，在各民族、宗教文化相互碰撞、進而在此融合中扮演重要角色。[67]

陸上絲路源自「秦中自古帝王州」的長安（今西安市），開闢於西漢，昌盛于隋唐，連結東亞，中亞和西亞和歐洲。西元前138年、西元前119年，西漢外交使臣張騫兩次出使西域，開闢出橫貫東西、連接歐亞的陸上絲綢之路，打開了中國對外交流的大門，開啟了國際商貿、國家外交、人民交往、文化交流的歷史新紀元。

中國從此交流路線中獲益頗豐，使中國人接觸和吸納外來文化，並且讓中國文化作用於世界歷史提供了主要途徑。漢初以來，自西傳入的不僅有苜蓿、葡萄、石榴、胡椒、胡蘿蔔、芝麻等可食植物品種，還有毛織品、玻璃、寶石、香料等物品。尤為重要的是，沿絲路傳入的宗教思想，對中國本土文化產生了深遠影響。[68]除了在兩漢之際已傳入內地的佛教之外，從魏晉到隋唐，西亞的祆教、摩尼教、景教、伊斯蘭教，也先後傳入中國，都產生過一定的影響。

中國文化之所以經久不衰綿延不絕，根本原因就在於其強大的開放性和包容性，敢於並善於吸取外來文化。透過商品、貨幣的流通，造福了沿線各國人民，推動了歐亞大陸的繁榮發展，加速了農耕文明的進程，奠定了人類社會由農耕經

[67] 周顯信、闞亞薇，「論中國夢、亞太夢與世界夢的邏輯關係及其建構」，馬克思主義中國化研究，2015 年 1 期，頁 17-21。
[68] 雷鈺，「以史為鑒合作共贏」，人民網，2015 年 6 月 21 日。
http://theory.people.com.cn/n/2015/0621/c40531-27187565.html，2016 年 2 月 12 日檢索。

濟向商品經濟過渡的重要基礎，造就了中華民族輝煌的漢唐盛世。

古絲路沿線的商賈通過接力似的貿易，將中國絲綢販運到中亞及西亞，進而遠銷歐洲。同時，中國的漆器、瓷器、茶葉、紙張、銅器、竹器、藥材等日用品，以及桑樹、茶樹、梨樹、甘蔗和高粱等物種，連同四大發明中的三項：造紙術、印刷術和火藥，以及繅絲、冶鐵、鑿井、灌溉等科技精華也傳到西方。15世紀後，西方的文化傳播和軍事征服，在很大程度上都憑藉了對這些發明創造以及實用技術的學習、改進和創新。

從全球史的角度來看，陸上絲路是一條橫貫亞非歐三大洲的陸路交通幹線，也是東西方之間互利互惠的貿易通道和文明交往的紐帶。千百年來，東西方的多元文化在古絲綢之路上交相輝映、相互激盪、借鑒吸收，積澱形成了團結互信、平等互利、包容互鑒、合作共贏的絲路精神。

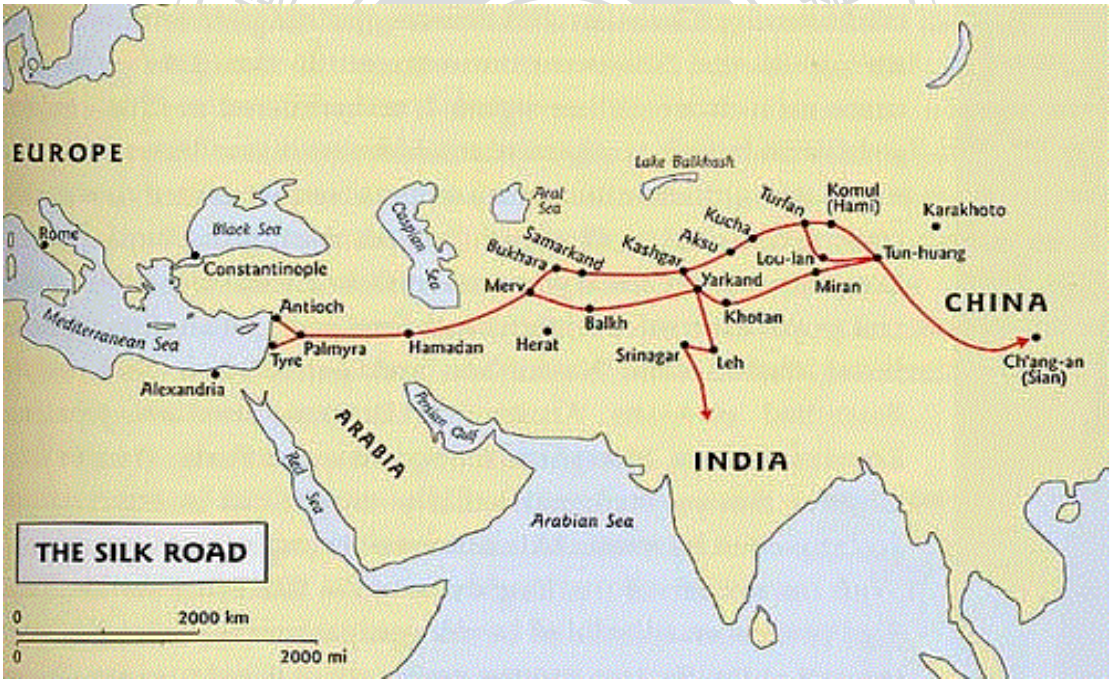

圖2-1　　漢朝絲綢之路地圖[69]

[69]http://userscontent2.emaze.com/images/3aa63e0f-981b-470c-9409-be10131178c5/f2a2f49e-0f9f-4373-8d5d-95aa6465ec4c.gif，2016 年 2 月 4 日檢索。

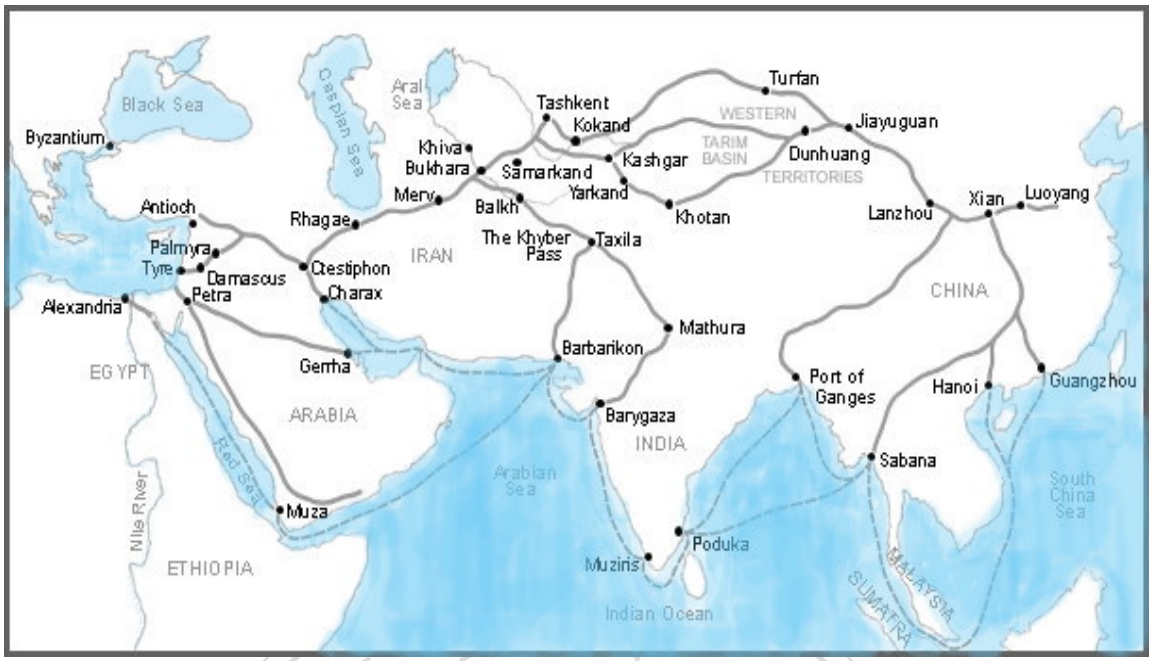

圖2-2　　唐朝絲綢之路地圖[70]

古代海上絲綢之路的歷史可回溯到兩千多年前。起源於漢武帝開闢經東南亞至印度的海上通道，據《新唐書》記載，當時東南沿海有一條通往東南亞、印度洋北部諸國、紅海沿岸、東北非和波斯灣諸國的海上航道，即所謂「廣州通海夷道」；古代陸上絲綢之路並不穩定，與沿途國家的政治、經濟狀況密切相關，其興衰取決於中央王朝的統一與控制。唐朝安史之亂後，陸上絲綢之路長期遭廢棄。隨著古代航海業的不斷發展，阿拉伯人掌握航海術，通過海上到達廣州、泉州、寧波等地，中外之間的海上貿易運輸日益興起，又逐漸形成海上絲綢之路。[71]

特別是宋朝時期，中亞和西域地區的政治格局發生了變化，北方頻繁發生戰亂，經濟重心南移，絲綢之路貿易逐步退化為中國與周邊少數民族的邊境互市貿易。隨著造船、航海技術的發展，安全、運載量大的海上貿易空前繁榮。貿易路線多達數十條，海上絲綢之路迅速取代陸路成為中國與外國經濟貿易交往的經濟管道，不僅帶動了沿線各國的共同發展；中國輸往世界各地的主要貨物，從絲綢

[70]Economy and Commerce，The Tang Dynasty: "China's Greatest Age"，http://userscontent2.emaze.com/images/3aa63e0f-981b-470c-9409-be10131178c5/f2a2f49e-0f9f-4373-8d5d-95aa6465ec4c.gif，2016 年 2 月 4 日檢索。

[71] 杜德斌、馬亞華，「『一帶一路』：中華民族復興的地緣大戰略」，地理研究，2015 年 6 月第 34 卷 3 期，頁 1005-1014。

到瓷器與茶葉，形成一股持續吹向全球的東方文明之風。而海上絲綢之路的持續發展，大大增加了朝廷和港市的財政深收入，一定程度上促進了經濟發展和城市化生活，也為中外文化交流提供了便利條件。到了明朝初年，海上絲綢之路的發展達到鼎盛，但因朱元璋的「海禁政策」後而漸趨衰弱。不過，在海禁政策下的廣州成為中國海上絲綢之路惟一對外開放的貿易大港，廣州海上絲綢大路貿易比唐、宋兩代獲得更大的發展。其後更有鄭和七下西洋傳播中華文化，透過南亞、西亞、歐洲和北非進行經濟和文化交流。

圖2-3　　明朝海上絲綢之路地圖[72]

綜觀歷史上絲綢之路的發展軌跡，在其千年的演變之間，儘管沉浮多變，但綿延不衰，對中西方做出了巨大的歷史貢獻。從貿易的互通尋求精神世界的和解，促進經濟交流過程中實現天下大同的中國儒家理念，宣導多元文化並存、和而不同的世界文明格局，這將是中華文明對世界多維文明融合的積極貢獻，再次恢復古絲綢之路文明多元共榮共生的世界景觀，從而在實踐上證明中華文明傳播

[72]ZhengHeMaritimeRoutes，SILK ROUTES.Net，http://www.silkroutes.net/OBOR/33AdmiralZhengHeMaritimeRoutes.png，2016 年 2 月 14 日檢索。

宣導和而不同、海納百川、有容乃大的精神境界。[73]

絲綢之路以其悠久的歷史、深厚的文化底蘊，以及全新的地緣政治、資源優勢和經濟價值，越來越成為人們關注的焦點。古代絲綢之路的繁榮興盛及其凝結的精神財富，為建設絲綢之路經濟帶提供了堅實的基礎和有益的借鑒。

「中國夢」衍生一帶一路

綜觀國際局勢，在二戰結束之後，歐亞大陸相繼陷入冷戰的泥沼之中，兩個平行市場互不往來，割裂了歐亞大陸臍帶相依的地緣血脈。冷戰結束之後，市場化成為各國的共同選擇，歐亞大陸絕大多數國家進入貿易網路之中，尤其是進入21世紀之後，各種地區性的、雙邊或者多邊的自由貿易區談判趨緩。因全球化不斷加深，國家與國家之間聯繫更加密切，無論如何，都是綁在一起的。世界上任何國家關起門來都不可能發展，最終只能以失敗告終。只有透過不斷加強合作交流，才是應對全球局勢變化的唯一出路。

從全球經濟版圖來看，歐亞大陸一直都是世界經濟重心的當然之所在。但是，不可諱言的，隨著世界經濟重心的東移，東亞正在崛起，亞洲崛起與20世紀後半期地緣政治調整緊密相關，而中國崛起將地緣政治因素更強勁地注入了有關屬於亞洲世紀的討論。因此，自習近平提出「中國夢」以來，中國威脅論的質疑之聲便再次響起。[74]

目前，亞洲作為世界經濟政治的一個重心，進入一個新的發展階段，在世界格局中的地位不斷攀升，合作機遇不斷湧現，發展機制不斷成熟，這為亞太各國間的合作交流提供了契機。但是在機遇湧現的同時，也面臨著各方面的挑戰，爭端與矛盾層出不窮。當今的亞洲正處於發展的關鍵路口，需要亞洲各個國家聯合起來，共同抓住機遇、應對挑戰。在全球化的時代背景下，「中國夢」已非憑藉一己之力就可以實現的夢想，「中國夢」的追求過程始終與世界息息相關。[75]「中

[73] 王義桅，「論『一帶一路』的歷史超越與傳承」，人民論壇・學術前沿，2015 年 9 期，頁 41-49。
[74] 趙可金，「『中國夢 』對中國外交的新要求」，公共外交季刊，2013 年 3 期，頁 22-29。
[75]「習近平出席和平共處五項原則發表 60 周年紀念大會並發表主旨講話」，新華網，2014 年 6 月 28 日。

國夢」的實現離不開世界，而整個世界的發展也需要「中國夢」的推動。習近平多次在公共場合闡釋與世界夢具有的內在統一性，強調二者是密切關係的。中國不應做脫離世界的狹隘民族夢，世界也不應做排斥中國的西方中心夢。

經濟全球化深入發展，區域經濟一體化加快推進，讓全球經濟增長和貿易、投資格局正在醞釀調整。習近平提出的「一帶一路」的戰略構想，契合相關國家間的共同需求，有利於相關國家優勢互補。同時，這也是對「中國威脅論」的有力回擊，它體現的是和平、交流、理解、包容、合作、共贏的精神；不僅使各國經濟聯繫更加緊密、相互合作更加深入、發展空間更加廣闊，更用創新的合作模式，精心勾畫全方位的互聯互通藍圖，不僅通過硬體的互聯互通，拉近國與國之間的距離，更要通過軟件的互聯互通，加深不同文化之間的融合，通過人員往來的互聯互通，促進人民友好往來，讓信任和友誼生根發芽。

在中華民族偉大復興的過程中，中國自身的社會經濟結構改變，伴隨國際權力結構重塑、全球戰略資源配置格局重整的背景下，中國重提絲綢之路，既是中華民族生存發展的需要，也是中國為維護人類公平正義所肩負的歷史責任；顯示將「一帶一路」其作為國家戰略加以落實，更表明中國和平崛起的決心與意志。[76]

小結

對於中國大陸而言，無論置於改革開放波瀾壯闊的歷史進程裡審視，還是放在人類發展進步的宏大背景中衡量，2012年都將以其不同尋常的重要意義而載入史冊。十八大高舉中國特色社會主義旗幟，為實現全面建成小康社會目標作出了新的戰略部署。新一屆中央領導集體接過歷史的接力棒，領航「中國號」巨輪開始了實現「中國夢」的新航程。習近平在2012年11月29日參觀《復興之路》展覽時，對近代以來中華民族的昨天、今天、明天進行了比較，昨天是雄關漫道真如鐵，今天是人間正道是滄桑，明天是長風破浪會有時，讓大家深刻認識到了鴉片

http://news.xinhuanet.com/politics/2014-06/28/c_1111364117.htm，2016 年 2 月 5 日檢索。

[76] 李文、蔡建紅，「『一帶一路』對中國外交新理念的實踐意義」，東南亞研究，2015 年 3 期，頁 4-9。

戰爭以來中華民族170多年的持續奮鬥、對中國特色社會主義道路的艱辛探索，以及未來中華民族偉大復興的光明前景。[77]

近代史上，中華民族遭受的苦難之重、付出的犧牲之大在世界上都是罕見的，實現國家富強、民族復興成為全民族最強烈的願望。習近平針對「中國夢」，這個中華民族近代以來最偉大的夢想，在2013年3月17日在第十二屆全國人民代表大會第一次會議閉幕會上闡述了「中國夢」的三個必須：一是必須走中國道路，二是必須弘揚中國精神，三是必須凝聚中國力量。這為「中國夢」的實現進行了頂層設計。對「中國夢」的眾多解讀中，需要凸顯它的本質內涵。習近平在參觀《復興之路》展覽時說：「現在，大家都在討論『中國夢』，我以為，實現中華民族偉大復興，就是中華民族近代以來最偉大的夢想」。顯然，這裡講的「中國夢」，就是實現中華民族偉大復興。多元化的解讀，不應當模糊、淡化這個本質內涵，而是圍繞它作多層面、多角度的論述。實現中華民族偉大複興，並不是要恢復古代中國鼎盛時期的疆域版圖，而是使中華民族躋身於先進民族之林，對人類有較大的貢獻。[78]

「中國夢」的實現要以現代文化作為現實支撐。「中國夢」以優秀傳統文化和民族文化為底色，但必須立足當代實際，要有現代視野和世界眼光，充分彰顯近代中國人在探尋現代化過程中的精神創造，依託新文化及其成果，體現社會主義制度的道德優勢，借鑒世界文明，在全球視野中與國際主流社會對話、交流和競爭，積極輸出中國優秀文化，從中展示中華民族應有的文化氣象和剛正不阿的文化心態。對內要有凝聚力和感召力，形成共同的思想基礎；對外能夠與國外對話，形成傳播力和建構清晰的國家形象。從根本上說，「中國夢」的實現，既不能走狹隘的民族主義道路，也不能走全盤西化道路，而是在現代視野、本土身份立場和世界眼光融合中，走中國特色的社會主義道路。在大國崛起的征程中，國

[77] 「習近平：承前啟後 繼往開來 繼續朝著中華民族偉大復興目標奮勇前進」，新華網，2012年11月29日。
http://news.xinhuanet.com/politics/2012-11/29/c_113852724.htm，2016年2月5日檢索。
[78] 石仲泉，「『中國夢』的實踐基礎」，人民論壇，2013年16期，頁34-35。

家夢反映著一個國家發展的主導理想和價值追求，構成了國家崛起的精神動力。從現代世界大國崛起的歷史看，曾出現「美國夢」、「俄國夢」和「英國夢」等，「中國夢」作為社會主義核心價值觀的通俗化表達，一定要把追求社會公平正義、共同富裕、人民幸福與國家富強的民族振興關聯起來。[79]

改革戰略目標模式設定能夠凝聚人心，明確方向，激起人們為之奮鬥的熱情和力量。全面深化改革的總目標是完善和發展中國特色社會主義制度，推進國家治理體系和治理能力現代化，實現中華民族偉大復興，也就是習近平所提出的「中國夢」。「中國夢」不僅是全面深化改革的總目標，同樣也是中華民族為之奮鬥的偉大目標。全面深化改革是決定當代中國命運的關鍵，也是實現兩個一百年奮鬥目標、實現中華民族偉大復興的「中國夢」的關鍵。為了實現這個總目標，習近平認為，中國特色社會主義制度是特色鮮明、富有效率的，但還不是盡善盡美、成熟定型的，中國特色社會主義制度需要不斷完善。改革是發展中國特色社會主義的必由之路，在新的歷史條件下，要開創發展新局面，就必須實現改革新突破。不斷增強中國特色社會主義道路自信、理論自信、制度自信，進一步完善中國制度，重塑中國制度文明。[80]

習近平在2012年11月登上《時代》雜誌的封面，他的強勢領導改變了中國，也為全球經濟發展帶來機會，各國領袖或媒體評價習近平的治國理念與領導風格，充斥愛恨交雜的情緒，呈現兩極的看法。[81]習近平治理下的中國何去何從，各方角度不同，看法迥異。大致可分為正面的看法，如澳洲前總理陸克文深信，習近平的個人權威和政策彈性可確保中國未來10年的經濟成長平均維持6%，應有助於北京與華府的政治對話；或負面的看法，如美國喬治華盛頓大學教授沈大衛以「富豪出走」、「政治壓制」、「口號過多」、「貪腐嚴重」等現象提出「中共崩潰論」；而大陸國內的看法大多如美國前駐北京大使洪博培則以「前所未有」形容

[79] 範玉剛，「『中國夢』的實現支點」，人民論壇，2013 年 16 期，頁 12-16。
[80] 唐任伍，「習近平改革戰略思想特徵」，人民論壇，2013 年 36 期，頁 33-37。
[81]「『不自由國家的下任領導人』習近平登時代封面」，自由時報，2012 年 10 月 17 日。http://news.ltn.com.tw/news/world/breakingnews/710098，2016 年 2 月 5 日檢索。

習近平的的強勢領導風格，相信習氏「單邊、進取、自信」的治理方式，對中國的發展方向已成竹在胸，清楚中國未來面臨的挑戰與問題。[82]

國立政治大學
National Chengchi University

[82]「社論－習近平在改寫中國歷史」，中時電子報，2015 年 5 月 9 日。http://www.chinatimes.com/newspapers/20150509000393-260109，2016 年 3 月 15 日檢索。

國立政治大學
National Chengchi University

國立政治大學
National Chengchi University

第三章　「中國夢」實踐之路

從歷史經驗看來，任何大國崛起都將導致世界政經板塊重整，乃至價值觀的重大改變。[1]因此，中共的崛起必定再度引起世人，尤其是西方國家的關注。事實上，在冷戰結束之後，中共綜合國力迅速提升，國際社會對此存在正面(中國機遇期、中國貢獻論)及負面(中國威脅論、中國崩潰論)兩種評價。面對當前適逢戰略機遇期的中共，新的戰略思想便應運而生，在環境因素與可用資源條件下，希望藉此爭取達成外部與內部間的戰略抉擇創造共贏的局面。[2]

2013 年習近平公開宣稱「實現國家富強『中國夢』」，並認為每個國家和民族都有自己的特點，應該根據本國國情選擇發展道路，而制度的形成帶著一個國家民族文化歷史的深刻烙印，特別是在有深厚文化傳承的國家，制度演變更是如此。[3]簡言之，欲圓「中國夢」，首先要知夢，其次要篤行，篤行靠制度，制度結碩果。

世界上的許多國家都提出過自己的夢，「中國夢」有著自己獨特的時代和歷史方位，因而也就有著自己獨特的內在規定性和現實延展性。[4]它的內容與形式，都必須經過時代化、中國化、大眾化的包裝與修飾。因此，對於「中國夢」的思考，不能僅僅從中國夢本身出發，還要從歷史的和現實的視野中思考。[5]

本章將藉由梳理習近平上臺後對「中國夢」的闡述，以理解「中國夢」的內涵與核心理念，而習近平又將如何帶領中國大陸面對內外情勢的挑戰，並如何逐步實踐其「中國夢」。

---

[1] 劉坤鱧，「中國的崛起與挑戰：世界體系理論視角的分析」，全球政治評論，2012 年 40 期，頁 115-136。

[2] 楊順利，翁明賢主編，「論中國夢-建構主義國家身分觀點分析中美亞太戰略競合之研究」，淡江大學，2015 年 4 月，頁 97-145。

[3]「習近平:在第十二屆全國人民代表大會第一次會議上的講話」，新華網，2013 年 3 月 17 日。http://news.xinhuanet.com/2013lh/2013-03/17/c_115055434.htm，2016 年 3 月 17 日檢索。

[4]「習近平:承前啟後繼往開來繼續朝著中華民族偉大復興目標奮勇前進」，新華網，2012 年 11 月 29 日。http://news.xinhuanet.com/politics/2012-11/29/c_113852724.htm，2016 年 3 月 17 日檢索。

[5] 黃相懷，「中國夢：敘述、解析與實現」，學習論壇，2014 年第 10 期，頁 19-23。

第一節「中國夢」的內涵

習近平就任以來提出了以實現中華民族偉大復興為目標的「中國夢」理論概念，並在一系列講話中全面系統地闡述了中國夢的內涵和特徵。除了讓各界可以更深刻認識「中國夢」思想的內在邏輯，對於理解其精神有實質的助益。

在中國不同的時代有不同的「中國夢」，其內涵、特點和實現路徑也不盡相同。「中國夢」從字面上意思看來，有所思即有所夢。夢的內容反映的是追求，體現的是抱負。[6]也就是說「中國夢」不僅為象徵性的理念，也是一個有著特定所指的複合型理念；除了蘊含一種新思維或政治智慧外，也是中國思想、中國精神的高度凝聚形象化的展現，具有多元豐富的內涵和鮮明的實踐特徵。[7]

定義

習近平總在 2012 年 11 月 29 日參觀《復興之路》展覽時，提出了實現中華民族偉大復興的「中國夢」；展覽內容是中國自十九世紀鴉片戰爭以來受帝國主義侵略、到獨立自主走向復興的過程。他表示：《復興之路》這個展覽，回顧了中華民族的昨天，展示了中華民族的今天，宣示了中華民族的明天，給人以深刻教育和啟示。現在，我們比歷史上任何時期都更接近中華民族偉大復興的目標，比歷史上任何時期都更有信心、有能力實現這個目標。歷史告訴我們，每個人的前途命運都與國家和民族的前途命運緊密相連。國家好，民族好，大家才會好。實現中華民族偉大復興是一項光榮而艱鉅的事業，需要一代又一代中國人共同為之努力，空談誤國，實幹興邦。[8]習近平在這個場合為「中國夢」下定義，此後便接續在內外場合中論及「中國夢」之內涵、目標。

---

[6]「實現『中國夢』需要趟深水區 踏地雷陣」，新華網，2013 年 1 月 4 日。http://news.xinhuanet.com/politics/2013-01/04/c_124179137.htm，2016 年 2 月 9 日檢索。

[7] 韓慶祥，「解釋方位思維方向實現方式中國夢背景、實質與內涵」，人民論壇，2013 年第 16 期，頁 7-15。

[8]「習近平在參觀《復興之路》展覽時強調承前啟後　繼往開來　繼續朝著中華民族偉大復興目標奮勇前進」，新華網，2012 年 11 月 29 日。http://news.xinhuanet.com/politics/2012-11/29/c_113852724.htm，2016 年 3 月 17 日檢索。

內涵/核心理念

習近平於《復興之路》展覽時表示：「中國夢」就是要達成兩個百年目標，建黨 100 年時全面建成小康社會，建政 100 年時建成社會主義現代化國家的目標；其中，第一個 100 年，是圓民族獨立和人民解放之夢。為了實現民族復興之夢，必須先解決中華民族面臨的第一個歷史性課題。從洪秀全領導的太平天國運動開始，到康有為、梁啟超推動戊戌變法，再到孫中山領導辛亥革命，都是為了圓民族獨立和人民解放之夢，但都沒有取得成功；第二個 100 年，是圓國家繁榮富強和人民共同富裕之夢。實現民族獨立和人民解放，為圓國家繁榮富強和人民共同富裕之夢，創設了不可或缺的政治和社會前提。因此，只有實現了這個夢想，才能最後實現民族復興最偉大的「中國夢」。[9]

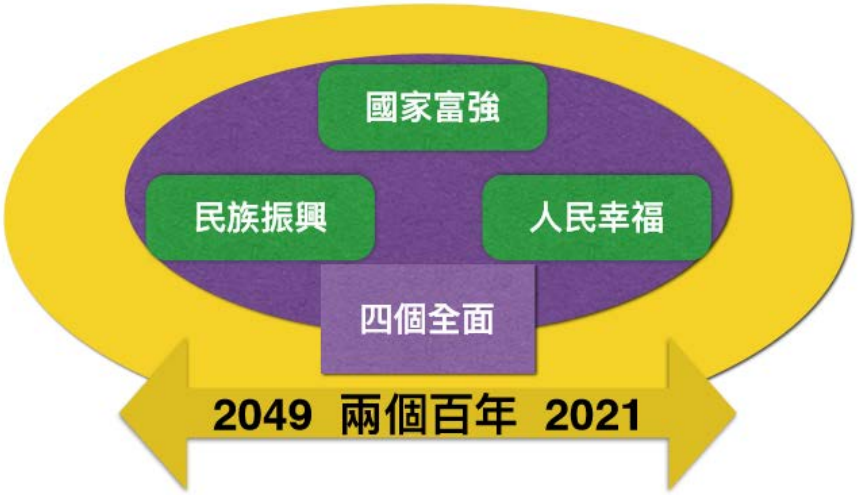

圖 3 中國夢核心圖

資料來源：筆者自行繪圖

其後，國內外對於習近平的「中國夢」都抱持著懷疑且模糊的態度，因為對於人民而言，「中國夢」的口號似乎離人民還有很大一段距離，就在 2013 年 3 月 17 日在第十二屆全國人民代表大會第一次會議上習近平進一步的對「中國夢」

[9] 李君如，「中國夢的意義、內涵及辯證邏輯」，毛澤東鄧小平理論研究，2013 年 7 期，頁 32-37。

的內涵加以闡述，他說：「中國夢」歸根到底是人民的夢、必須緊緊依靠人民來實現，而實現「中國夢」要有三個必須；一、實現「中國夢」必須走中國道路。這就是中國特色社會主義道路，要能夠繼續拓展和走好適合中國國情的發展道路。增強對中國特色社會主義的理論自信、道路自信、制度自信，堅定不移沿著正確的中國道路奮勇前進；二、實現「中國夢」必須弘揚中國精神。這就是以愛國主義為核心的民族精神，以改革創新為核心的時代精神；三、實現「中國夢」必須凝聚中國力量。「中國夢」是民族的夢，也是每個中國人的夢，用 13 億人的智慧和力量匯集起不可戰勝的磅礴力量。[10]

弘揚中國精神是實現「中國夢」的精神動力，凝聚中國力量是實現「中國夢」的主體依靠。「中國夢」需要中國道路護航。中國特色社會主義道路，就是「中國夢」的實現途徑，中國特色社會主義制度是「中國夢」的根本保障。夢不同，路必不同；路不同，夢亦將不同，只有路和夢的緊密結合，才會使夢深刻地承載歷史，讓路正確地對待未來[11]；中國精神，是「中國夢」的深層底蘊，中國精神是民族精神與時代精神的有機融合和集中體現，是當代中國人精神世界的靈魂，「中國夢」的真正魅力，在於中國精神[12]；中國力量不是全體中國人民個體力量的簡單相加，也不是在中國社會發展中各種力量自發性的集合生成，凝聚中國力量需要「中國夢」的目標引領。夢想本身就是一種力量，有夢想才會有發展動力，凝聚中國力量，首先要明確「中國夢」的目標定位，把握「中國夢」的價值取向，在「中國夢」的目標引領下凝心聚力。[13]

---

[10] 「第十二屆全國人民代表大會第一次會議閉幕會習近平」，中國人大網，2013 年 3 月 17 日。http://www.npc.gov.cn/npc/zhibo/zzzb28/node_5846.htm，2016 年 3 月 17 日檢索。

[11] 王克群，「道路選擇是實現中國夢的首要問題」，福州黨校學報，2013 年 03 期，頁 6-11。

[12] 崔新建，「中國精神：中國夢的深層底蘊」，人民網，2013 年 9 月 3 日。http://theory.people.com.cn/n/2013/0903/c83846-22785113.html，2016 年 3 月 13 日檢索。

[13] 白顯良、李棟宣，「凝聚實現中國夢的中國力量」，光明日報，2013 年 6 月 2 日。http://epaper.gmw.cn/gmrb/html/2013-06/02/nw.D110000gmrb_20130602_1-07.htm，2016 年 3 月 19 日檢索。

其中，習近平還強調對於「中國夢」要有三個自信：增強對中國特色社會主義的理論自信、道路自信、制度自信。[14]中國特色社會主義理論體系體現了中國創造，構建了中國話語，在馬克思主義中國化的道路上與時俱進，實現了新的歷史性飛躍，創造了世人驚歎的中國奇蹟。堅定理論自信，堅持以中國特色社會主義理論體系為指導。只要堅定不移地堅持和創新中國特色社會主義理論體系；正確的發展道路是實現「中國夢」的關鍵。中國特色社會主義道路，一頭連接著國情，一頭連接著夢想；承載著過去，承載著未來。中華民族偉大復興是全方位的，是經濟、政治、文化、社會、生態等方面的全面發展和進步；中國共產黨把馬克思主義基本原理同中國國情相結合，借鑒人類政治文明成果，確立了中國特色社會主義制度；中國特色社會主義制度，堅持把根本政治制度、基本政治制度同基本經濟制度以及各方面體制機制等具體制度有機結合。[15]

表 3　習近平對中國夢論述重點

關鍵詞	首次提出時間	中國夢論述重點
實幹興邦	2012 年 11 月 29 日	實現中華民族偉大復興是一項光榮而艱巨的事業，需要一代又一代中國人共同為之努力。空談誤國，實幹興邦。我們這一代共產黨人一定要承前啟後、繼往開來，把我們的黨建設好，團結全體中華兒女把我們國家建設好，把我們民族發展好，繼續朝著中華民族偉大復興的目標奮勇前進。
國防	2012 年 12 月 8 日	實現中華民族偉大復興，是中華民族近代以來最偉大的夢想。可以說，這個夢想是強國夢，對軍隊來說，也是強軍

[14]「堅定『三個自信』，堅定不移走中國道路」，人民日報，2013 年 5 月 31 日。http://opinion.people.com.cn/n/2013/0531/c1003-21684885.html，2016 年 2 月 19 日檢索。

[15] 趙明仁，「實現中國夢必須堅定『三個自信』——深入學習習近平總書記關於中國特色社會主義的重要論述」，人民網，2013 年 11 月 28 日。http://theory.people.com.cn/n/2013/1128/c40531-23680527.html，2016 年 3 月 21 日檢索。

關鍵詞	首次提出時間	中國夢論述重點
		夢。我們要實現中華民族偉大復興，必須堅持富國和強軍相統一，努力建設鞏固國防和強大軍隊。
黨建	2013 年 1 月 22 日	全黨同志特別是各級領導幹部，都要有本領不夠的危機感，都要努力增強本領，都要一刻不停地增強本領。只有全黨本領不斷增強了，兩個一百年」的奮鬥目標才能實現，中華民族偉大復興的「中國夢」才能夢想成真。黨風廉政建設和反腐敗鬥爭，是黨的建設的重大任務。為政清廉才能取信於民，秉公用權才能贏得人心。
兩岸	2013 年 2 月 26 日	實現中華民族偉大復興，是中華民族近代以來最偉大的夢想。現在，我們比歷史上任何時期都更有信心、更有能力實現這個夢想。「兄弟齊心，其利斷金。」實現中華民族偉大復興，需要兩岸同胞共同努力。我們真誠希望臺灣同大陸一道發展，兩岸同胞共同來圓「中國夢」。攜手推動兩岸關係和平發展，同心實現中華民族偉大復興，應該成為兩岸關係的主旋律，成為兩岸中華兒女的共同使命。
文化建設	2013 年 3 月 17 日	我們要堅持發展是硬道理的戰略思想，堅持以經濟建設為中心，全面推進社會主義經濟建設、政治建設、文化建設、社會建設、生態文明建設，深化改革開放，推動科學發展，不斷夯實實現「中國夢的物質文化基礎。
人民	2013 年 3 月 17 日	「中國夢」必須凝聚中國力量。這就是中國各族人民大團結的力量。只要我們緊密團結，萬眾一心，為實現共同夢想而奮鬥，實現夢想的力量就無比強大，我們每個人為實

國立政治大學 National Chengchi University

關鍵詞	首次提出時間	中國夢論述重點
		現自己夢想的努力就擁有廣闊的空間。「中國夢」歸根到底是人民的夢，必須緊緊依靠人民來實現。
改革開放	2013 年 8 月 27 日	改革開放是決定當代中國命運的關鍵一招，也是決定實現「兩個一百年」奮鬥目標、實現中華民族偉大復興的關鍵一招。實踐發展永無止境，解放思想永無止境，改革開放也永無止境，停頓和倒退沒有出路。
道德建設	2013 年 3 月 6 日	雷鋒、郭明義、羅陽身上所具有的信念的能量、大愛的胸懷、忘我的精神、進取的銳氣，正是我們民族精神的最好寫照，他們都是我們「民族的脊樑」。要充分發揮各方面英模人物的榜樣作用，大力激發社會正能量，為實現「中國夢」提供強大精神動力。實現「中國夢」必須弘揚中國精神。這就是以愛國主義為核心的民族精神，以改革創新為核心的時代精神。這種精神是凝心聚力的興國之魂、強國之魂。愛國主義始終是把中華民族堅強團結在一起的精神力量，改革創新始終是鞭策我們在改革開放中與時俱進的精神力量。全國各族人民一定要弘揚偉大的民族精神和時代精神，不斷增強團結一心的精神紐帶、自強不息的精神動力，永遠朝氣蓬勃邁向未來。

資料來源：新華社[16]；表格筆者自行整理

[16]「習近平談『中國夢』論述摘編」，新華網，2014 年 11 月 15 日。http://news.xinhuanet.com/politics/2014-11/15/c_127214244.htm，2016 年 2 月 19 日檢索。

實踐路徑

對於「中國夢」的實踐路徑我們可以由其核心與內涵中發現，中共將實現「中國夢」定調在堅持和平發展的基礎上。從始終不渝走和平發展道路，到奉行互利共贏的開放戰略，不僅致力於中國自身發展，也強調對世界的責任和貢獻；不僅造福中國人民，而且造福世界人民。實現「中國夢」給世界帶來的是和平，不是動盪；是機遇，不是威脅。中國國務委員楊潔篪在美國《國家利益》雜誌撰文指出：「中國夢」的實現需要和平穩定的國際和周邊環境，中國將堅持通過和平發展方式實現「中國夢」。「中國夢」與世界各國人民的夢想息息相通，中國在實現自身發展的同時，將努力帶動和幫助其他國家特別是發展中國家和周邊國家發展。中國將與各國更多分享發展機遇，使他們更好地實現自己的夢想。[17]而中國外交部長王毅也表示：「中國夢」豐富了和平發展重要思想。強調走和平發展道路是中國作出的戰略抉擇，和平發展道路能不能走得通，很大程度上要看我們能不能把世界的機遇轉變為中國的機遇，把中國的機遇轉變為世界的機遇，在中國與世界各國良性互動、互利共贏中開拓前進；中國堅定不移走和平發展道路，其他國家也要走和平發展道路；中國堅持和平發展，但決不放棄維護正當權益，決不能犧牲國家核心利益。這些重要論述進一步闡明瞭中國走和平發展道路的決心、路徑和原則，使和平發展理論更加全面系統。[18]

習近平在十八屆中共中央政治局第三次集體學習中第一次全面系統地闡述自己的外交思想，會中除了多次強調堅定不移走和平發展道路外，也進一步完善了中國外交政策的頂層設計，既有很強的現實指導意義，又有著長遠的戰略思考，也被視為是「中國夢」的引申解讀。[19]在未來的國際新秩序中，中國的角色

[17]「楊潔篪在美國雜誌撰文談習近平『中國夢』」，BBC 中文網，2013 年 9 月 12 日。http://www.bbc.com/zhongwen/trad/china/2013/09/130912_yangjiechi_chinadream，2016 年 3 月 11 日檢索。

[18] 王毅，「王毅：變革世界　夢想中國——2013 年新一屆黨中央外交成功開局」，求是，2014 年 1 期，頁 22-29。

[19]「十八屆中共中央政治局第三次集體學習」，新華網，2013 年 1 月 28 日。http://www.xinhuanet.com/politics/zzjjtxx/，2016 年 2 月 19 日檢索。

將日益重要，強大的中國勢必給國際格局帶來深刻影響，秉持和平發展理念的中國將是國際事務中負責任的建設者，而中國將與世界共同分享和平紅利。[20]「中國夢」不僅屬於中國人民，更有益於世界人民。這是和平發展的應有之義。

綜上所述，我們可以發現中共在實踐「中國夢」的路徑上是延續中共創建以來的政策，就如同習近平在主政後一貫強調：中國將堅定不移走和平發展道路。這清楚表明，「中國夢」將經由一條和平的路徑實現，不僅指明了實現「中國夢」的方法，也釐清了「中國夢」的關鍵。

第二節國際對「中國夢」的反應

世界發展模式的流變當今世界的發展模式豐富多彩。常被人們提及的發展模式，有美國模式、日本模式、東亞模式、拉美模式等。美、日等是發達國家模式，亞非拉是發展中國家模式。這些模式各有優勢和影響，然而它們在 20 世紀末期以來的全球風雲激盪中，都顯露出各自的問題。[21]

國際社會上有關「中國夢」、中國模式、北京共識等說法此起彼伏，莫衷一是，也因各國間持有的立場、視角和心態的不同，國際社會對中國崛起的解讀有很大差別。對中國而言，中國崛起為中國乃至世界提供了一個新的機會和挑戰，對中共而言，和平崛起的探索和發展是屬於中國人民自己的「中國夢」，並從國際視域總覽「中國夢」，對中國而言，這是一個在新的歷史起點上的繼續奮進。

自「中國夢」的論述問世以來，國際社會給予了高度關注，外國媒體進行了廣泛的宣傳報導，各國的領導人、專家學者甚至普通百姓都紛紛發表了各自的看法。而「中國夢」之所以能夠引起國際社會的廣泛關注，原因是多方面的，主要有以下幾點:

[20]「中國和平發展 世界分享紅利」，大公網，2013 年 1 月 30 日。
http://news.takungpao.com.hk/opinion/takung/2013-01/1415331.html，2016 年 3 月 14 日檢索。
[21] 陶文昭，「國際視域下的中國夢」，領導之友，2009 年 5 期，頁 14-15。

1. 中國國際影響力的增強。近年來，中國以更加積極主動的態度參與國際事務，國際影響力進一步上升。「中國夢」展現了未來中國的發展趨勢，這對國際社會必然也會產生重要的影響。
2. 「中國夢」代表了新一屆中國領導人的政治宣言。國際社會對「中國夢」的關注也是對中國領導人如何治國理政的關注。
3. 「中國夢」體現了中國的道路自信、理論自信、制度自信。國際社會對「中國夢」的廣泛關注，在很大程度上關注的是夢想背後體現的制度文化因素。[22]「中國夢」的提出也伴隨著中國的崛起、強國之路，國際擔心的是中國的夢想到底意在何處？而中國夢是否將依靠中國特色社會主義去實踐，這仍然是國際社會探討和關注的重點。

中國機遇期/中國貢獻論

中國認為，表達自己，認識自己，就是要認清自己的多重身份——東方文明大國、新興大國、發展中大國、社會主義大國；中國認為，成為自己，就是要將「三個自信」——道路自信、理論自信、制度自信變成意識自覺與行動自覺；表達自己，就是對外傳播中國文化，講好中國故事，闡明中國價值。[23]目前「中國夢」提出後的考驗便進行到第三階段的表達自己。當前，中國經濟飛速發展，綜合國力顯著增強，國際影響力日益提高，中華民族呈現出日益復興的態勢。由此，自「中國夢」提出之後就成為國際社會廣泛關注的熱點。習近平 2013 年 03 月 23 日在莫斯科國際關系學院發表演講時說：中國發展壯大，帶給世界的是更多機遇而不是什麼威脅，我們要實現的「中國夢」，不僅造福中國人民，而且造福各國人民。

在國際社會中，「中國夢」以非強迫的方式取得國際社會的理解、信任、支持和贊同。許多國家都認為中國在國際事務中的作用越來越大，並認為目前中國

[22] 白潔 ，「『中國夢』的國際評價述略」，山東青年政治學院學報，2013 年 6 期，頁 38-41。
[23] 王義桅，「中國公共外交的自信與自覺」，新疆師範大學學報(哲學社會科學版)，2015 年 2 期，頁。

正向更主動的遊戲參與者的角色轉換。中國本身也體認到作為國際社會的重要一員，對捍衛全人類利益負有一定程度的責任。中國的復興具有巨大而深遠的意義，其影響不僅在中國國內，在國際上也與日俱增。美國《華爾街日報》對「中國夢」進行了相關報導，並認為中共新一屆中央領導集體努力將黨打造成同人民緊密相連的集體。俄羅斯方面認為習近平關於合作共贏是實現和平與發展的現實途徑，俄羅斯和中國應當形成合力維護國際戰略平衡和世界和平穩定的論述十分重要。很多外國權威人士都對「中國夢」的實現道路予以肯定，任何國家的發展道路都要符合本國國情，中國探索的道路適合中國的歷史和國情[24]。而亞洲國家作為中國的近鄰，對「中國夢」更為關切和肯定。泰國前副總理功・塔帕朗西認為，中國特色社會主義道路不僅使中國強大起來，還將使中華民族走向偉大復興。[25]南韓總統朴槿惠表示，「中國夢」與「韓國夢」是一致的，都是為了國民幸福。南韓仁川大學教授李鎬鐵認為，習近平在執政之初提出中華民族偉大復興的「中國夢」引起了全世界的關注，朴槿惠總統也提出了國民幸福等執政理想，只有將這兩個夢想關聯到一起，相互促進，互相融合，才能共同達到各自的執政目標。[26]

「中國夢」是自近代以來一代又一代中國人的夢想；當傳統的中國被帝國主義打敗，中國人就萌生了建立民主富強的國家夢想，這個夢想至今仍是中國人追求變革和進步的巨大思想動力[27]。「中國夢」指的就是一個更加繁榮的社會一個更加富裕的社會，一個更加清潔的社會，環境得到更好的保護，國家對經濟的影響越來越小，人們可以更自由地創辦各類企業等等。[28]英國和法國的部分智庫認

[24]「國際社會高度關注習近平在俄發表重要演講」，人民網，2013 年 3 月 24 日。http://paper.people.com.cn/rmrb/html/2013-03/24/nw.D110000renmrb_20130324_2-02.htm，2016 年 2 月 22 日檢索。

[25] 白潔，「『中國夢』的國際評價述略」，山東青年政治學院學報，2013 年 6 期，頁 39-41。

[26] 「韓國總統朴槿惠今在清華演講 用漢語發表開場白」，人民網，2013 年 6 月 29 日。http://world.people.com.cn/n/2013/0629/c1002-22017049.html，2016 年 3 月 21 日檢索。

[27] 鄭永年，「『中國夢』需要超越中國意識危機」，草根網，2013 年 5 月 15 日。http://www.caogen.com/blog/infor_detail.aspx?ID=66&articleId=48650，2016 年 4 月 17 日檢索。

[28] 斯蒂芬・歐倫斯，「實現『中國夢』對美國也有好處」，觀察者，2013 年 11 月 12 日。http://www.guancha.cn/SiDiFen-OuLunSi/2013_11_12_184979.shtml，2016 年 4 月 19 日檢索。

為，「中國夢」是一種新型價值觀，旨在弘揚中國傳統文化，增強中國人的自我身份認同和民族凝聚力。由此可見，「中國夢」在國際上有著廣泛影響力，它獲得了國際社會的高度評價，這本身就是「中國夢」國際認同的一種表現。

「中國夢」理念把中國與世界的互動帶到新的維度；「中國夢」和「世界夢」息息相關；「世界夢」即是全世界熱愛和平、繁榮和幸福的人類共同願望的代名詞[29]。其次，「中國夢」的提出有利於營造世界夢實現的和平環境。「中國夢」宣導「和而不同」，每個國家都有選擇自己發展模式的自由。「中國夢」強調的是，世上不存在適合全人類發展的固定模式；「中國夢」指引我們形成共識：不公平的全球秩序會對人類發展造成障礙[30]。最後，「中國夢」所蘊含的價值觀念具有廣泛的包容性和普適性。依現實來看，西方價值觀在解決現代性問題時存在局限；而中國文化傳統及文明智慧，或可為世界貢獻一種新的可能[31]。因此，「中國夢」具有廣泛的世界價值，它獲得了國際社會的讚賞和認同。[32]

「人類夢」，是給不論是中美，甚至是全世界努力的方向，這是相較於「美國夢」、「中國夢」所得到的構想，意味著各界合作參與，改變彼此看待的方式，就不會重蹈戰爭的悲劇。習近平的「中國夢」包含兩個要素。首先是富強之夢，這是 19 世紀中國被外國入侵以來一系列改革的主題。其目的是使中國永遠不再受到這種屈辱。[33]但還有第二個要素，北京到處張貼著這樣的標語：「中國夢」—我的夢。「中國夢」是孩子接受良好教育的夢想，也是自己的創業之夢。這個概念結合了國家和個人的追求。它是某種哲學理念。

---

[29] 羅曼諾夫，「與世界互動的新維度」，人民網，2013 年 12 月 12 日。http://paper.people.com.cn/rmrb//page/2013-12/12/15/RMRB20131212B015.pdf，2016 年 4 月 22 日檢索。

[30] 「中國夢，與世界對話」，人民網，2013 年 12 月 9 日。http://paper.people.com.cn/rmrb//html/2013-12/09/nw.D110000renmrb_20131209_1-11.htm，2016 年 4 月 22 日檢索。

[31] 「法國前資深外交官魏柳南：解讀西方對中國的誤解」，新華網，2009 年 5 月 11 日。http://news.xinhuanet.com/world/2009-05/11/content_11352859.htm，2016 年 4 月 18 日檢索。

[32] 陳曉傑，「中國夢國際認同現狀分析」，理論界，2014 年 11 期，頁 1-7。

[33] 「陸克文：中國不會參與全球對抗」，多維新聞網，2016 年 3 月 4 日。http://global.dwnews.com/big5/news/2016-03-04/59722582.html，2016 年 4 月 26 日檢索。

在中國共產黨領導下，中國人民成功地建設中國特色社會主義的幸福未來[34]。習近平提出的「中國夢」不僅為中國人民創造財富，也有利於全世界。習近平說：沒有中國的參與，幾乎不可能解決任何重大的全球性問題[35]。中國的崛起不是威脅，而是機遇。中國將是多極世界的重要一極。[36]

國際金融危機引起「東升西降」，近年來中國更多地參與了國際規則的制定，但以美國為首的發達國家在國際規則的制定方面仍然居於主導地位，並引導國際經濟秩序朝著有利於他們的方向發展。只要中國堅定不移地走和平發展道路，中國的發展環境和戰略機遇就不會消失，更不會逆轉。這也是世界的期待，是這個世紀的期待[37]。明確和平發展方向，確立和平發展定位，選擇和平合作、互利共贏的發展方式和手段，推進有利於和平發展的國際秩序，中國就會確立世界的政治感召力，贏得世界的信任。這是世界級大國的責任，也是世界級發展中大國的正道。[38]

中國威脅論/中國崩潰論

東亞的崛起是一種客觀事實而非言者臆斷，但是，過去東亞的崛起存在兩個先決條件：一是地區性大國，特別是中美兩國能夠和平共處，或者至少能夠維持戰略性合作（儘管兩國在很多議題領域存在分歧和矛盾）；二是領頭羊經濟的高成長性，即東亞地區存在某個引領該地區各經濟體的領頭羊經濟。領頭羊經濟體之所以必要，是因為它既是外資的吸金池，從而為組織地區生產和服務創造了條

[34] 「中國夢有利於全世界 捷克政要熱議《習近平談治國理政》」，中國新聞網，2016 年 3 月 28 日。http://big5.chinanews.com/gn/2016/03-28/7813959.shtml，2016 年 4 月 25 日檢索。
[35] 「中國夢有利於全世界 捷克政要熱議《習近平談治國理政》」，中國新聞網，2016 年 3 月 28 日。http://big5.chinanews.com/gn/2016/03-28/7813959.shtml，2016 年 4 月 25 日檢索。
[36] 「中國夢有利於全世界 捷克政要熱議《習近平談治國理政》」，中國新聞網，2016 年 3 月 28 日。http://big5.chinanews.com/gn/2016/03-28/7813959.shtml，2016 年 4 月 25 日檢索。
[37]「專家分析稱未來十年國際形勢總體對中國發展有利」，中國新聞網，2012 年 11 月 10 日。http://www.chinanews.com/gn/2012/11-10/4318218.shtml，2016 年 4 月 27 日檢索。
[38]「全面把握實現『中國目標』的戰略機遇期」，中國新聞網，2012 年 11 月 10 日。http://www.chinanews.com/gn/2012/11-10/4318218.shtml，2016 年 3 月 27 日檢索。

件，同時，它又為周邊國家提供了商品和服務流向的最後市場。但上述兩個條件在當今情勢下均面臨挑戰，從而很有可能阻斷東亞的崛起進程。[39]

當今世界已經進入了大規模的實力轉移的時代，伴隨著實力轉移而來的是國家之間權力的轉移，國家之間的競爭也就愈演愈烈了。競爭帶來共同發展的同時，也必然帶來各國之間不信任感的加劇。中國近幾十年的高速發展，除了讓國際社會在共贏中獲利，也增加了國際社會對中國的猜忌。中國的崛起必然會給其它國家帶來影響，使「中國夢」的國際認同面臨諸多現實困境。

國際社會普遍給予了「中國夢」廣泛的關注和高度的評價，但是我們也不能忽視「中國夢」仍然面臨著複雜多變的國際形勢。一些國際人士對中國仍然存有偏見，或對中國不甚瞭解，或對「中國夢」妄加論斷，這都會對國際輿論產生誤導，引起國際社會對「中國夢」的猜測和疑惑。長久以來激勵了無數美國人，帶有個人主義色彩的「美國夢」，如今有了東方的集體主義版本「中國夢」[40]。

中國國家主席習近平在掌權之前似乎以改革派自居，但掌權之後又與鷹派的思路相近，習近平基本上也是延續著毛澤東的百年馬拉松路線，要實現超英趕美的「中國夢」，只是現在更願意公然表達而已。[41]西方國家認為，大國的崛起不可能靠和平的方式來完成，以往大國的崛起都建立在殖民統治和對他國掠奪的基礎之上，因此，國際社會對「中國夢」始終存在著一種擔憂，由此，有關「中國威脅論」、「中國未來霸權」的提法出現了，並在國際範圍內產生了很大的影響。

日本拓殖大學校長渡邊利夫認為，中國人的心中顯然存在著一種情結：如果不恢復鴉片戰爭以來被列強奪去的財富和實力，就誓不甘休。至少中國會認為，現在中國擁有財富和權力，以及要求擴大與之相稱的國際權益，是理所當然。這種膨脹欲望已經上升為任何當權者都無法拒絕的民族感情。一些國家渴望感受到

[39]陳紹鋒，「『東亞奇跡』能否持續？」，FT 中文網，2016 年 4 月 19 日。http://big5.ftchinese.com/story/001067157?full=y，2016 年 4 月 27 日檢索。

[40] 「外媒：『中國夢』成新一屆政府流行語」，新華網，2013 年 3 月 20 日。http://news.xinhuanet.com/world/2013-03/20/c_124478959.htm，2016 年 3 月 22 日檢索。

[41]「美學者：中國百年欺美戰略 目標 2049 年收回台灣」，TheNewsLens 關鍵評論，2015 年 2 月 9 日。http://www.thenewslens.com/article/12637，2016 年 3 月 10 日檢索。

中國發展對世界經濟的促進，另一方面又擔憂中國過於強大會給自己造成威脅。某些大國甚至對中國採用各種各樣的圍堵策略防止中國的強大，並運用國際輿論進行相關宣傳。[42]這種把「中國夢」視為膨脹欲望和未來霸權的妄加論斷仍然存在，並會對國際輿論產生誤導，影響中國的國際形象。在國際社會中存在的一種普遍看法是，「中國夢」是國家和民族的夢，強調的是國家利益和民族利益的實現，而未能關注個人發展和個人利益的實現，它不是人民的夢，更不是個人夢。與此同時，國際社會普遍認為「美國夢」是個人夢，其強調通過個人努力終能實現個人夢想的觀點，在國際上的影響更大，獲得了奉行個人主義的資本主義國家的歡迎和支援，這就必然給「中國夢」的國際認同帶了衝擊和破壞作用。[43]

而將「中國夢」簡單等同於「強國夢」，其弊端和副作用還不單純體現在邏輯和語義模糊的問題上，而更多體現在地緣政治和公眾外交的層面。無論被稱為是「崛起」還是「復興」，中國最近 30 年來的高速發展，正衝破一個五百年來所形成的西方統領世界的歷史大週期。其指標意義和其顛覆力量，同樣史無前例。《紐約時報》則特意突出強調，所謂的「中國夢」其實就是「強國夢」和「強軍夢」，而習的講話以及其背後所調動起來的強大宣傳攻勢，必然讓亞洲國家，以及美國這一太平洋地區的主導軍事強權，憂心忡忡。[44]不管這種擔心是居心叵測，還是杞人憂天，它正好從側面印證出「中國夢」的提出，從國內來講，其精神層面的作用應該大於物質層面的作用；而從國際的視角來看，其「軟實力」的象徵價值應該大於其「硬實力」的指標意義。中國以往的外交政策指導方針，或者模棱兩可，容易引發歧義；或者過於生硬抽象，缺乏人性化的促銷點。比如「韜光養晦」被西方媒體廣泛地翻譯理解成「蓄積實力、伺機而動」的陰險謀略；而「和

[42] 顧國平，「『中國軟實力威脅論』的缺陷——以東南亞為例」，2013 年第 4 期，2013 年第 4 期，頁 32-40。
[43] 陳曉傑，「中國夢國際認同現狀分析」，理論界，2014 年 11 期，頁 1-7。
[44]「習近平視察海軍，強調富國與強軍相統一」，紐約時報中文網，2012 年 12 月 18 日。http://cn.nytimes.com/china/20121218/c18guangzhou/zh-hant/，2016 年 3 月 28 日檢索。

諧世界」則因為過於空泛平淡，無法形成共鳴和著力點。[45]「中國夢」的提出，無疑帶來了一股清新、自然、親和的中國風。

日本防衛廳前事務次官秋山昌廣表示，就亞太地區而言，對日本的威脅有兩個，短期看是北韓核問題以及導彈試射問題，日方對此十分關切。崛起的中國對日本來說是個長期的問題。中國的崛起給日本帶來很大壓力，這種壓力不僅來自政治上，有時中國會使用準軍事能力應對島礁爭端，包括在東海和南海。未來一二十年，中國肯定會成為一個大國，日本對此會有顧慮和擔心，希望中國會成為一個負責任的大國，成為一個負責任的利益攸關方，否則日本對中國的疑慮很難消除。[46]

在中國發展的諸多變化因素當中，有一個負面的因素中國無法改變，那就是中國的地理位置[47]。中國處於擁有核武器的國家的包圍中，而且中國的軍力增長引起鄰國擔憂，另外鄰國的領土爭端也增加了更多的不確定性。「中國夢」和「和平崛起」措辭不同，但都包含以下要素，即中國要外部世界承認中國力量增長的事實。但中國成為強國，中國要擴大影響力，這是個需要中國謹慎處理的問題，這樣對中國和鄰國都有好處。現在中國也認識到這個問題，這是個良好的開端。雖然中國從經濟增長趨勢和發展潛力中獲得信心，但是中國崛起也面臨來自政治體制制約、人口、環境和外部安全環境的諸多挑戰等。[48]

第三節「中國夢」面臨之挑戰

十八屆中共中央政治局進行第三次集體學習中，習近平在主持時強調，走和平發展道路，是根據時代發展潮流和根本利益作出的戰略抉擇。加強戰略思維，

---

[45] 吳旭，「中國的『夢』攻勢與美國的『夢』反擊中國夢的世界價值」，人民論壇，2013 年 S1 期，頁 6-12。

[46]「日專家:中國崛起是威脅 望中國負責」，文匯網，2014 年 12 月 4 日。http://news.wenweipo.com/2014/12/04/IN1412040012.htm，2016 年 3 月 17 日檢索。

[47] 蒙克，「西方專家：國家崛起和中國夢難一帆風順」，BBC 中文網，2013 年 9 月 10 日。http://www.bbc.com/zhongwen/trad/china/2013/09/130910_china_dream_western_experts，2016 年 3 月 27 日檢索。

[48] 蒙克，「西方專家：國家崛起和中國夢難一帆風順」，BBC 中文網，2013 年 9 月 10 日。http://www.bbc.com/zhongwen/trad/china/2013/09/130910_china_dream_western_experts，2016 年 3 月 27 日檢索。

增強戰略定力，統籌國內國際兩個大局，堅持開放的發展、合作的發展、共贏的發展，通過爭取和平國際環境發展自己，又以自身發展維護和促進世界和平。[49]大陸經濟起飛後，也正面臨內政、經濟、社會，以及國際政經環境出現結構變化的新形勢，而且問題複雜程度更高、挑戰難度更大。然而，「中國夢」能否實現？中國共產黨能否成功應對各種風險和困難？中國共產黨領導人民實現「中國夢」，至少面臨八個方面的挑戰：一、是如何保持經濟持續健康發展。二、是如何穩步有序發展民主。三、是如何提高國家文化軟實力。四、是如何實現社會穩定和諧。五、是如何保護好生態環境。六、是如何促進國家和平統一。七、是如何營造和平的國際環境。八、是如何解決黨內的消極腐敗問題。[50]

其中，習近平所說的國內大局挑戰有二，首先是經濟轉型期社會矛盾複雜化，外部敵對勢力趁機插手，維護社會和諧並推進改革難度增高；其次是反分裂、反恐、反宗教等極端主義任務艱鉅。面對國際大局中的挑戰則有三，一是中國崛起改變國際與地區格局，「中」美戰略博奕敏感複雜激烈，導致週邊環境安全系數下降，海洋利益競逐加劇；二是中國大陸經濟中高速增長，但嚴重依賴能源資源進口與國際市場需求，同時關鍵技術自主性不足，容易受制於人；三則是全球氣候變化與中國大陸生態環境惡化，重大自然災害破壞嚴重。[51]

內部情勢(經濟衍伸問題)

當前，中共政權老舊的政治社會體制顯然已不足以因應層出不窮的新問題。近來因社會貧富差距擴大與矛盾而發生的群體事件[52]；隨著市場經濟的發展，大陸社會階層出現急劇變化，生活於基層的許多民眾不僅未享受到改革成果，基本

[49] 「習近平：更好統籌國內國際兩個大局 夯實走和平發展道路的基礎」，人民網，2013 年 1 月 28 日。http://cpc.people.com.cn/xuexi/BIG5/n/2015/0721/c397563-27337509.html，2016 年 3 月 14 日檢索。

[50] 謝春濤，「觀點：中共有能力應對八大挑戰」，BBC 中文網，2015 年 7 月 2 日。http://www.bbc.com/zhongwen/trad/china/2015/07/150702_cpc_challenges，2016 年 3 月 2 日檢索。

[51] 曾復生，「習近平的國安戰略思維與佈局研析」，財團法人國家政策研究基金會，2014 年 6 月 11 日。http://www.npf.org.tw/2/13708，2016 年 3 月 5 日檢索。

[52] 曾復生，「中國是大國 但還不是強國」，財團法人國家政策研究基金會，2014 年 5 月 18 日。http://www.npf.org.tw/printfriendly/13382，2016 年 3 月 6 日檢索。

現實權益又被剝削。當習近平企圖貫徹各項深化改革措施時，必然會造成利益重分配的變動與權鬥，並導致國內政治社會出現不穩與抗爭的局面。[53]

近年來，國際間討論中國經濟失速議題頻繁，任何一個發展中國家在經歷了一段時間的經濟高速增長後，都有一個減速回歸常態的過程。問題是，中國共產黨執政的合法性是建立在經濟持續高速增長的基礎上的。在從發展中國家向發達國家的轉變過程中，只有少數幾個發展中國家沒有受到「中等收入陷阱」的影響。而在從中等收入國家向高收入國家轉型的過程中，學習發達經濟體的增長方式技術進步又跟不上，經濟發展的潛力空間消失、增速大幅波動或長期陷入停滯，早期積累的經濟社會問題不斷增加並集中爆發。這使得整個國家如同陷入了一個漩渦，長期在中等收入階段徘徊不前，無法在真正意義上實現轉型或者因為各種原因導致轉型陷入失敗。此外，中共面臨的中等收入陷阱不僅涉及到經濟層面的各項原因，進一步還涉及到政治、社會、文化等等諸多方面。陷阱的背後是傳統增長模式的枯竭與轉型升級的失敗，傳統增長模式的枯竭主要源自「追趕效應」的消失、不斷上漲的要素價格、內外失衡等等，而轉型升級的失敗則可能源自製度缺陷或戰略失誤、國內經濟的脆弱性、社會秩序的不穩定等等。[54]

國際上認為，中國經濟要比中國政府認為的更加脆弱。隨著中國經濟的自然走向成熟，中國經濟增長的主要驅動力會怎樣耗盡。勞動力正在減少，從工廠到電腦硬體，中國從資本投資中獲得的回報已大大減少。另外，對於中國通過技術創新提高生產率的潛力，他們的評估也沒有這麼樂觀。這一切對世界影響很大。例如，如果中國能夠繼續以 8%而不是 6%或者更低的速度擴張，這意味著澳大利亞的自然資源公司需要採取不同的戰略。這些公司對新礦和運輸設施的投資反映了它們對未來幾十年全球資源需求的預期。中國的經濟增長前景可能也會影響到美國的國防計劃。軍事力量來自於經濟實力，如果美國認為未來 20 年中國經濟

[53]「中共應對內外挑戰新措施」，政策委員會大陸情勢雙週報 1656 期，2013 年 12 月 1 日。http://www.kmtusa.org/20320251053836427880/b930，2016 年 4 月 22 日檢索。
[54] 邵宇，「中國如何挑戰『中等收入陷阱』？」，FT 中文網，2015 年 6 月 3 日。http://big5.ftchinese.com/story/001062325?full=y，2016 年 3 月 12 日檢索。

將更為強大，這可能會為美國軍方高層當前有關軍隊需要新武器系統的論點提供支撐。中國在領土爭議中更為強硬的姿態可能由一種認知引發，即在 2008 年全球金融危機後，美國已是強弩之末，而未來屬於活力四射的中國。[55]中國經濟崛起對全球經濟的衝擊。中國經濟的崛起表示中國必須承擔更多的全球責任，以更為積極主動的態度與全世界合作，才能化解各國對中國經濟崛起的疑慮，同時解決中國內部經濟發展的結構性問題，建構多贏的國際經濟互惠關係。

國內外的評論意見一致認為，內政問題是習近平的首要課題，內政難題是習近平必須面對的當務之急，包括如何穩定政權以及使經濟成長率維持在可接受幅度，但放眼長期目標，習近平必須推動經濟與全面政治改革[56]。因黨內大老對政策走向仍有影響力，加上既得利益者抗拒政經改革，對習近平不應寄予太高期望[57]。《英國金融時報》引述大陸專家馬國川的觀點說，「習李體制」的挑戰有八個層面：政府權力越來越大、司法改革偏離正途、經濟成長方式難以轉變、利益集團不斷坐大、官員貪腐越演越烈、思想爭論激烈，社會共識破裂、社會不滿累積，群眾事件頻發、外部世界不確定性增強。[58]

中國過去三十年的經濟快速發展，的確大幅改善中國人民的生活，當前也可以說是中國歷史難得的盛世，這應該是一項經濟奇蹟。同時，中國經濟迅速增長成為世界經濟增長的重要驅動力之一。然而，中國政府總是刻意掩飾或不願正面處理隨著經濟快速發展所帶來的後遺症與負面效應，造成其國內社會重大的矛盾包括：失業、失地、失管、失控、失範、失措等「六失因素」。[59]中國社會的深層

---

[55] 「改革步伐顯示中國政府並無緊迫感」，華爾街日報，2014 年 8 月 19 日。http://cn.wsj.com/big5/20140819/and143254.asp，2016 年 3 月 16 日檢索。

[56] 「英專家：習近平是最不安穩領導人」，看中國，2012 年 11 月 12 日。http://www.secretchina.com/news/12/11/12/474280.html?%E8%8B%B1%E4%B8%93%E5%AE%B6%EF%BC%9A%E4%B9%A0%E8%BF%91%E5%B9%B3%E6%98%AF%E6%9C%80%E4%B8%8D%E5%AE%89%E7%A8%B3%E9%A2%86%E5%AF%BC%E4%BA%BA，2016 年 3 月 29 日檢索。

[57]「習近平接班面臨內政難題」，中央通訊社，2012 年 11 月 11 日。http://www.cna.com.tw/topic/newstopic/366-1/201211110008-1.aspx，2016 年 3 月 19 日檢索。

[58] 董立文，「習近平時代的開啟」，思想坦克，2013 年 03 月號。http://www.taiwanthinktank.org/page/chinese_attachment_5/2243/___.pdf，2016 年 3 月 15 日檢索。

[59] 曾復生，「時論－習李體制內外挑戰加劇」，中時電子報，2013 年 7 月 8 日。http://www.chinatimes.com/newspapers/20130708000455-260109，2016 年 2 月 19 日檢索。

結構性問題，對照著輝煌的經濟增長紀錄，反而把這些問題反襯地更加醒目而刺眼：普通民眾在政治、社會治理和經濟決策中普遍缺乏發言權和代表性，已經導致了嚴重的社會穩定問題和效率浪費，徵地、拆遷、生產污染引發的群體性事件頻頻發生；「人口紅利」的逐漸失去，威脅中國經濟未來，計劃生育政策遭遇越來越多的質疑；經濟高速發展積累的環境與生態隱患有可能演化為危機。種種問題都說明中國處在重要的轉折關頭。除非允許更多的個人自由和新聞自由，以法治的方式保障每個人的尊嚴和權利，走向政治、社會群體與思想的多元化，為公民社會的自發成長創造條件，並逐步實現更具有競爭性的政治制度，否則那些困擾中國的政治、經濟、社會治理和環境問題不僅不會消失，而且會繼續激化。這樣的演進是一條必須走的道路，也許它不需要以激進的方式來完成，但政府應當以開放而非壓制的態度為循序漸進的改良創造空間，否則社會矛盾的積累很可能以更激烈的方式爆發。[60]

外部情勢

以習近平為首的中共領導當局認為，中共的國際戰略核心目標有三項包括：一、維護經濟發展大局的國際和平環境，鞏固中國共產黨的統治基礎；二、確保國家主權統一與領土完整；三、建立國際性的聲望與影響力。[61]

外交為內政的延伸，倘若未來數年中國大陸出現社會不安狀況趨於頻繁，美歐日將聯手圍堵大陸的新國際戰略格局，同步對中共政權構成直接壓力。習近平為達成國際戰略目標，一方面採取強化大陸內部經濟軍事實力的積極作為；同時，也在外交策略上，運用「多管齊下」的方式，建立中共在國際間的建設性合作夥伴地位，以期達到在亞太地區與美國平起平坐地位。其中關鍵仍繫於「中國崛起」的穩定大局。目前習近平政權運用經濟社會環境的改革，來強化穩定政治基礎與功能；同時，積極地發揮經濟與金融資源影響力，做為推展國際戰略的工

[60] 趙信，「『十八大』與中國轉型」，FT 中文網，2012 年 11 月 12 日。http://big5.ftchinese.com/story/001047433?full=y，2016 年 3 月 11 日檢索。
[61] 曾復生，「習近平的國際戰略布局」，中時電子報，2014 年 1 月 3 日。http://www.chinatimes.com/newspapers/20140103001111-260310，2016 年 2 月 17 日檢索。

具；此外，在亞太地區的周邊國家和國際性的多邊組織與論壇中，主動發揮領導性角色與功能。北京國際戰略規劃圈人士強調，未來的二十年間，中國大陸與美國在國際社會上，將繼續維持「競合關係」，同時，對於美國方面意圖阻止或延緩北京，在亞太地區取得領導地位的相關策略，亦持續保持高度警覺並備妥應對措施；此外，北京將運用經貿往來、人員交流、安全對話等方式，提高各國對中國大陸的信任感與依存度，並讓中國大陸周邊國家體會在地緣政治經濟上背離中共的困難度。[62]

習近平的國際戰略思維強調要發揮戰略定力，不與美國進行硬對抗；同時，運用「軍事安全與經貿金融利益並進」策略，透過經貿金融互利、安全合作、雙贏格局安排，採取雙邊和多邊自由貿易區架構，逐步展現中國大陸在亞太地區的影響力與主導地位，突顯亞太國家「命運共同體」價值觀，並區別美國以軍事同盟劃分敵友的冷戰思維。

而習近平上任後把自己塑造成一個強有力的軍事領導人，並將接受中國軍事將領長期以來勾勒的更強硬世界觀。不難看出中共內部認為美國正在衰落，中國到本世紀中葉將成為站主導地位的軍事強國。透過這些做法，習近平正在為中國和鄰國更長期的緊張關係，以及與美國爭奪影響力可能引發的危險爭議做好準備。[63]從習近平為「中國夢」所設定的實現夢想具體日期：2049 年，即中華人民共和國成立 100 周年看來，習近平認為當前，中國大陸雖然仍處於戰略機遇期，但是國際安全環境將趨向複雜；大國間戰略力量重新組合競爭加劇。面對美國推動亞太再平衡戰略、周邊海域形勢變動導致風險升高，以及建設與當前國際經濟地位相稱，並與國家安全和發展相符的軍事能量，同時在軍隊建設上按照「三步走」戰略構想推進，並在「適當時間」設立聯合作戰指揮系統，以增強應對突發事態的協調能力與戰鬥力。

---

[62] 曾復生，「習近平的國安戰略思維與佈局研析」，財團法人國家政策研究基金會，2014 年 6 月 11 日。http://www.npf.org.tw/2/13708，2016 年 3 月 5 日檢索。

[63] 「習近平的『中國夢』和『強軍夢』」，華爾街日報，2013 年 3 月 13 日。http://cn.wsj.com/big5/20130313/bch130224.asp，2016 年 3 月 15 日檢索。

「中國夢」實踐/作法

當今世界風雲變幻，國際形勢錯綜複雜，國家間利益交織多維多向，其所帶來的不僅是外事多變，而且這種多變往往不可預期，這便對中國和平發展大戰略推進的外交應對提出了較高的要求。而以內政基礎的強固，應對不可預期的外事多變，是中國和平發展大戰略推進的必要選擇。新型大國關係建構也好，和平復興的外交之路也罷，其實強大的外事應對最不容忽視的是需要有穩固的內政基礎，這個基礎的強固顯然離不開國家綜合實力的增強。

習近平強調，中國共產黨的十八大明確提出了「兩個一百年」的奮鬥目標，明確提出了實現中華民族偉大復興的「中國夢」的奮鬥目標。實現奮鬥目標，必須有和平國際環境。沒有和平，中國和世界都不可能順利發展；沒有發展，中國和世界也不可能有持久和平。一定要抓住機遇，集中精力把事情辦好，使國家更加富強，使人民更加富裕，依靠不斷發展起來的力量更好走和平發展道路。

從工具上看，目前習近平的戰略主要有兩個範疇：戰略軍事與戰略經濟。[64]戰略軍事指的是：第一，運用軍事力量在南海、東海和整個西太平洋和美國進行戰略競爭；第二，繼續使用準軍事力量和日本、越南、菲律賓進行對抗，這是為了更大的戰略空間，也是為了一系列海洋權益；第三，比胡錦濤時期更加急劇地增加中國的戰略軍力，進一步擴展中國，尤其是海軍在西太平洋的戰略活動範圍；戰略經濟則是，和胡錦濤時期相比更加迅猛地推動中國在海外、尤其是西太平洋的經濟存在。從目標上看，習近平戰略的長期目標是消解美國在西太平洋的權勢。

而近期的目標具體有：第一，把國內經濟增長維持住，在發展模式還沒有轉變的情況下，中國經濟已經越來越依賴外部的能源、礦產、投資和商品市場；第二，中國，特別是要利用戰略經濟，把西部周邊加強管控，在東部比如對韓國、蒙古，採用戰略經濟也要超前。從中國外交轉向經濟工具，大局慢慢統一，習近平戰略逐漸成型。中國最近一系列行動顯示，在爭取權勢上更加注重戰略經濟，

[64]「時殷弘：一帶一路，中國最好關起門來自己講」，天下雜誌，2015 年 7 月 23 日。http://www.cw.com.tw/article/article.action?id=5069468，2016 年 3 月 1 日檢索。

戰略軍事下降到第二位：領導人在南美、中亞、南亞等地的一系列範圍更廣的出訪；提出建設「一路一帶」構想，注資 400 億美元「絲路基金」；不顧美國反對，領頭成立亞洲基礎設施投資銀行；在 APEC 上提出 FTTAP，抗衡美國的 TTP；和韓國、澳大利亞自貿區談判取得成果。與此同時，中國也意識到了與日本軍事衝突的風險，於是「中」日達成四點共識，緩解對抗，恢復對話；「中」美達成防止海上軍機軍艦衝撞協議。這兩點主要就是為了緩解衝突風險，減輕對中國軟實力的損害。短時間內如此密集、迅猛的一系列動作從總體上看都是互相協調統一的。可以說，中國依靠經濟手段獲取權勢的大戰略正在成型。[65]

伴隨崛起進程的加快和崛起目標的明晰，除和少數國家有著戰略對沖的博弈外，總體上一個多元的、層次性的國家利益遭遇挑戰的復興環境需要有系統應對。如除了要處理好和美國、日本等國的戰略衝突外，還要去應對在 22 個鄰國中同 8 個海上邊界鄰國存在領土爭議、與 14 個陸地邊界鄰國中還有 2 個邊界沒有劃定的敏感狀態。面對這樣一個世界少有的多元和多層次的國家利益遭遇挑戰的複雜環境，中國和平發展大戰略的推進，顯然需要有系統的、層次性的和平復興的外交之路去營造。

歸納習近平這些實際的政策作為，很清楚的浮現他的執政綱領是「反腐敗、兩手硬、強軍夢」，這個發展道路確實指向了新加坡模式。[66]過去二十年，中共所有的領導人都強調反腐敗，並在政策上、制度上與法律上都有許多建設，然而實際的效果是越反越腐、越反越敗，許多研究早已指出要有效反腐，根本的方法是建立權力制衡的民主制度；但是，走鄧小平的兩手硬策略，意即「一個中心、兩個基本點」，以經濟建設為中心，堅持四項基本原則與堅持改革開放，就封死了建立權力制衡的民主制度道路，因為四項基本原則指的是堅持共產黨的領導，不走西方的民主模式。

---

[65]「時殷弘：習近平外交大戰略漸成型」，紐約時報中文網，2015 年 1 月 20 日。http://cn.nytimes.com/china/20150120/cc20shiyinhong/zh-hant/，2016 年 3 月 4 日檢索。

[66]「習近平：全面實施改革強軍戰略 堅定不移走中國特色強軍之路」，新華網，2015 年 11 月 26 日。http://www.71.cn/2015/1126/849697.shtml，2016 年 3 月 9 日檢索。

小結

如果說和平發展道路選擇重要的歷史節點價值在於實現了中國國家大戰略的轉型，那麼和平發展作為今天中國成功轉型後的大戰略的清楚確立，其深刻的價值則在於它的系統推進，將承載起對世界有著重大影響的一個偉大民族復興的使命。[67]而亟待探究的是，在今天「中國夢」呈現出中華民族較之以往更清晰的復興願景，引來世界更強力度的關注的情況下，中國和平發展大戰略的系統推進所應該有的基本應對。

經濟層面看來，中國若能將「擴散的互惠性」原則成功運用、落實在與其他國家的互動之中，其經濟力量就有望以更平穩的方式，轉化、提升為國際社會普遍認同和接受的政治權威。如此，則中國的復興可期，國際發展的重振亦可期。世界政治經濟中的多種跡象表明，國際發展得以重振的契機可能正在形成。其中，最重要的事件當屬以中國為首的新興大國發起諸般倡議與舉措，均在不同程度上以發展為主旨和依歸。這並不是說，它們必定能夠取代「霸權主導型」國際發展的傳統範式，促成某種更為公平有效的發展合作機制，而是說，它們有可能會淡化既有國際發展圖景中過於濃重的等級制色彩，消弭不同國家之間身份地位的懸殊差別，引入更為開闊、更具包容性的發展合作機會，這些變化有可能成為某種更為可取的國際經濟秩序的重要組成部分。[68]

正如習近平在中共中央政治局第三次集體學習時強調，縱觀世界歷史，依靠武力對外侵略擴張最終都是要失敗的，這就是歷史規律。世界繁榮穩定是中國的機遇，中國發展穩定也是世界的機遇，和平發展道路能不能走得通，很大程度上要看我們能不能把世界的機遇轉變為中國的機遇，把中國的機遇轉變為世界的機遇，在中國與世界各國良性互動、互利共贏中開拓前進。要堅持從中國實際出發，堅定不移走自己的路，同時要樹立世界眼光，更好把中國發展與對外開放統一起

[67] 楊達，「從世界視閾的『中國夢』看中國和平發展大戰略的系統推進」，貴州社會科學， 2014 年 8 期，頁 17-20。
[68] 孫伊然，「隱含的利益交換：國際發展興衰的邏輯」，外交評論，2015 年 3 期，頁 6-13。

來，把中國發展與世界發展聯系起來，把中國人民利益同各國人民共同利益結合起來，不斷擴大同各國的互利合作，以更加積極的姿態參與國際事務，共同應對全球性挑戰，努力為全球發展作出貢獻。

國立政治大學
National Chengchi University

國立政治大學
National Chengchi University

第四章中國的國家發展大戰略「一帶一路」

「中國夢」的國際意義並非停留於概念，當前中國已經發展到一個特定歷史節點，在經濟利益已經遍佈世界的同時，必須面對日漸趨緊的外部約束，因此亟須在國際上實現戰略突破。歐亞大陸是世界政治舞臺的中心，在綜合國力尚存結構性缺陷之際，中國的全球戰略應圍繞歐亞大陸率先展開部署。[1]

對內追求「中國夢」與「民族復興」，對外推動「具有中國特色的大國外交」，而「一帶一路」計畫就在這樣的思維下誕生。在目標層次和推進策略的過程中，設定與實力地位上升相符的目標層次，以及推進策略上全球通用做法與中國特色的結合。「一帶一路」建設所體現的正是中國外交辯證法——變通發展、兼顧矛盾、突破困境。[2]

「一帶一路」沿線有 44 億人口、26 個國家，經濟規模達 21 億美元，路線貫通中亞、東南亞、南亞、西亞乃至歐洲部分區域，東牽亞太經濟圈，西繫歐洲經濟圈。運用經濟合作互賴的方式來淡化瀰漫於全球對大陸崛起質疑的政治揣度，以拉攏周邊國家，一方面維繫自身邊陲地帶的國家安全，另方面同時形成國際另一股政經勢力的態勢等，無論是從發展經濟、改善民生，還是從應對金融危機、加快轉型升級的角度看，有利於將政治互信、地緣毗鄰、經濟互補等優勢轉化為務實合作、持續增長優勢。[3]

但也因此一戰略的公佈，其所形成的區域經濟勢必會牽動全球政經版圖的重構、進而重整全球經貿板塊，成為各國關注的焦點。在逐步實現大陸新一代領導人習近平所提出的「中國夢」的道路上，透過「一帶一路」作為起跑點，已然進

[1] 周平，「一帶一路」面臨的地緣政治風險及其管控」，探索與爭鳴，2016 年 4 月 1 日。https://read01.com/PaxRE7.html，2016 年 5 月 11 日檢索。

[2]「矛盾表態突顯中國外交困境」，紐約時報中文網，2014 年 6 月 5 日。http://cn.nytimes.com/letters/20140605/cc05letters-policy/，2016 年 3 月 8 日檢索。

[3] 王綺年，「中國大陸「一帶一路」戰略對全球政經軸心轉移之意涵」，展望與探南，第 13 卷第 3 期， 2014 年 3 月，頁 31-39。

入實踐的階段，在習近平掌政的十年內，能否收成所謂的「中國夢」願景，「一帶一路」或成關鍵。

圖 4　「一帶一路」路線圖

圖片來源：中時電子報[4]

第一節「一帶一路」的意涵

中國全球戰略調整的表現和結果，從緣起發展的角度看是一個逐步水漲船高的過程。「一帶一路」在經歷了雛形初現、頂層推進和全面展開三個階段的發展，相比於以往提出的理念而言更具可操作性；在建設上明確提出重視對接，並且包含了一系列政策的組合創新；此外，與以往的戰略不同，自提出以來進行了若干戰略評估與調整。[5]

長久以來中國僅僅發展東部地區的沿海經濟，這個不均衡包括兩個方面的不均衡：一方面是中國本土發展水準的不均衡，主要表現為東部、中部、西部三大地區的不均衡，內陸地區與沿海地區的不均衡，城市與農村的不均衡，南方與北

[4]「一帶一路揭藍圖 3 條金路線」，中時電子報，2015 年 4 月 15 日。http://img.chinatimes.com/newsphoto/2015-04-15/clipping/656/b11a00_t_01_02.jpg，2016 年 3 月 11 日檢索。

[5] 邵峰，「推進『一帶一路』，既不能無所顧忌也不能因噎廢食」，中國網，2016 年 3 月 11 日。http://opinion.china.com.cn/opinion_20_145220.html，2016 年 5 月 2 日檢索。

方的不均衡；另一方面是中國發展與中國周邊國家和地區發展的不均衡，既面臨來自美國、日本、韓國、新加坡等發達國家和地區的壓力，也面臨阿富汗等國家和地區貧窮、戰亂的挑戰，以及周邊地區恐怖主義、極端主義、民族分裂主義等勢力的挑戰。發展的壓力來自東部，貧困的壓力來自西部。面對世界各種力量交錯湧動的複雜局面，中國需要帷幄大智慧，部署大棋局，運作大戰略。[6]破解東部海路屏障的棋局，在戰略上就要將重心向西轉移，向亞洲大陸內部擴展，向陸地縱深挺進。

簡單的來說，「一帶一路」為 21 世紀中國國家大戰略指明了地理方向，是中國在新的地理歷史條件下融入歐亞大陸的第一次嘗試。在空間上，「一帶一路」分別從歐亞大陸中部心臟地帶和南部邊緣地帶，從東向西把這塊大陸上的主要戰略樞紐區串連了起來，其成功實施將賦予中國作為重要力量參與歐亞大陸戰略態勢的基本能力，並極大優化中國外部安全環境，勾勒出「一帶一路」地緣戰略的總體輪廓。[7]

緣起背景/(國內產能、國際圍堵)

「一帶一路」戰略最早來自北京大學國際關係學院院長王緝思在 2012 年提出的「西進」戰略構想，它為「一帶一路」戰略提供了早期的思想源泉。這一觀點明確提出了「西進」戰略最根本的背景，東亞的競爭已日益呈現某種零和格局，因此需要有一些新的、具有全域性的、陸權與海權並行不悖的地緣戰略「再平衡」思考。[8]從他提出的外交新戰略增添了開拓國內市場、促進國內經濟發展的思考路徑。在內外經濟不景氣的背景下，他的觀點對官方無疑具有巨大的吸引力；特別是，他把外交戰略上升到了發展國內經濟的主要手段的層面，這使「西進」戰略的意義得到了空前的昇華。

---

[6] 張玉傑，「『一帶一路』是中國建設大棋局中的棋眼」，中國黨政幹部論壇，2014 年第 12 期，頁 42-44。

[7] 杜德斌、馬亞華，「『一帶一路』：中華民族復興的地緣大戰略」，地理研究，2015 年 6 月第 34 卷 3 期，頁 1005-1014。

[8]「中國，向西向西再向西」，日經中文網，2015 年 5 月 21 日。
http://zh.cn.nikkei.com/china/ceconomy/14400-20150521.html，2016 年 5 月 6 日檢索。

習近平在 2013 年 9 月 7 日訪問哈薩克時，提出中國將和中亞國家發展新的合作模式，共同建設「絲綢之路經濟帶」。希望加強道路聯通，打通從太平洋到波羅的海的運輸大通道，逐步形成連接東亞、西亞、南亞的交通運輸網絡，呼籲沿線國家應該加強貿易暢通，包括推動貿易和投資便利化、加強貨幣流通、建立人民幣兌換和結算機制。「21 世紀海上絲綢之路」，則由習近平在 2013 年 10 月 3 日訪問印尼時提出，他強調中國將和東協加強海上合作，共同建設「21 世紀海上絲綢之路」。透過「21 世紀海上絲綢之路」，可和沿線國家共同修建海上運輸與港口基礎設施，提供中國海外投資管道，增加和沿線國家海洋商務往來及經貿機會。

前期中國以勞動力密集型加工業的快速發展，讓中國變成最大的出口國和世界工廠。而現在隨著經濟發展的上升，中國在勞動力密集型的加工業上失掉比較優勢，開始要把這些勞動力密集型的加工業轉移到其它工資水準比較低的國家，而且要轉移出去的規模非常巨大。[9]而針對中國經濟現實的迫切，靠投資拉動國內增長已經幾乎沒有出路，只有通過向國外投資，才能避免產能過剩、資源浪費、房價高漲、地方債等困擾當前中國經濟的問題。[10]可以說「一帶一路」是中國大陸「促增長」的經濟發展戰略，為保持穩定增長，進行結構改革提高經濟效率至關重要，除了帶動大陸內陸地區的發展，加速產業西移，優化產業發展空間和格局，更要實施「再平衡」大陸的「西部大開發」、「中部崛起」戰略，希望改善增長放緩後尋求穩定增長的「新常態」，並完成中國大陸產業和經濟結構的調整。[11]

面對不斷崛起的中國，歐巴馬政府自 2009 年以來一直在推進跨太平洋夥伴關係的建立，作為美國在亞洲展示實力的核心舉措。[12]TPP 是在經貿方面遏制中

[9] 薛皎，「林毅夫：『一帶一路』彰顯中國的影響力與發言權」，第一財經網，2015 年 5 月 16 日。
http://m.yicai.com/news/4618694.html，2016 年 5 月 16 日檢索。
[10] 曹辛，「創造條件也要上的中國『一帶一路』」，FT 中文網，2015 年 5 月 8 日。
http://www.ftchinese.com/story/001062389?full=y，2016 年 5 月 12 日檢索。
[11] 大越匡洋，「習近平領導層第一個五年規劃受考驗」，日經中文網，2015 年 5 月 21 日。
http://zh.cn.nikkei.com/china/ceconomy/16661-20151027.html，2016 年 5 月 4 日檢索。
[12]「習近平稱無需擔憂中國經濟減速」，紐約時報中文網，2014 年 11 月 10 日。

國的重要舉措，中國無法讓 TPP 不挑戰中國，中國唯一能做的，就是迎戰，雖然歐巴馬同時也主張中國對此也不必感到悲觀。美官方和 TPP 成員曾多次表示，TPP 不針對中國，不是為了遏制中國，也無意排斥中國。[13]國際貿易格局的演變，歸根到底是由國際產業結構的調整和各國產品的國際競爭力決定的。

對於將中國排除在外的跨太平洋經濟合作協定（TPP），與美國隔著太平洋的中國的領導層日趨感到危機。中國對抗美國的對策是透過「基礎設施投資這一亞洲的實際需求」，構建自主經濟圈的戰略。強調中國在經濟社會中的國際影響力正不斷增強，需要合理的發展空間，也需要獲得相應的國際話語權。[14]換言之，亞洲需要的並非「規則」，而是「道路」。[15]

2015 年 3 月 28 日習近平在博鰲論壇發表主旨演講時宣布，「一帶一路」建設的願景與行動文件已經制定，由發改委、外交部和商務部聯合發佈了《推動共建絲綢之路經濟帶和 21 世紀海上絲綢之路的願景與行動》，也正式宣告「一帶一路」進入了全面推進階段。[16]此後，「一帶一路」的重大倡議，便旋即引起國際社會的高度關注。

戰略意圖/重心移轉

國際形勢的快速變化，中國大陸改革開放的腳步已無法停緩下來，中國大陸對內改革和對外開放都面臨著新的挑戰。在金融危機後，歐美市場需求明顯減弱，衝擊中國大陸以出口為導向的外向型經濟發展。加上全球經濟重心由西往東移動，亞洲新興市場成長力道可觀，促使亞洲區域成為各國爭相競逐市場的重要地區。面對中國經濟形勢現實的緊迫壓力和習近平對「中國夢」的執著追求，使

---

http://cn.nytimes.com/china/20141110/c10apec/zh-hant/，2016 年 5 月 24 日檢索。

[13]「TPP 談成了，中國怎麼辦？」，紐約時報中文網，2015 年 10 月 27 日。http://cn.nytimes.com/business/20151027/cc27kato-tpp-china/，2016 年 5 月 21 日檢索。

[14] 「王毅：世界上的事情越來越離不開中國參與」，中國新聞網，2016 年 3 月 8 日。http://www.chinanews.com/gn/2016/03-08/7788618.shtml，2016 年 5 月 14 日檢索。

[15] 「中國「要想富先修路」抗衡 TPP」，日經中文網，2015 年 12 月 30 日。http://zh.cn.nikkei.com/china/ceconomy/17561-20151230.html，2016 年 5 月 4 日檢索。

[16]「習近平主席在博鼇亞洲論壇 2015 年年會上的主旨演講（全文）」，新華網，2015 年 3 月 29 日。http://news.xinhuanet.com/politics/2015-03/29/c_127632707.htm，2016 年 2 月 19 日檢索。

得這一戰略呈現出有條件要上，沒有條件創造條件也要上的態勢。[17]因此，「一帶一路」戰略以亞洲為出發點，配合著多項「互聯互通」政策，以基礎建設為核心，推動包括貨品、資金、乃至於勞動和制度的互通，企圖打造具亞洲特色的合作平臺，即戰略的最高理想置於透過亞洲互聯互通建設，拉動經濟成長，也拉近民眾思想和文化的深層交流。在政治層面，中國大陸推動「一帶一路」，意在反制美國在中東和中亞推動的「新絲路」戰略，以及抗衡在東亞的島鏈戰略，並且整合歐亞非大陸。

古代中國的經濟和政治重心一直在內陸，中華民族幾乎沒有領土疆界向海外延伸的歷史。通向歐亞大陸西部的絲綢之路，曾是溝通東西方文明與商業活動的重要橋樑。然而近代以來，現代工業和大城市集中於沿海地區，因此，中西部要出現跳躍式的成長，有必要加快東部產能向中西部的轉移，並發揮中西部地區與鄰國交流合作的潛力。[18]因此有必要加快對外開放的速度，藉以形成驅動經濟成長的動力，強調「引進來」和「走出去」並重，不單與先進國家，也需和發展中國家都加強經濟合作。加上西部各國是歐亞大陸的核心地帶，自然資源十分豐富。但由於種種深層原因，許多國家在未來若干年內難以保持穩定和繁榮，該地區若干國家的政治動盪和跨國界的民族、宗教、教派衝突，將對未來全球秩序和大國關係造成嚴重衝擊，也必將對中國在該地區迅速拓展的經濟利益和政治影響造成嚴重衝擊。因此中國不能置之度外，必須採取積極主動的新姿態。

隨著「一帶一路」的運作顯示了中國大陸在國際這場經貿遊戲中，將由「規則接受者」轉型為「規則制定者」。翻開地圖來看，「一帶一路」右邊是美元區，左邊是歐元區。「一帶一路」沿線因為地理與政治生態較為複雜，恰恰沒有美元或歐元主導。透過「一帶一路」的推動，中國將有機會讓這個區域成為人民幣的

[17] 曹辛，「創造條件也要上的中國『一帶一路』」，FT 中文網，2015 年 5 月 8 日。http://www.ftchinese.com/story/001062389?full=y，2016 年 5 月 12 日檢索。

[18] 「王緝思：西進，是還中國以「中國」的地位」，紐約時報中文網，2013 年 3 月 20 日。http://cn.nytimes.com/opinion/20130320/cc20wangjisi/zh-hant/，2016 年 5 月 17 日檢索。

勢力範圍。[19]中國大陸主導的「一帶一路」強調各國在平等參與和共同協商的環境下，制定符合各國需求的經貿規則，顯示中國大陸戰略的意圖在於主導國際經貿規則制定。

綜上所述，可以整理出「一帶一路」的戰略目標有以下幾點[20]：第一，改善沿線國家的基礎建設，形成連接亞洲各次區域以及亞歐非之間的交通網絡。隨著三大高鐵——歐亞線、中亞線，以及東南亞線的建成，將有利於平衡中國大陸東西發展的差距。第二，逐步消除跨國投資與貿易障礙，建成貫穿歐亞大陸的自由貿易區(free trade area)，促進區域內的新興產業合作、產業鏈分工，以及能源共用。第三，鼓勵「一帶一路」沿線國家更多地使用人民幣作為國際貨幣，包括擴大沿線國家雙邊本幣互換、結算的範圍與規模，在地緣經濟、地緣政治的競爭中合作，與周邊有關國家共同塑造該地區的安全與發展環境，制定公平的遊戲規則，塑造中國負責任大國的形象。

「一帶一路」的戰略，不僅意味著大筆的對內對外投資，還意味著中國改變了數千年來的天下治理模式，回歸歷史上具有明顯等級制的華夷秩序，這既不可能，也不可取。嘗試以和平方式掀起一波又一波的中國漣漪。由「韜光養晦」為特色的外交勢必要大規模轉型，以滿足「有所作為」乃至「奮發有為」的現實需求。由此可見，「一帶一路」的推動對中國經濟、政治活動具有重要的戰略意義，在地域觀上的回歸，中國將自我定位，正從東亞國家變為歐亞大陸國家與亞洲中心國家，展現了中國參與大國多邊協調、提高國際地位的良好機遇。[21]

---

[19] 「一帶一路 國際化 人民幣的戰役」，聯合財經網，2016 年 4 月 15 日。
http://money.udn.com/money/story/5616/1630198-%E8%B2%A1%E7%B6%93%E8%A7%80%E9%BB%9E-%EF%BC%8F%E4%B8%80%E5%B8%B6%E4%B8%80%E8%B7%AF-%E5%9C%8B%E9%9A%9B%E5%8C%96-%E4%BA%BA%E6%B0%91%E5%B9%A3%E7%9A%84%E6%88%B0%E5%BD%B9，2016 年 5 月 29 日檢索。

[20] 譚瑾瑜，「「一帶一路」與「亞投行」戰略下台灣因應之道」，財團法人國家政策研究基金會，2015 年 6 月 24 日。
http://www.npf.org.tw/3/15173，2016 年 6 月 1 日檢索。

[21] 薛力，「一帶一路倒逼中國外交決策改革」，FT 中文網，2015 年 3 月 9 日。
http://www.ftchinese.com/story/001060924?full=y，2016 年 5 月 25 日檢索。

經濟外交新模式

當前西太平洋的地緣空間正經歷深刻的重組，相伴隨的是東亞自主性與美國存在感之間的重新界定。東亞模式使東亞地區成為二戰後經濟增長最快的地區，半個世紀之後，東亞模式面臨新一輪的轉型與調整。[22]中國經濟發展既得利於其改革開放政策，此成果在提升其綜合國力之餘，自然也成為重要的外交籌碼;進言之，中國的經濟地位可由以下四點來加以解釋與觀察:(一)在國際資本結構中的角色變化(二)相對持續且偏高的經濟成長表現(三)在全球經濟結構中的相對地位變化(四)外匯儲備表現。[23]

當前中國已從被動的「以經濟促外交」轉向有意識且更為主動的「以外交促經濟」階段，無論如何，對中國來說，經濟與外交目前正處於密不可分的狀態中。可顯著發現的是，中國在外交行為中確實更注重透過外交工作來推動對外經濟合作。中國正不斷使用其經濟能量來輔助外交目標，在某種程度上，總而言之，所謂「經濟外交」既反映出在全球化的國際環境下，經濟因素在國家間互動中愈來愈重要的事實[24]；中國的經濟崛起已使其無可避免地進入「國際摩擦時代」，從而也促使其必須透過經濟外交政策來大力拓展與新興經濟體間的關係，以扮演對西方國家政治與經濟風險所必要的減壓器。[25]

隨著中國經濟高速增長時代的結束，產業結構的調整也意味著新一輪的產業轉移，東亞地區的發展故事需要改變情節，中國政府明顯需要在國內外找到一條新的商業道路；夯實內部市場聯系增強內生動力，減少經濟增長對出口的依賴，東亞地區內部的自由貿易區實質就是市場的相互開放與培育。「一帶一路」以及亞投行等配套機構或許能夠改變全球體系，但這並非抽象意義上的，並且前提是

[22] 孫興傑，「東亞模式變革與地緣信任赤字」，FT 中文網，2013 年 10 月 23 日。http://big5.ftchinese.com/story/001053058?full=y，2016 年 5 月 25 日檢索。
[23] 蔡東杰，「當代中國外交政策」，五南出版社，2014 年 9 月(三版)，頁 135-152。
[24] 「大陸探討吸引性經濟權力運用」，政策委員會大陸情勢雙週報 1688 期，2015 年 4 月 30 日。http://www1.kmt.org.tw/article.aspx?mid=44&aid=34613，2016 年 4 月 22 日檢索。
[25] 蔡東杰，「當代中國外交政策」，五南出版社，2014 年 9 月(三版)，頁 135-180。

它們反映了中國政府在其他長期經濟和政治目標上的追求。[26]這些長期目標包括，讓中國的人均收入達到美國的水準，接受開放治理，讓其他國家對中國的外交政策買賬，讓人民幣成為儲備貨幣、而不只是作為交易手段被更廣泛地使用。中國必須讓外界看到，它有實現這些遠大目標的決心[27]

有鑑於此，中國商務部也把「一帶一路」定調為大陸第 3 次改革開放戰略。大陸第 1 次改革開放是鄧小平提出的建設經濟特區，第 2 次改革開放是 2001 年加入世貿組織，第 3 次改革開放是習近平的「一帶一路」戰略，它是在前兩次基礎上更大的開放，是高層次、高水準的開放，[28]向較之下，所帶來的效益也將更為讓人期待。

不可否認的是，中共當局所提出來的經濟外交政策也有助於在以下幾方面塑造中國的積極形象，首先是利用中國身為世界經濟發展引擎的身分，積極推進國際自由貿易，並讓更多國家參與及分享中國經濟成長的結果，共享、共榮；其次則是藉此走出中國自身的未來發展道路，以便使「北京共識」得以取代既存的「華盛頓共識」，從而拉高中國的軟權力；[29]最後，如果中國能利用其經濟成就，維護好自己及發展中國家的權益，如此將有機會促使其向全球性大國邁進。其中，中國將以實際行動積極爭取國際財經發言權，並參與建立全球經濟新秩序；對此，中國主張在國際間以及特別是主要大國間，有必要進行關於財政、貨幣和匯率政策等的宏觀經濟對話交流。進言之，中國能否熟練運用和駕馭財經外交，可說關係到中國整體外交戰略的實施與國家利益的保障，至於正確看待既存國際經濟秩序和經濟制度，爭取其他國家對中國經濟措施、理念和制度的支持則是其著力點所在。

---

[26]「大陸探討吸引性經濟權力運用」，政策委員會大陸情勢雙週報 1679 期，2014 年 11 月 20 日。http://www1.kmt.org.tw/article.aspx?mid=44&aid=33371，2016 年 4 月 21 日檢索。

[27] 喬治・馬格努斯，「『一帶一路』能否改變全球體系？」，FT 中文網，2015 年 5 月 6 日。http://big5.ftchinese.com/story/001061874?full=y，2016 年 6 月 2 日檢索。

[28] 吳福成，「細說「一帶一路」」，產業雜誌，2015 年 5 月，頁 46-61。

[29]「中國提升軟實力：『北京共識』取代『華盛頓共識』」，新華網，2004 年 6 月 13 日。http://big5.xinhuanet.com/gate/big5/news.xinhuanet.com/newscenter/2004-06/13/content_1522884.htm，2016 年 3 月 7 日檢索。

第二節「一帶一路」的實踐(合作成效)

目前，中共從經貿合作交流角度與各區域之間展開廣泛的交往與互動，利用各個國際組織與非國家行為體，與更多國家在全球性平臺上展開多領域的溝通與合作，以營造對其發展有利的國際和平環境。顯然逐漸更積極地利用參與國際多邊外交來拓展其全球活動空間，多邊外交自然是個重要的補充性政策途徑。[30]

習近平就任領導人之後，拋棄了鄧小平以來的韜光養晦戰略，積極展開全球戰略佈局。美國試圖借助 TPP 構建對中國包圍網，而中國則借助資金實力加以對抗，冠以絲綢之路之名的構想將中國產品用於周邊國家的基礎設施建設，通過陸路和海路連接歐洲新絲綢之路的經濟政策，並向「西」投入鉅額資金，建立大型經濟圈。由此可見，中共的新世界戰略正在擴大影響。[31]

從中國崛起的地緣經濟政治環境分析，雖然面臨諸多方面的地緣經濟政治挑戰，推進發展最具有活力的東亞地區經濟與中亞、東南亞、南亞、中東、歐洲經濟等板塊相連，實現亞歐大陸的經濟整合，進而帶動和提升中國與非洲和南美的經濟合作，轉變經濟發展方式，拓展中國的地緣經濟政治空間。[32]從習近平於 2014 年 11 月在北京召開的「加強互聯互通夥伴關係」東道主夥伴對話會上的講話就可以看出，中國對於建構新世界地緣政治版圖的戰略意圖，他指出「一帶一路」和互聯互通是相容相近、相輔相成的。目前，「一帶一路」已進入務實合作階段，中國今後應以亞洲國家為重點方向，率先實現亞洲各國之間的互聯互通；以經濟走廊為依託，建立亞洲互聯互通的基本框架；以交通基礎設施為突破，實現亞洲互聯互通的早期收穫；以建設融資平臺為抓手，突破亞洲互聯互通的瓶頸；以人文交流為紐帶，夯實亞洲互聯互通的社會根基。[33]

---

[30] 蔡東杰，「當代中國外交政策」，五南出版社，2014 年 9 月(三版)，頁 135-180。

[31] 「中國向西 9000 公里」，日經中文網，2015 年 12 月 30 日。
http://zh.cn.nikkei.com/china/ceconomy/17602-20151230.html，2016 年 5 月 14 日檢索。

[32] 李曉、李俊久，「『一帶一路』與中國地緣政治經濟戰略的重構」，世界經濟與政治，2015 年 10 期，頁 15-24。

[33] 「習近平在『加強互聯互通夥伴關係』東道主夥伴對話會上的講話」，新華網，2014 年 11 月 8 日。
http://news.xinhuanet.com/world/2014-11/08/c_127192119.htm，2016 年 5 月 15 日檢索。

表 4-1 「一帶一路」建設大事記

時間	內容要點
2013 年 9 月	習近平總書記訪問哈薩克斯坦時提出，要用創新的合作模式，共同建設「絲綢之路經濟帶」，以點帶面，從線到片，逐步形成區域大合作。這是中國領導人首次在國際場合公開提出共同建設「絲綢之路經濟帶」的重大戰略構想。
2013 年 10 月	習近平總書記在印尼國會發表演講時提出，中國致力於加強同東盟國家互聯互通建設，倡議籌建亞洲基礎設施投資銀行，願同東盟國家發展好海洋合作夥伴關係，共同建設「21 世紀海上絲綢之路」。
2013 年 12 月	習近平總書記在中央經濟工作會議上提出，推進「絲綢之路經濟帶」建設，抓緊制定戰略規劃，加強基礎設施互聯互通建設。建設「21 世紀海上絲綢之路」，加強海上通道互聯互通建設，拉緊相互利益紐帶。
2014 年 2 月	國家主席習近平與俄羅斯總統普京就建設「絲綢之路經濟帶」和「海上絲綢之路」，以及俄羅斯跨歐亞鐵路與「一帶一路」的對接達成了共識。
2014 年 3 月	國務院總理李克強在《政府工作報告》中介紹 2014 年重點工作時提出，抓緊規劃建設絲綢之路經濟帶、21 世紀海上絲綢之路，推進孟中印緬、中巴經濟走廊建設，推出一批重大支撐項目，加快基礎設施互聯互通，拓展國際經濟技術合作新空間。
2014 年 11 月	習近平總書記在中央財經領導小組第八次會議中強調，絲綢之路經濟帶和 21 世紀海上絲綢之路倡議順應了時代要求和各國加快發展的願望，提供了一個包容性巨大的發展平臺，具有深厚歷史淵源和人文基礎，能夠把快速發展的中國經濟同沿線國家的利益結合起來。

時間	內容要點
2014 年 11 月	習近平總書記在 2014 年中國 APEC 峰會上宣佈，中國將出資 400 億美元成立絲路基金，為「一帶一路」沿線國家基礎設施建設、資源開發、產業合作等有關專案提供投融資支援。同時，亞洲基礎設施投資銀行籌建工作已經邁出實質性一步，創始成員國不久前在北京簽署了政府間諒解備忘錄。
2014 年 12 月	2014 年中央經濟工作會議提出優化經濟發展空間格局。要重點實施「一帶一路」、京津冀協同發展、長江經濟帶三大戰略，爭取 2015 年有個良好開局。
2015 年 2 月	「一帶一路」建設工作會議在北京召開。，中共中央政治局常委、國務院副總理張高麗主持會議並講話，王滬甯、汪洋、楊晶、楊潔篪以及“一帶一路”建設工作領導小組成員和有關部門單位負責同志參加了會議。
2015 年 3 月	習近平在出席博鰲亞洲論壇時，詳細闡述了「一帶一路」戰略構想。同日，多部委聯合公佈《推動共建絲綢之路經濟帶和 21 世紀海上絲綢之路的願景與行動》。此後，「一帶一路」建設進入務實推進階段。
2015 年 4 月	習近平在巴基斯坦議會發表演講並指出，中國提出建設絲綢之路經濟帶和 21 世紀海上絲綢之路倡議，是在新形勢下擴大全方位開放的重要舉措，也是要致力於使更多國家共用發展機遇和成果。中國希望同「一帶一路」沿線國家加強合作，實現道路聯通、貿易暢通、資金融通、政策溝通、民心相通，共同打造開放合作平臺，為地區可持續發展提供新動力。
2015 年 5 月	中俄雙方共同簽署並發表了《關於絲綢之路經濟帶建設與歐亞經濟聯盟建設對接合作的聯合聲明》。

時間	內容要點
2015 年 6 月 3 日	商務部在中東歐國家經貿合作及中東歐博覽會專題發佈會上傳遞出消息：結合「一帶一路」合作倡議和《中歐合作 2020 戰略規劃》，中國和一帶一路沿線 16 個國家正制定《中國-中東歐國家中期合作規劃》。
2015 年 6 月 6 日	正在匈牙利進行正式訪問的外交部部長王毅，在布達佩斯同匈牙利外交與對外經濟部部長西亞爾托簽署了《中華人民共和國政府和匈牙利政府關於共同推進絲綢之路經濟帶和 21 世紀海上絲綢之路建設的諒解備忘錄》。這是中國同歐洲國家簽署的第一個此類合作檔。
2015 年 6 月 29 日	亞洲基礎設施投資銀行的 57 個意向創始成員國代表，在北京出席了《亞洲基礎設施投資銀行協定》簽署儀式，標誌著成立亞投行及其日後運營有了各方共同遵守的“基本大法”，邁出了籌建最關鍵的一步。2015 年 11 月 4 日閉幕的第十二屆全國人大常委會第十七次會議審議通過了《亞洲基礎設施投資銀行協定》，標誌著這一關係亞投行能否順利開張的法律協定已獲我國立法機構批准，向最終生效邁出關鍵一步。2015 年 12 月 25 日，中國財政部部長樓繼偉在北京宣佈，《亞洲基礎設施投資銀行協定》（以下簡稱《協定》）正式生效，標誌著亞投行在法律意義上正式成立。2016 年 1 月 16 日至 18 日，亞投行開業儀式暨理事會和董事會成立大會在北京舉行。
2015 年 7 月 1 日	「義新歐」正式納入中國鐵路總公司的中歐班列的序列。
2015 年 7 月 4 日	國務院發佈《國務院關於積極推進”互聯網＋”行動的指導意見》，提出鼓勵企業抱團出海。結合「一帶一路」等國家重大戰略，支援和鼓勵具有競爭優勢的互聯網企業聯合制造、金融、資訊通信等領域企業率先走出去，通過海外並購、聯合經營、設立分支機構等方式，相互借力，

時間	內容要點
	共同開拓國際市場，推進國際產能合作，構建跨境產業鏈體系，增強全球競爭力。
2015 年 7 月 9 日	習近平出席金磚國家領導人第七次會晤並發表重要講話。在討論全球政治與經濟問題時，習近平強調，要改革和完善全球經濟治理，推動更多國家支持金磚國家新開發銀行、應急儲備安排、「一帶一路」、亞洲基礎設施投資銀行、絲路基金等倡議，為世界經濟增長和國際金融貨幣體系改革提供動力。
2015 年 7 月 14 日	國務院國資委新聞中心發佈《「一帶一路」中國企業路線圖》，盤點和展現央企“走出去”發展現狀。截至 2014 年底，國資委監管的 110 餘家央企中已有 107 家在境外共設立 8515 家分支機構，分佈在全球 150 多個國家和地區，其中 80 多家央企已在「一帶一路」沿線國家設立分支機構。
2015 年 9 月	國家發展改革委會同外交部、商務部等部門對「一帶一路」英文譯法進行了規範。
2015 年 10 月 17 日	聯合建設「一帶一路」高校國際聯盟智庫，同時成立了「一帶一路」高校戰略聯盟，以探索跨國培養與跨境流動的人才培養新機制，培養具有國際視野的高素質人才。
2015 年 10 月 21 日	習近平和英國首相卡梅倫共同出席在倫敦金融城舉行的中英工商峰會時指出，「一帶一路」是開放的，源于古絲綢之路但不限於古絲綢之路，地域範圍上東牽亞太經濟圈，西接歐洲經濟圈，是穿越非洲、環連亞歐的廣闊「朋友圈」，所有感興趣的國家都可以添加進入「朋友圈」。“「一帶一路」是多元的，合作領域涵蓋基礎設施建設、能源開發、物流交通、

時間	內容要點
	投資、產能合作以及人文交流等各個領域，合作形式也可以多種多樣，民間資本、專業投資機構、各國企業以及各界有識之士都可以廣泛參與進來。
2015 年 12 月 6 日	國務院發佈《關於加快實施自由貿易區戰略的若干意見》，要求全面參與，重點突破。全方位參與自由貿易區等各種區域貿易安排合作，重點加快與周邊、「一帶一路」沿線以及產能合作重點國家、地區和區域經濟集團商建自由貿易區。
2015 年 12 月 31 日	「中巴經濟走廊-2016 中國產能合作友好訪問團」新聞發佈會暨大型紀錄片《巴鐵》啟動儀式在巴基斯坦駐華大使館舉行。

資料來源：中華人民共和國商務部；[34]表格筆者自行整理

絲綢之路經濟帶(俄羅斯/中亞/歐洲)

習近平所提出來的「絲綢之路經濟帶」政策有三層意涵：主要是鞏固能源安全、外借經濟成長動力以拉抬邊區省份經濟發展，以及實現提升中國大陸國際聲望與影響力之「中國夢」。[35]無論是為打通國際貿易路線，確保能源輸送數量與安全，還是藉此建影響周邊區域的交通網路，中國都正積極發掘並開拓對外的各種運輸通道。中國應該加緊建設蜘蛛網式的戰略通道，以便降低中國在海上石油運輸被中斷時所導致的經濟脆弱性，並減少對西太平洋戰略通道的依賴。[36]

由地緣政治經濟的角度來看，中國大陸推動「一帶一路」的建設與聯通具有三層戰略意涵：首先，藉由「一帶一路」向西與向南鞏固能源進口的通道；其次，參與投資建設及改善「一帶一路」沿線發展中國家之基礎設施，藉投資汲取發展

[34]「『一帶一路』建設大事記」，中華人民共和國商務部。http://history.mofcom.gov.cn/?special=9ydyldsj，2016 年 5 月 1 日檢索。

[35] 黃美鳳，「中國大陸推動「一帶一路」與亞洲基礎設施投資銀行之戰略意涵」，戰略安全研析，2015 年 2 期，頁 4-12。

[36] 蔡東杰，「當代中國外交政策」，五南出版社，2014 年 9 月(三版)，頁 135-180。

中國家較高之經濟成長率以彌補中國大陸國內過度投資、生產過剩所面臨的成長動力衰退，同時滋長中國大陸邊區省份與沿線國家之經貿往來，以此改善長期區域發展不均衡的問題；第三，藉由強化與沿線發展中國家之經貿繁榮共用與文化交流，提升中國大陸對其政經影響力，並爭取中國大陸追求的國際地位與聲望，以及其他國家對中國大陸社會文化與價值觀之尊重，亦即實現習近平所提出之「中國夢」。[37]

目前，在全球貨幣寬鬆的背景下，資金到處尋找有利的投資對象，但是熱錢並未順利進入亞洲的基礎設施建設。「新興市場的政府未能準確掌握一線的實際情況，欠缺承接投資資金的體制。」[38]，以俄國而言，俄國雖維持與中共友好，然其外交優先要務仍放眼全球，著重與歐美關係。各界認為經濟制裁衝擊與油價滑落迫使俄對「中」經濟讓步，俄國日益倡導霸權固守勢力範圍，中共則傾向功能性作為，這將導致俄「中」貿易衰退且絲路倡議或導致利益衝突。俄對「中」將持續經濟關係，避免在邊境及中亞與中共直接衝突，然俄仍視與歐洲經濟關係及美認同為首要。[39]

中亞最大國哈薩克則欲藉參與「一帶一路」倡議，並藉此從中獲利。俄「中」同為以中亞國家為核心之「上海合作組織」（SCO）成員，俄國亦樂見中共挑戰西方建立國際新秩序；然中共在俄國傳統勢力範圍中亞推動「一帶一路」倡議使俄國深感不安。中共藉「一帶一路」倡議對中亞國家發動金援攻勢，欲利用 4 百億美元絲路基金及 1，000 億美元「亞投行」資金建立連結歐亞之基礎建設，而哈

[37] 黃美鳳，「中國大陸推動「一帶一路」與亞洲基礎設施投資銀行之戰略意涵」，戰略安全研析，2015 年 2 期，頁 4-12。

[38] 「亞洲基礎設施爭奪（上）差的不是錢」，日經中文網，2015 年 8 月 31 日。http://zh.cn.nikkei.com/columnviewpoint/column/15898-20150831.html，2016 年 5 月 4 日檢索。

[39] Natasha Kuhrt，「Russia and China: Competing or complementary priorities?」，The University of Nottingham，2016 年 4 月 14 日。http://blogs.nottingham.ac.uk/chinapolicyinstitute/2016/04/14/russia-and-china-competing-or-complementary-priorities/，2016 年 5 月 24 日檢索。

國則積極成為「一帶一路」倡議樞紐，希冀藉此吸引中共投資，以彌補油價下跌及其受西方制裁俄國波及之影響。[40]

中國對可能遭受經濟上的孤立是抱有強烈危機感的，因此希望通過鐵路和公路建設與周邊國家加強關係，以從政治和經濟兩方面對抗美國。[41]然而，這些國家國內通常面對基礎設施薄弱，電力、通信、道路、運輸等設施都相當的牛步，消費需求無法充分發揮，此係「一帶一路」以基礎建設為優先戰略之成因，既能協助這些周邊國家建設良好的硬體環境，也有利於大陸產品的出口。再者，「一帶一路」以中國大陸加強與周邊國家的合作為基礎，可以逐步形成連接東歐、西亞和東南亞的交通運輸網路，便利相關國家的經濟發展和人員往來，不僅鞏固其同中亞和東南亞的經貿關係，同時可望對阿拉伯、東歐國家甚至非洲等地區產生輻射作用，其結果有利於新的歐亞商貿通道和經濟發展帶的形成，擴大中國大陸的影響力，可謂一舉多得。

中國人常說：要想富，先修路。北京方面在中國與歐亞大陸之間構建交通運輸網的計劃，代表著輸出這一簡單哲理。中國政府相信，修建公路、鐵路及其他基礎設施將有助於為中國商品在歐亞大陸開闢市場。中國的經驗表明，基礎設施投資為廣泛的經濟社會發展鋪平了道路，減貧是它的一個自然而然的結果，也是中國期待的結果，[42]中國意在憑藉雄厚的資金實力，加強在周邊國家的影響力。中國國內市場嚴重供給過剩，「一帶一路」將強化包括出口在內的海外市場業務。李克強等中國政府高層相繼訪問了「一帶一路」沿線的國家，大力推銷中國的高鐵和核電站技術，對於接受中國投資的新興國家而言，一方面中國的財力和技術

[40]Kemal Kirişci、Philippe Le Corre，「The great game that never ends: China and Russia fight over Kazakhstan」，Brookings Institution，2015 年 12 月 18 日。
http://www.brookings.edu/blogs/order-from-chaos/posts/2015/12/18-china-russia-kazakhstan-fight-kirisci-lecorre，2016 年 5 月 24 日檢索。
[41]「中國鐵路為何急於「南下」」，日經中文網，2015 年 12 月 3 日。
http://zh.cn.nikkei.com/china/cpolicssociety/17232-20151203.html，2016 年 5 月 14 日檢索。
[42]金奇，「絲綢之路基建計劃：資金從何而來？」，FT 中文網，2016 年 5 月 13 日。
http://big5.ftchinese.com/story/001067523?full=y，2016 年 5 月 25 日檢索。

非常具有吸引力，但同時也對中國在本國影響力增強抱有很強的警惕感，備感中國威脅的感覺也油然而生。[43]

對中國而言，中亞地區能源、資源蘊藏豐富，有助於多元化大陸能資源的取得管道，中國大陸可藉「一帶一路」整合目前所推動的區域合作計劃，包括「中」印緬孟經濟走廊、大湄公河次區域經濟合作、兩廊一圈、上海合作組織等，落實中國大陸推動區域化的決心。對於俄羅斯而言，中國推動「一帶一路」建設及相關能源合作總體上持積極態度，「中」俄能源合作對於雙方更是具有戰略意義。目前，「中」俄能源合作水準不斷攀升，「中」俄能源合作的巨大潛力和互補性正在逐漸釋放，雙方均從中獲益。[44]

再者，中共與歐盟於 2015 年取得諸多合作進展，連結「一帶一路」等倡議與歐洲投資計畫對接，[45]中共積極投資並將希臘納入「一帶一路」戰略，此係希臘首都雅典成為新絲路終點之千載難逢機會。對中共而言，隨著習近平推動連結中國大陸、歐洲及非洲之「一帶一路」戰略，希臘脫歐恐損及美國在地中海區戰略利益，希臘在地中海具有戰略軍事地位，一旦希臘脫離歐元區，美國政府擔心美國在該區之利益將受損，美國總統歐巴馬因此敦促德國總理梅克爾採取一切必要手段以防止希臘脫歐，惟梅克爾對希臘談判仍強硬以對。[46]

國立政治大學 National Chengchi University

---

[43] 「中國「過剩」企業擴大東南亞投資」，日經中文網，2016 年 1 月 6 日。http://zh.cn.nikkei.com/china/ccompany/17659-20160106.html，2016 年 5 月 1 日檢索。

[44] 楊晨曦，「『一帶一路』區域能源合作中的大國因素及應對策略!」，新視野，2014 年 04 期，頁 38-44。

[45] 「中歐合作加碼 中國申請加入歐洲復興開發銀行」，華爾街見聞，2015 年 10 月 26 日。http://wallstreetcn.com/node/225178，2016 年 5 月 25 日檢索。

[46] 「Greece's flirtations with China, Russia alarm US」，Nikkei Asian Review，2015 年 7 月 27 日。http://asia.nikkei.com/Politics-Economy/International-Relations/Greece-s-flirtations-with-China-Russia-alarm-US?page，2016 年 5 月 21 日檢索。

表 4-2「一帶一路」的總體思路

理念	內容
把握好合作方向	“一帶一路”貫穿亞歐非大陸，一頭是活躍的東亞經濟圈，一頭是發達的歐洲經濟圈，中間是發展潛力巨大的腹地國家。絲綢之路經濟帶重點合作方向有三個，分別是中國經中亞、俄羅斯至歐洲（波羅的海），中國經中亞、西亞至波斯灣、地中海，中國至東南亞、南亞、印度洋；21 世紀海上絲綢之路重點合作方向有兩個，分別是從中國沿海港口過南海到印度洋並延伸至歐洲，從中國沿海港口經南海到南太平洋。
陸路國際經濟合作走廊（6 條經濟走廊）	陸上依託國際大通道，以沿線中心城市為支撐，以重點經貿產業園區為合作平臺，共同打造新亞歐大陸橋、中蒙俄、中國—中亞—西亞、中國—中南半島等國際經濟合作走廊。海上以重點港口為節點，共同建設通暢安全高效的運輸大通道。中巴、孟中印緬兩個經濟走廊與“一帶一路”建設關聯緊密，將進一步推動合作，取得更大進展。
海路國際經貿合作紐帶（15 港口）	利用長三角、珠三角、海峽西岸、環渤海等經濟區開放程度高、經濟實力強、輻射帶動作用大的優勢，加快推進中國（上海）自由貿易試驗區建設，支援福建建設 21 世紀海上絲綢之路核心區。充分發揮深圳前海、廣州南沙、珠海橫琴、福建平潭等開放合作區作用，深化與港澳臺合作，打造粵港澳大灣區。推進浙江海洋經濟發展示範區、福建海峽藍色經濟試驗區和舟山群島新區建設。加強上海、天津、寧波—舟山、廣州、深圳、湛江、汕頭、青島、煙臺、大連、福州、廈門、泉州、海口、三亞等沿海城市

理念	內容
	港口建設，強化上海、廣州等國際樞紐機場功能。以擴大開放倒逼深層次改革，創新開放型經濟體制機制，加大科技創新力度，形成參與和引領國際合作競爭新優勢，成為“一帶一路”特別是21世紀海上絲綢之路建設的排頭兵和主力軍。

資料來源：中華人民共和國國家發展和改革委員會；[47]表格筆者自行整理

21世紀海上絲綢之路(東協/印度/中東)

習近平提出共建「海上絲綢之路」之前，中國大陸也早已著手加強與東協、馬爾地夫、孟加拉、斯里蘭卡、印度及巴基斯坦等處於太平洋連接印度洋沿線上的國家進行合作，故可知，「海上絲綢之路」實際上也非全新的政策，而是習近平用以統整中國大陸向南拓展經貿網絡、鞏固能源運輸安全，甚至建立軍事運補線的政策標籤，並藉由給予「海上絲綢之路」的政策標籤，取代外界所稱「珍珠鍊戰略」，盼稀釋「珍珠鍊戰略」一說所隱含的「中國威脅」陰影。[48]

習近平所提出的海上絲路計畫則強調中國沿海港口過南海到印度洋延伸至歐洲，中國沿海港口過南海到南太平洋。雖然當中也指出了「中」巴、孟「中」、印緬兩個經濟走廊與推進「一帶一路」建設關聯緊密，要進一步推動合作，取得更大進展，但從上述兩大主要設想的路徑來看，歐亞大陸方向並不與南亞對接，即使是海上，到印度洋延伸至歐洲的路線其實也無需依託南亞，因此，南亞作為獨立的變數，在該戰略的實際推行中，將發揮輔助或助推的作用。而印度是南亞的核心大國，居於次大陸中心地位，其特殊的地理位置造就了南亞特有的地緣政治格局，即印度和所有其他南亞國家都交接相鄰，而這些國家相互之間大部分都

[47]「《推動共建絲綢之路經濟帶和 21 世紀海上絲綢之路的願景與行動》」，中華人民共和國國家發展和改革委員會，2015 年 3 月 28 日。
http://www.ndrc.gov.cn/gzdt/201503/t20150328_669091.html，2016 年 5 月 1 日檢索。
[48] 黃美鳳，「中國大陸推動「一帶一路」與亞洲基礎設施投資銀行之戰略意涵」，戰略安全研析，2015 年 2 期，頁 4-12。

不接壤。在所有南亞國家中，印度與中國有著最長的陸地邊界，作為中國西南邊疆最重要的鄰國之一，印度如何應對絲路戰略有著重要意義，由於中國的快速發展和急遽成長的經濟實力，使得相關國家對由此產生的地緣經濟擴展意義的認識亦不易達成一致，在這些考量中，印度都居於突出的位置。[49]

中共為掌握攸關其經濟命脈之海上通道，未來 10 年將利用海上絲路倡議，興建印度洋沿岸商港，以低調方式逐步提升其在該區之軍事存在。中共在印度洋的經略，主要的兩大目標為爭取經濟利益與確保海上交通線（SLOC）安全，中共海軍未來在印度洋將採小規模且低強度行動，並以應處恐怖主義與海盜等低度威脅為主，中共考量實際與戰略限制，勢將緩慢提升其在該區之軍事存在。[50]

近來習近平訪問沙烏地阿拉伯、埃及與伊朗，顯示中共因利益考量深入參與中東事務，惟恐難長久維持中立立場，[51]中國大陸原油進口已超越美國，躍居世界首位，然中共持續擴大對中東等情勢不穩區域之能源依賴，恐形成長期的安全弱點。中共近年來雖致力開拓非洲、拉美、中亞與俄羅斯油源，惟對中東依賴仍持續增加，倘若中共海軍戰力無法確保中東海道安全，大陸石油進口現狀則極易受中東能源供給波動影響，放眼未來 30 至 40 年中共將重度仰賴中東石油供給，若未來無力遏阻或降低區域政治風險，勢將形成嚴重不對稱態勢。透過「一帶一路」倡議建構連結中亞與印度洋通道，均反映其戰略考量，且中共對中東油源依賴漸深，將促使其持續提升與中東之外交、軍事接觸。[52]

---

[49] 趙干城，「『一帶一路』戰略的南亞方向與印度的選擇」，當代世界，2015 年 06 期，頁 28-31。

[50] 「The Maritime Silk Road and the PLA: Part One」，The Jamestown Foundation，2015 年 5 月 19 日。http://www.jamestown.org/programs/chinabrief/single/?tx_ttnews%5Btt_news%5D=43676&tx_ttnews%5BbackPid%5D=25&cHash=89a7803e729ecf087b72f3e351c08874#.V2F3Evl97IX，2016 年 5 月 28 日檢索。

[51] 「President Xi Jinping is visiting China's key oil suppliers in the Middle East」，Oxford Analytica，2016 年 1 月 19 日。https://dailybrief.oxan.com/Analysis/ES207923/Xis-Middle-East-tour-eyes-business-not-politics，2016 年 5 月 27 日檢索。

[52] Keith Johnson，「China Tops U.S. as Biggest Oil Importer」，Foreign Policy，2015 年 5 月 11 日。https://foreignpolicy.com/2015/05/11/china-tops-u-s-as-biggest-oil-importer-middle-east-opec-sloc/，2016 年 5 月 27 日檢索。

表 4-3「一帶一路」規劃建立之合作機制及平臺

種類	名稱
合作機制	◎既有合作機制 上合組織(SCO)、 中共一東協「10+1」、 亞太經合會(APEC)、 亞歐會議(ASEM)、 亞洲合作對話(ACD)、 亞信(CICA)、 「中」阿合作論壇、 中共一海合會戰略對話、 大湄公河次區域（GMS）經濟合作、 中亞區域經濟合作（CAREC）等
合作平臺	◎既有合作平臺 博鰲亞洲論壇、 中共—東協博覽會、 中共—亞歐博覽會、 歐亞經濟論壇、 中共國際投資貿易洽談會、 中共—南亞博覽會、 「中」阿博覽會、 中共西部國際博覽會、 中共—俄羅斯博覽會、 前海合作論壇等

國立政治大學 National Chengchi University

	◎倡議建立合作平臺 「一帶一路」國際高峰論壇

資料來源：中華人民共和國國家發展和改革委員會；[53]表格筆者自行整理

亞投行(人民幣/國際金融機構/機制)

中國媒體將習近平的基礎設施外交稱作「中國版馬歇爾計劃」，計劃以雄厚的資金實力為武器，構築一個不易受美國意向左右的廣域經濟圈。從中國緊密規劃「一帶一路」施行政策的藍圖看來，成立亞投行正為中國以成為與美國並肩的大國為目標，邁出了構建亞洲新秩序的一步；透過強化連接最大貿易夥伴歐盟（EU）的相關地區的影響力，確保從中東和中亞進口資源的運輸路線萬無一失。二戰後，美國借助馬歇爾計劃對西歐國家的復興提供援助，而西歐國家使用流入的美元從美國購買物資，從而使美元流向全世界，加快了美元成為基礎貨幣的進程。中國的基礎設施外交也將在亞洲的貿易和投資中增加人民幣的使用，與將人民幣培育為國際貨幣的戰略互為一體，進而爭取在世界貨幣戰爭中的話語權。[54]

目前中國正著眼國家利益，借亞投行等機構挑戰由美國主導的國際金融秩序。一方面，感到警惕的美國似乎正採取行動阻止澳大利亞和韓國的參加。在基礎設施需求急遽擴大的亞洲，「中」美圍繞政策性金融的博弈可能日益激烈。中國推進亞洲落後的基礎設施建設、提高地區中長期經濟增長率的構想，作為主導

[53]「推進『一帶一路』建設工作領導小組辦公室負責人就『一帶一路』建設有關問題答記者問」，中華人民共和國國家發展和改革委員會，2015 年 3 月 30 日。
http://www.sdpc.gov.cn/zcfb/jd/201503/t20150330_669142.html，2016 年 5 月 1 日檢索。
[54]「中國借雄厚資金構築廣域經濟圈」，日經中文網，2014 年 11 月 10 日。
http://zh.cn.nikkei.com/china/cpolicssociety/11783-20141110.html，2016 年 5 月 21 日檢索。

亞投行的理由具有一定的說服力，但是作為國際機構，亞洲已經有亞洲開發銀行（ADB，簡稱：亞開銀），而中國是僅次於日美的第三大出資國。美國認為中國此舉是試圖挑戰其主導的國際金融秩序，與日本一同主張稱「亞投行與亞開行的作用重覆」，對中國表示出了警惕。習近平表示亞投行將與現有的國際機構並肩，加深與各國的經濟聯絡，自己佔據核心位置，這就是中國描繪的外交戰略。[55]

有人把亞投行比作特洛伊木馬，認為亞投行將幫助中國向國外輸出以國家為主導的發展模式，威脅民主體制。支持者則認為，亞投行的出現可以幫助發展中國家解決被西方多邊機構忽視的迫切需求。確實，亞投行在全球範圍內獲得的廣泛參與展示出中國逐漸增強的軟實力。此外，雖然中國是亞投行最大的股東，但是俄羅斯、印度和德國等其他國家所持有的股份也非常高。因此，亞投行不太可能僅僅按照中國的意願為其偏愛的海外項目提供資金，更不可能對現有的海外政治局勢產生威脅，雖然大多數人不相信中國意圖利用亞投行直接擾亂全球金融秩序，但是我們也確實看到立場更明確的中國正在尋求與其經濟份量相當的國際影響。這對美國而言無疑是一個挑戰，也使其盟友感到不安，但這些並不僅僅是毫無理由的顧慮，而崛起的中國將如何回應全球的期待。[56]

目前中共試圖取代 TPP 架構，包括區域全面經濟夥伴協定（RCEP）及亞太自由貿易區（FTAAP）等，並積極提出「一帶一路」與亞投行，惟亞投行勢必將考驗中共發展金融制度、恪遵全球借貸與治理標準之能力。

[55]「中國向國際金融秩序「打楔子」」，日經中文網，2015 年 4 月 1 日。http://zh.cn.nikkei.com/politicsaeconomy/economic-policy/13764-20150401.html，2016 年 5 月 21 日檢索。

[56] 郭紹明，「世界需要亞投行的參與」，FT 中文網，2016 年 1 月 29 日。http://big5.ftchinese.com/story/001066007?full=y，2016 年 5 月 26 日檢索。

表 4-4 基礎設施互聯互通合作內容

合作面向	內容
交通基礎設施合作	要抓住關鍵通道、關鍵節點和重點工程，優先打通“斷頭路”，暢通瓶頸路段，配套完善道路安全防護和交通管理設施設備。推進建立統一的全程運輸協調機制，促進國際通關、換裝、多式聯運有機銜接，逐步形成相容規範的運輸規則，實現國際運輸便利化。推動口岸設施建設和港口合作建設，暢通陸水聯運通道，增加海上航線和班次，加強海上物流資訊化合作。拓展建立民航全面合作的平臺和機制。
能源基礎設施合作方面	要加強與中亞、西亞、東南亞、俄羅斯等能源通道建設合作，共同維護輸油、輸氣管道等運輸通道安全。推進跨境電力與輸電通道建設，積極開展區域電網升級改造合作。
通信基礎設施合作方面	要加快推進雙邊跨境光纜等建設，規劃建設洲際海底光纜專案，完善空中（衛星）資訊通道，擴大資訊交流與合作，共同推進區域通信幹線網路建設，大幅度提高國際通信互聯互通水準，打造暢通便捷的資訊絲綢之路。

資料來源：中華人民共和國國家發展和改革委員會；[57]表格筆者自行整理

[57]「推進『一帶一路』建設工作領導小組辦公室負責人就『一帶一路』建設有關問題答記者問」，中華人民共和國國家發展和改革委員會，2015 年 3 月 30 日。
http://www.sdpc.gov.cn/zcfb/jd/201503/t20150330_669142.html，2016 年 5 月 1 日檢索。

表 4-5 「一帶一路」資金網絡支援投資動向

時間	投資內容
2015 年 4 月	絲路基金投資入股大陸「三峽集團」南亞公司，該公司預計將在巴基斯坦投注 16.5 億美元推動卡洛特水電建設案，完工後將可持有 30 年營運權。此係絲路基金海外投資首要案件，並結合「中國進出口銀行」對該建案進行聯貸，將有利巴「中」兩國合作推展後續巴「中」經濟走廊投資建設項目，成為中共佈局「一帶一路」最主要投資專案。
2015 年 8 月	絲路基金透過購買股權和銀行團聯合貸款的方式，支援「中國化工」集團以 63.5 億美元收購義大利輪胎業倍耐力公司(Pirelli，全球第 7 大輪胎企業)，此舉將有助「中國化工」穩固在亞洲市場輪胎產業地位，並亦將擁有更強勁實力與米其林(Michelin)等國際大廠競爭。
2015 年 9 月	「中投海外」公司於 7 月 27 日成立後，即聯合「中遠」集團及「招商國際」集團成立盧森堡公司，並於今年 9 月 16 日推動首件投資案，以 9.2 億美元收購土耳其伊斯坦堡臨近黑海之阿姆巴厘港 64.5%股權，以期銜接中共在土國承建之安卡拉至伊斯坦堡高鐵通道，結合「中遠」集團所收購之希臘比雷埃夫斯港，構築歐亞大陸運輸要道，協助推進「一帶一路」戰略佈局。
2015 年 9 月	絲路基金 9 月 3 日與俄羅斯諾瓦泰克公司在北京簽署關於購買亞馬爾液化天然氣一體化工程 9.9%股權的框架協議，該項工程將推動當地天然氣勘探開發、液化、運輸、銷售的一體化。目

	前諾瓦泰克公司、法國道達爾公司和「中國石油天然氣公司」分別對該建案持股 60%、20%和 20% ，且共同投資逾 100 億美元。該框架協議簽署後，雙方將就購股協議具體內容進行磋商。
2015 年底	亞投行目前規劃今年底針對「泛亞(海上)天然氣管道建設」提供第一筆貸款融資，該融資案預計將可促進中共與東南亞鄰國在南海的共同開發。

資料來源：中華人民共和國國家發展和改革委員會；[58]筆者自行整理

第三節各國對「一帶一路」的態度立場

目前中國呼籲構建新型國際秩序的觀點正在增加，從「一帶一路」倡議到亞投行，而世界各國又是如何看待中國設想的世界秩序呢？

由美國主導的全球秩序正在動搖，其前景難料、不穩定因素正在增加。中國崛起，引起各國關注且正反兩極評價，而問題的關鍵在於如何接納不斷崛起的中國融入全球秩序，中國的和平發展符合全球的利益，全球需要避免被稱為「修昔底德陷阱」。而各國也有避開政治改革，讓社會的不滿朝向民族主義的擔心。在亞洲，也正因為中國和日本等國在相關歷史問題上沒有取得和解，因此更充滿不確定性。[59]

對俄羅斯而言，歐美經濟制裁衝擊與油價滑落迫使俄對「中」經濟讓步，從雙方對區域主義作法差異，凸顯俄國日益倡導霸權固守勢力範圍，中共則傾向功能性作為，在持續經濟關係同時，更避免在邊境及中亞與中共直接衝突。[60]在歐

[58]「推進『一帶一路』建設工作領導小組辦公室負責人就『一帶一路』建設有關問題答記者問」，中華人民共和國國家發展和改革委員會，2015 年 3 月 30 日。
http://www.sdpc.gov.cn/zcfb/jd/201503/t20150330_669142.html，2016 年 5 月 1 日檢索。
[59] 彭定康，「世界该如何接纳中国」，日經中文網，2013 年 10 月 30 日。
http://cn.nikkei.com/columnviewpoint/viewpoint/6895-20131030.html，2016 年 5 月 29 日檢索。
[60]Natasha Kuhrt，「Russia and China: Competing or complementary priorities?」，The University of Nottingham，2016 年 4 月 14 日。
http://blogs.nottingham.ac.uk/chinapolicyinstitute/2016/04/14/russia-and-china-competing-or-complementary-priorities/，2016 年 5 月 24 日檢索。

洲，中共對歐經濟影響力漸增，導致英國等歐洲國家抱持政治機會主義參與亞投行。[61]

從東協立場看來，東協過去在美「中」之間維持良好平衡並因此保留自主且獲得經濟利益，然此係經濟上仰賴中共、安全上仰賴美軍之平衡，中共近來在南海問題展現強勢立場，將破壞外界支持深具習近平代表性之「一帶一路」倡議。[62]無論用何種立場看待習近平所大力推展的「一帶一路」倡議，可以很確定的是中共正在改變東亞政治與世界戰略格局，對未來恐產生深遠影響。

美國

目前美國全球戰略向亞太傾斜，推行「亞太再平衡」戰略，在安全事務中制衡中國影響。美國對中國崛起的疑慮和偏見仍深，其政、學界普遍認為，東亞地區局勢不穩的根源在於中國軍事力量的快速發展及其對外政策的愈發強硬。中國宣稱其崛起是和平的，沒有追求霸權和擴張領土的願望。然而，由於中國不斷增長的軍事力量缺乏透明度，該地區對中國意圖的擔憂持續加深。[63]多數學者認為，中共「絲綢之路經濟帶、21 世紀海上絲綢之路」戰略若能成功，或令其在世界政治中崛起，勢將表明中共政策發生歷史性變化。而經濟合作往往是中共發展關係第一步，向鄰國基礎設施建設提供資金將使中共擁有鞏固亞洲強權地位所需影響力，若中共僅選擇特定國家投資，將被指為具高度政治意義，而依靠多邊接觸係明智選擇，由多國共同參與絲路基金出資，將減弱中共資金輸出之政治敏感度。[64]

---

[61]Nayan Chanda，「Making of a New World Order」，Yale Global Online，2015 年 4 月 3 日。http://yaleglobal.yale.edu/content/making-new-world-order，2016 年 5 月 24 日檢索。

[62]Stewart M. Patrick，「Surface Tension: Chinese Aggression Roils Southeast Asian Waters」，Council on Foreign Relations，2016 年 4 月 12 日。http://blogs.cfr.org/patrick/2016/04/12/surface-tension-chinese-aggression-roils-southeast-asian-waters/，2016 年 5 月 27 日檢索。

[63] 楊晨曦，「『一帶一路』區域能源合作中的大國因素及應對策略!」，新視野，2014 年 04 期，頁 38-44。

[64]「美媒：『一帶一路』重新定位中國地緣戰略」，大陸參考消息網，2014 年 12 月 11 日。http://china.cankaoxiaoxi.com/2014/1211/593739.shtml，2016 年 5 月 29 日檢索。

美國鷹派主張強硬反「中」，並且認為「一帶一路」戰略，恐致雙方陷入修昔底德陷阱（Thucydides Trap）。長久以來，美國鷹派視中共為古希臘崛起，將威脅美全球領導地位；據古希臘歷史學家修昔底德（Thucydides）敘述，斯巴達聯盟集會時，科林斯人主張對強勢崛起之雅典宣戰，最終爆發衝突。目前美國鷹派常將中共在南海軍事化行為比喻為古希臘崛起，並主張強勢表態與運用威嚇手段，以避免區域情勢轉變進而威脅美國領導地位。中共藉提升軍事及經濟影響力建構區域領導地位，美國鷹派主張藉威嚇手段確保和平，然雙方若無意退讓，恐反而引發戰爭；美國鷹派認為中共終將屈服於美勢力與經濟孤立，然中共目前積極尋求與俄結盟，並藉「一帶一路」戰略強化在各國的貿易投資，大幅提升軍力轉變戰略平衡，中共戰略恐難容忍美國主導區域軍事與意識形態，最後終將尋求區域領導角色。[65]

美國所提之「新絲綢之路」與中共「一帶一路」計畫在表述及內容，或許細節存在些許不同，但是仍有合作空間，美「中」立場不同，故各自達成目標之方式及對前景之展望必有明顯差異，而美「中」絲綢之路願景均極吸引人，惟充足資金最為重要。美「中」談論跨國能源專案帶來經濟增長時，亦須意識此同時亦滋生競爭、嫉妒及潛在政治阻礙；且中共在南海島嶼紛爭、印「中」邊境糾紛、斯里蘭卡反「中」情緒、緬「中」邊境不穩定因素、「伊斯蘭國」（IS）恐怖主義，以及新疆問題均可能成為「一帶一路」推行之障礙。[66]因此，有部份學者認為，美「中」目前各自面臨挑戰而無暇爭霸，華府須接受美國際影響力式微之現實，應避免繼續為外交政策付出高昂代價；北京則面臨經濟改革造成既得利益者與民眾不滿之潛在威脅。美不會為反制中共而試圖顛覆中共政治穩定，因中共正逐步

[65] Jared McKinney，「Hawks as Corinthians: Thucydides and the 『Stand Up to China』 Argument」，Center for National Interest，2016 年 3 月 3 日。
http://www.chinausfocus.com/foreign-policy/hawks-as-corinthians-thucydides-and-the-stand-up-to-china-argument/，2016 年 6 月 2 日檢索。

[66] 「學者談中美絲綢之路 沿途『朋友』不好交」，美國之音中文網，2015 年 12 月 11 日。
http://www.voachinese.com/content/new-silk-road-20151210/3097859.html，2016 年 5 月 29 日檢索。

成為全球最大經濟體，破壞其穩定對美國無益。[67]美外交決策仍置重「伊斯蘭國」（IS）、美伊關係、俄羅斯與烏克蘭、希臘危機與新貿易框架等熱點議題；中共未威脅美軍事地位，目前及未來數年亦不具備向東亞地區之外投送大規模軍事力量之能力。

值得一提的是，對於美國盟邦夥伴紛紛加入中共主導之「亞洲基礎設施投資銀行」(AIIB)，有學者認為，這凸顯世界新秩序（New World Order）已然成形。從 2008 年全球金融危機後中共經濟影響力日增，然國際貨幣基金（IMF）與世界銀行（World Bank）卻未相應調整投票比例，美國仍獨攬 16.75%之 IMF 投票權，中共則僅具 3.81%，導致中共另覓其他途強化自身應有之權利。中共已投入 410 億美元主導成立金磚開發銀行，復設置 400 億美元絲路基金，另投資 500 億美元成立亞投行亦獲亞洲鄰國支持，周邊國家的印度與泰、星、菲已加入，英國也申請成為創始國，澳、韓、法、義、德等美國盟邦隨後跟進。中共對歐經濟影響力漸增，開始衝擊美歐關係，且美在亞洲盟邦關切中共在鄰近空域及公海之強勢作為，連帶各國質疑美國臨危馳援意願，也致使澳、韓等國改採避險作為，轉而加入亞投行，華府政黨政治失能，加以英國等歐洲國家抱持政治機會主義參與亞投行，恐使二戰後脆弱的國際經濟體制崩解，並將世界新秩序主導權拱手讓予中共。[68]

日本

亞洲積極展開區域經濟與安全合作，日本須採平衡大國立場，運用多邊機制建立和平穩定區域秩序。中共主導成立「亞投行」(AIIB) 並推動「一帶一路」倡議，然中共新區域主義不僅限於經濟合作，習近平 2014 年強調中共須領導建構新亞洲安全架構。多邊區域經濟整合近年取得進展，「跨太平洋夥伴協定」(TPP) 與「區域全面經濟夥伴協定」(RCEP) 等區域協定日趨重要，然 TPP 與 RECP 不應

[67] 伊恩・佈雷默，「什麼是中美競爭的核心議題？」，FT 中文網，2015 年 7 月 20 日。http://big5.ftchinese.com/story/001063080#adchannelID=1100，2016 年 5 月 29 日檢索。
[68] Nayan Chanda，「Making of a New World Order」，Yale Global Online，2015 年 4 月 3 日。http://yaleglobal.yale.edu/content/making-new-world-order，2016 年 5 月 24 日檢索。

過度簡化為美「中」競逐亞洲霸權，係因經濟整合複雜，雙方均難以此為外交工具。印度近年為亞洲區域主義要角，部分國家期待其嚇阻中共，印度強化與東亞國家戰略經濟關係，形成印度太平洋區域概念，其對 RCEP、東協區域論壇、東亞峰會及東協防長論壇影響亦不容忽視。東亞多邊架構日益複雜，美「中」競爭將影響區域前景，日、澳、印與東協國家推動區域對話合作亦形塑區域架構新貌。日本向來採親美立場，也因此須運用多邊機制協助創造和平穩定區域秩序。[69]此外，亞投行和亞洲開發銀行（ADB）存在作用上的重疊，組織運營存在不透明等，對參加亞投行持慎重態度。同時還擔心亞投行是對一直由美國主導的國際金融秩序的挑戰。以英國參加亞投行為契機，中美圍繞國際金融框架的主導權之爭或將更加激烈。[70]

另外，東協未將與美加強合作視為緊要課題，尤其中共成立亞洲基礎設施投資銀行（AIIB）、提出「一帶一路」經濟發展構想，正向「亞洲盟主」邁進，而依賴中共巨額援助之寮國與柬埔寨已幾乎完全成為中共代言人。不過亦有警惕中共聲音，泰國外交部官員表示，任由中共繼續強化對東協影響力，東南亞部分地區恐成中國殖民地，盼美能與日本合作維持區域平衡。[71]

在貨幣金融政策上，目前，中國大陸 20 家銀行正在針對新人民幣跨境支付系統進行測試，此舉將使人民幣計價之交易更為便捷，有利人民幣國際化。中共推動「走出去」及「一帶一路」等外經貿戰略，有意擴大貨幣互換及外匯結算之規模與範圍，且 18 屆 3 中全會已承諾將促進匯率自由化，該等作為均有利人民幣作為跨境交易支付媒介。中共近年大力推動貨幣互換，推廣以人民幣進行貿易結算，建立並擴大離岸人民幣債券市場，亦積極開放合格境外機構投資者

[69] Mie Oba，「Japan and the new wave of regionalism in Asia」，eastasiaforum，2016 年 3 月 12 日。http://www.eastasiaforum.org/2016/03/12/japan-and-the-new-wave-of-regionalism-in-asia/，2016 年 5 月 24 日檢索。

[70]「英國倒向紅色金融？」，日經中文網，2015 年 3 月 13 日。http://zh.cn.nikkei.com/politicsaeconomy/politicsasociety/13507-20150313.html，2016 年 5 月 21 日檢索。

[71] 陳華昇，中國大陸強化東協外交之戰略意涵：習近平與李克強出訪東南亞之評析」，財團法人國家政策研究基金會，2013 年 11 月 27 日。http://www.npf.org.tw/2/12962，2016 年 6 月 1 日檢索。

（QFII），以及人民幣合格境外機構投資者（RQFII）在大陸證交所進行交易。強化金融基礎建設對人民幣國際化進程相當重要，而新跨境支付系統將有利人民幣成為貿易及國際投資主要貨幣，預料中共未來將有更多市場經濟導向之改革出現。[72]

回頭再看「中」日、美日關係；日「中」關係、美「中」關係相當緊張，這樣的關係將危及亞太地區和平與穩定。日本與中共愈發強勢實施外向型戰略，實為其中關鍵，另美國重新宣示擔任維護區域安全主要角色也是其因素之一。當前中共外交政策更具自信，包括推動「一帶一路」區域經濟發展戰略及成立亞洲基礎設施投資銀行，皆為擴大中共在地區影響力。

俄羅斯

目前歐洲已經 8 年處於經濟衰退狀態，但與此同時亞太地區的經濟發展非常快。俄國因美國領導之經濟制裁而轉向中共，中共亦因此獲得穩定歐亞地區之珍貴夥伴，有助推動「一帶一路」倡議。絲綢之路經濟帶項目涵蓋了從中國到歐洲之路上的廣闊空間。歐亞經濟聯盟的參與國包括俄羅斯、哈薩克、白俄羅斯，而亞美尼亞正好處於這條道路上。中國所提出的各項倡議規定落實各類基礎設施、生產、物流項目，它們可能成為包括中小生意在內的生意發展的極大動力，為此必須創造額外刺激條件。俄羅斯希望在歐亞經濟聯盟與新絲綢之路對接項目的框架下統一技術標準，所有這一切可能為生意發展注入強勁動力。[73]

隨著西方逐漸從阿富汗撤軍，其對該地區的興趣消退，而俄羅斯受自身經濟衰退影響，投資能力受到制約，中亞的大博弈可能會呈現一邊倒的情況，中國顯然正成為國際社會上在此地區中最舉足輕重的地緣政治力量。過去 20 年，中國悄然成為該地區首屈一指的經濟強國，如今許多中亞國家對中國投資前景表示歡

[72] 「China: New System a Step Forward on RMB Internationalization」，The Diplomat，2015 年 6 月 19 日。http://thediplomat.com/2015/06/china-new-system-a-step-forward-on-rmb-internationalization/，2016 年 5 月 24 日檢索。

[73] 「歐亞經濟聯盟—新絲綢之路對接：抱團更有利」，俄羅斯之聲，2015 年 5 月 9 日。http://big5.sputniknews.cn/russia/20150509/1014704905.html#ixzz4BLKpWwVS，2016 年 5 月 29 日檢索。

迎，視中國為他們避免經濟下滑、進而危及政治穩定的最後機會。目前經濟主導地位意味著，現在中亞各國政府最重要的後台往往似乎是中國，而不是俄羅斯。儘管許多人認為，「新絲綢之路」在更大程度上與其說是一項具體計劃，不如說是要把中國在中亞的經濟參與正式化，但圍繞它的大張旗鼓的宣揚，激怒了把中亞視為俄羅斯勢力範圍的一些人。[74]宣佈絲綢之路戰略的時候，俄羅斯官員將其視為對俄羅斯提出的地區一體化項目——「歐亞經濟聯盟」的挑戰。中國認為兩個項目能夠以一種相互合作的方式同時發展。過去，俄羅斯阻止了另一個由中國主導的地區性組織——「上海合作組織」延伸觸角的嘗試。[75]該組織包括除土庫曼以外的中亞所有國家。但隨著中國在該地區的經濟利益增加，俄羅斯或許發現自己很難置身於地區安全事務以外。

因此，俄羅斯積極提倡歐亞經濟聯盟應發展該組織與亞洲的聯繫，歐亞經濟聯盟必須與中國的絲綢之路經濟帶進行對接，對於美國等西方國家而言，並不希望看到泛歐亞一體化聯盟，因為這將徹底埋葬美國對單極世界的設想。[76]俄羅斯並且認為，歐亞經濟聯盟所有成員國都認真對待中國的絲綢之路經濟帶項目，並對與該項目進行互動寄予厚望。歐亞經濟聯盟與絲綢之路對接是基礎決定，該決定擁有實際的形式，即全面合作的協議，歐亞經濟聯盟與中國絲綢之路經濟帶這兩個大型項目的結合能帶來巨大利益，並具有極大的戰略價值，若能成功實現，將創造出空前的經貿空間，並為各國帶來無限機遇，中國希望借助該項倡議加強政治接觸，創建連接太平洋和波羅的海的交通運輸網絡，減少貿易與投資的壁壘，並拓寬本國貨幣結算系統。[77]中共與俄國已避免短期之中亞戰略競爭，俄國

[74] 傑克・法爾基，「『一帶一路』牽動俄羅斯神經」，FT 中文網，2015 年 10 月 29 日。http://big5.ftchinese.com/story/001064571?full=y，2016 年 5 月 29 日檢索。

[75] 傑克・法爾基，「『一帶一路』牽動俄羅斯神經」，FT 中文網，2015 年 10 月 29 日。http://big5.ftchinese.com/story/001064571?full=y，2016 年 5 月 29 日檢索。

[76] 「俄政治家：歐亞經濟聯盟與絲綢之路經濟帶對接將埋葬單級世界的設想」，俄羅斯之聲，2015 年 12 月 24 日。http://big5.sputniknews.cn/economics/20151224/1017492642.html#ixzz4BAIUAKCJ，2016 年 5 月 29 日檢索。

[77]「斯列普涅夫：歐亞經濟聯盟國家對與中國互動寄予厚望」，俄羅斯之聲，2015 年 6 月 26 日。http://big5.sputniknews.cn/economics/20150626/1015276224.html#ixzz4BAL3vg4N，2016 年 5 月 29 日檢索。

聚焦安全、中共聚焦投資與援助，「金磚五國開發銀行」與「亞投行」將有助此情勢發展。

歐洲

根據英媒析論中國大陸政治經濟情勢，認為真正值得關注與擔憂的係中共經濟所面臨之三大政治問題。一是威權政府執政能力：中共最大優勢被認為係威權政府制定與實施決策之能力，可有效引導經濟變革；惟渠實現經濟改革之表現欠佳，無法落實從污染嚴重之投資密集型增長轉變為高科技與消費驅動型增長之新轉型，既未改善空氣與水污染，亦尚未找到可取代投資之其他增長來源，且中共未能妥善處置改革轉型利益重分配之協調、維持公眾信任與社會凝聚力等面向。二是應處民怨方式：股市暴跌、天津爆炸與失業率上升等諸多民怨累積，極可能引發中共領導人一直擔心之大規模騷亂；民意反彈與動亂難以避免，將考驗中共對民意反彈敏感度與為避免民眾動亂所付之代價。三是對鄰國採取行動：中共或將為應對內部經濟壓力，煽動民族主義，升高渠與日本、越南、菲律賓等國於東海與南海之領土爭議。[78]

中共與歐盟於 2015 年取得諸多合作進展，李克強提出連結「一帶一路」等倡議與歐洲投資計畫對接，有意參與歐盟 3150 億歐元之歐洲投資計畫，歐盟委員會則鼓勵中共與 EBRD 深化合作，歐洲學院「歐『中』研究中心」主任門鏡（Jing Men）稱，英「中」關係發展將刺激法「中」與德「中」關係發展，為中共與歐盟其他成員國之經濟發展與合作創造更有利條件。[79]

而法媒則認為中國開始推動落實其「一帶一路」倡議，將中國的新絲綢之路計畫，視作中國面向世界的新的收購行動，面向歐洲開放新的陸路和海路通道是習近平的計畫，目的是輸出中國發展模式，倘若西方國家不加小心的話，西方的

[78] 比爾・艾默特，「中國的政治風險遠超經濟風險」，FT 中文網，2015 年 9 月 1 日。http://big5.ftchinese.com/story/001063746?full=y，2016 年 5 月 29 日檢索。

[79] 「『一帶一路』新突破：中國正式加入歐洲復興開發銀行」，華爾街見聞，2015 年 12 月 15 日。http://wallstreetcn.com/node/227428，2016 年 5 月 25 日檢索。

影響力將會繼續削弱。隨着 2016 年到來，兩種發展模式展開一場歷史性的競爭，一邊是中國，另一邊是美國和其他西方國家，這場競爭的結局將會在未來數十年決定歐亞大陸大部分地區的未來。「一帶一路」倡議標誌着中國徹底改變其外交政策，首次試圖對外輸出其發展模式，中國模式重在國家大筆投資公路、港口、電網、鐵路、機場等基礎設施建設，而美歐國家近些年則是優先投資公共衛生、鼓勵女性自立、支持世界各地的公民社會、反對貪污腐敗等等，哪一種模式更好？中國模式將會在中國之外蓬勃發展，增加收入，也提升對中國產品的需求，中國因此可以在那些世界各地處於停滯狀態的市場之外，找到出路，污染工廠也因此而移往別處。中亞地區將不再是世界經濟的邊陲，而是世界經濟的中心，而中國的專制政權模式也將獲得更多支持，並對世界民主產生巨大的不利影響。[80]

東協

回頭看到中國周邊的東協各國，這些鄰國圍堵中共的動向，致使大陸學者質疑絲路外交之可持續性，並告誡北京不應低估絲路外交的戰略影響。在東南亞，因「21 世紀海上絲綢之路」經過南海領土爭議地區，各聲索國恐認為與中共加深經濟聯繫將有損戰略利益，進而驅使渠等與美國合作進一步圍堵中共。再者中國許多過去的海外投資因缺乏審慎評估，已出現虧損，而大陸至少已有 20 個省政府提出與「一帶一路」有關之建設方案，而各省發展情況不一、需求不同，恐造成浪費。[81]中共與東協博弈：中共將在東南亞加強經濟掌控力與政治影響力，惟北京面對東協仍存諸多難題，包括中共無法對其它國家發號施令，且將挑戰現有的國際秩序，恐不易促使東協處理「21 世紀海上絲綢之路」對區域安全與南海爭端的影響等。

---

[80] 「一帶一路：兩種不同發展模式的競爭」，法國世界之聲，2016 年 1 月 28 日。http://cn.rfi.fr/%E4%B8%AD%E5%9B%BD/20160128-%E4%B8%80%E5%B8%A6%E4%B8%80%E8%B7%AF%EF%BC%9A%E4%B8%A4%E7%A7%8D%E4%B8%8D%E5%90%8C%E5%8F%91%E5%B1%95%E6%A8%A1%E5%BC%8F%E7%9A%84%E7%AB%9E%E4%BA%89，2016 年 5 月 25 日檢索。

[81] 「專譯：『絲路計劃』或面臨諸多風險與挑戰」，中國評論網，2015 年 3 月 17 日。http://hk.crntt.com/doc/1036/6/6/9/103666977.html?coluid=93&kindid=10092&docid=103666977&mdate=0317010620，2016 年 5 月 29 日檢索。

目前中共區域作為以改變既有區域動能符合其利益為先，此修正主義（revisionism）目標展現在南海及湄公河上游尤為明顯。中共建人造島遂行其南海聲索，南海緊張情勢升高主因為中共對較靠近菲律賓、越南與印尼之島礁及漁場之主權爭議進行聲索，而中共已建立人造島、部署軍事設施並將人造島供民航機使用。中共不願與東協起草南海行為準則，對此菲國已公開反對中共聲索，越南則因仰賴與中共之貿易、投資與經濟開發而維持非對抗立場，臺灣、汶萊與印尼等南海聲索國則避免與中共直接衝突，但是印尼與中共因陸漁船侵入印尼專屬經濟海域（EEZ）而發生衝突；凸顯中共好鬥且不願參與東協起草南海行為準則立場。中共對湄公河下遊行動係配合「一帶一路」倡議，中共已藉在湄公河上游修水壩獲得操控水資源之權力，使下游國家日漸仰賴其善意。[82]中共召開「瀾滄江-湄公河合作峰會」，提供 115 億美元貸款開發計畫，並將成立水資源中心與資助減貧計畫，中共總理李克強稱該等計畫為「一帶一路」倡議一環，呼籲建立更深厚信任關係。

小結

十八大以來，中國在外交上戰略指導性和發展聯動性明顯加強，以「一帶一路」的構想最為突出。在國務院授權，國家發改委聯合發佈了《推動共建絲綢之路經濟帶和 21 世紀海上絲綢之路的願景與行動》，國際輿論高度期待的「一帶一路」規劃終於掀開了此政策的神秘的面紗。正如其名字所強調的那樣，這個規劃更多屬於未來的願景和行動計畫，還是一個大概的框架思路，並沒有形成成熟的路線圖，尤其是在對外關係層面，既沒有明確提出「一帶一路」的最終目標，也沒有講清楚中國的戰略意圖，只是泛泛強調秉持和平全方位推進務實合作，打造政治互信、經濟融合、文化包容的利益共同體、命運共同體和責任共同體。[83]在

[82] Thitinan Pongsughirak，「China’s its own worst enemy in regional relations」，eastasiaforum，2016 年 3 月 31 日。
http://www.eastasiaforum.org/2016/03/31/chinas-its-own-worst-enemy-in-regional-relations/，2016 年 5 月 24 日檢索。

[83] 趙可金，「一帶一路重在制度設計」，中國網，2015 年 7 月 1 日。
http://big5.china.com.cn/gate/big5/opinion.china.com.cn/opinion_92_132592.html，2016年5月1日檢索。

戰略推進的過程中，大國博弈與地緣競爭或對「一帶一路」構成戰略牽制在全球經濟形勢變化和國際關係重新調整的背景下，亞太地區的大國和地區性主要國家紛紛提出新戰略，除了美國的「亞太再平衡」、俄羅斯的「歐亞經濟聯盟」和印度的「東向行動政策」以外，還有韓國的「歐亞倡議」、印尼的「全球海洋支點」戰略、蒙古的「草原絲路計劃」以及哈薩克的「光明大道計劃」等等。由各國政府對中共判斷所決定，這些戰略或與「一帶一路」構成對接，或成為遏制中國的工具。[84]值得深思的是，越是具有國際與地區影響力的國家，對「一帶一路」的態度越趨謹慎與保守。因為他們認為，「一帶一路」主要是為了對抗美國的「再平衡」戰略和日本對東南亞地區的積極外交。而大國博弈對「一帶一路」的安全影響突出表現在美日對中國的戰略牽制，並且意在應對中國崛起對世界秩序的挑戰與改變，更是謀求海陸通吃的地緣政治戰略。

中國外交部長王毅曾於全國人大記者會中表示各國不應以過時冷戰思維看待「一帶一路」倡議，因其並非基於地緣政治，而是開放合作產物，迥異二戰後美國援歐之「馬歇爾計畫」。[85]可以理解的是，從錯綜復雜的國際經濟治理，戰後的多邊安排，與眾多更具排他性、反映美「中」大國角力的機構勉強共存。無論形勢如何演變，美國及其盟友必須從現在開始將經濟和政治結合起來考慮，支持基於國際規則的秩序，同時允許中國和其他國家在國際治理中擁有適當的影響力[86]，都將挑戰習近平「一帶一路」倡議是否成功之關鍵。

[84] 辛聞　，「中國周邊安全形勢評估:推行『一帶一路』面臨多重安全挑戰」，未來網新聞，2016年1月30日。http://news.k618.cn/kx/201601/t20160130_6653135.html，2016年6月1日檢索。
[85] 「China seeks bigger role as a peace broker」，South China Morning Post，2016年3月9日。http://www.scmp.com/news/china/article/1732959/china-seeks-bigger-role-peace-broker?utm_source=edm&utm_medium=edm&utm_content=20150309&utm_campaign=scmp_today，2016年5月24日檢索。
[86] 斯蒂芬斯，「中國崛起讓西方亂了陣腳」，FT中文網，2015年3月31日。http://big5.ftchinese.com/story/001061289?full=y，2016年5月3日檢索。

國立政治大學
National Chengchi University

國立政治大學
National Chengchi University

國立政治大學
National Chengchi University

第五章「一帶一路」面臨之困境與挑戰

「一帶一路」涵蓋中國中西部和沿海省區市，緊扣中國的區域發展戰略，新型城鎮化戰略和對外開放戰略，將推助中國形成全放未開放新格局，讓周邊國家得益於中國的發展，但同時挑戰也會更大。「亞投行」以及「一帶一路」大有登上亞洲霸主之勢，成為一般所批評的新殖民帝國主義。「一帶一路」與「亞投行」的設立，似有戰略西移的傾向，這固然是其綜合國力上升後，對外拓展影響力過程的必然，但更多是與美國「重返亞洲」政策與「再平衡」戰略的推動有關。而除客觀態勢的發展外，中國大陸領導階層的主觀作為，亦起了轉折的效果。

「一帶一路」的提出是中國為了實施全方位對外開放的必然要求，標誌中國逐步地從參與全球化到塑造全球化這一態勢的轉變。新的時代背景之下，中國的崛起意味著自身需承擔更多的國際責任。由於「一帶一路」橫貫亞歐大陸，覆蓋區域人口總量大，沿線各國之間在政治制度、經濟發展水準以及文化傳統等方面存在諸多差異，這就使得「一帶一路」在建設的過程中不得不面對諸如地緣政治、經濟、法律抑或道德等諸類風險和威脅。[1]

在當今世界上，由於歷史傳統不同、社會文化殊異、社會制度和具體國情千差萬別，「一帶一路」沿線國家的發展道路呈現出多樣化的特徵。然而，當今世界日新月異的全球化和區域化浪潮把眾多國家推到一個共同的舞臺，緣於各自發展道路差異造成的國家利益分化，日益成為限制國家發展和彼此外交關係的障礙。[2]從大戰略來看，對中國大陸而言，「一帶一路」重要的應是「方向」而非「內容」，策略上，要帶動中國大陸往高處爬、向前走，習近平還需繼續高唱「中國夢」、「亞洲夢」，雖然「一帶一路」充滿很多政治動員的口號與內涵，但以過去

[1] 唐朱昌，「『一帶一路』的定位、風險與合作」，社會觀察， 2015 年 6 期，頁 11-17。
[2]王義桅、呂楠 ，「熱話題與冷思考———關於『一帶一路』與中國外交的對話」，當代世界與社會主義， 2015 年 4 期，頁 52-59。

中國大陸對戰略規劃的執行力，實不宜輕估，且尚不需遽下判斷，應更認真關注未來發展。[3]

第一節對中國內外情勢的影響

「一帶一路」戰略的實施，對於中國拓展戰略機遇期、謀劃發展新格局，順利實現「兩個一百年」的奮鬥目標和中華民族偉大復興的「中國夢」十分關鍵，對於優化發展的內外部環境意義重大。當今世界，地緣政治格局正在經歷著深刻變革，亞太地區日益成為全球政治經濟博弈的重點和熱點地區。客觀來看，和平與發展仍然是時代主旋律，現階段亞太地區爆發大規模對立衝突的可能性不大；在經濟新常態下保持經濟穩定增長，必須優化需求結構、拓展需求空間，促進內外需、進出口、「引進來」和「走出去」的平衡；加速優化經濟發展空間格局，促進各地區協調發展、協同發展、共同發展，事關經濟社會全域。但區域發展不平衡、區域發展質量差異較大，區域同質化競爭、產業同構化嚴峻，部分地區人口和經濟活動集聚已近極限，區域協同發展機制不健全等問題依然突出。

通過實施「一帶一路」戰略，能夠不斷深化向東開放，加快擴大向西開放，提升內陸開放型經濟水準，完善全方位主動開放格局，把內陸地區鄰近「一帶一路」國家的區位優勢和地緣優勢轉化為強勁的發展動力，推動東中西部協調發展。這是對中國現有區域經濟格局的總體優化和戰略提升，將有助於構建內外統籌、南北互動、東中西協調的區域發展新格局。[4]

五通成效影響(政策/設施/貿易/資金/民心)

自中國大陸提出建設「一帶一路」倡議後，提出了政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通和民心相通這「五通」，這無疑為打通在歐亞地區存在的各種雙邊關係提供了一條建設性路徑。

---

[3] 李瓊莉、顏建發、李佩珊、楊三億主持、陳欣之評論，「中國大陸周邊外交之政經作為」，中共研究，第 50 卷，第 1 期，2016 年 1 月，頁 157-176。

[4] 王輝，「『一帶一路』戰略對我國發展環境的影響」，中華人民共和國國務院新聞辦公室，2015 年 4 月 30 日。http://www.scio.gov.cn/ztk/wh/slxy/31215/Document/1432906/1432906.htm，2016 年 5 月 4 日檢索。

一個國家的發展道路和發展規劃本質上屬於該國的內政，攸關整體國家利益，是一個十分敏感且易發衝突的領域。從根本上來說，一個國家只能從本國的國情和實際出發，獨立自主地選擇自己的社會制度和發展道路，其他國家不得干涉。因此，從初始的規劃互通重點置於擴大利益匯合點，擴大利益匯合點是一個複雜的利益權衡過程，需要確立多層次的溝通，既包括最高領導人之間的直接溝通，也包括作為政策制定和執行部門的部委和地方政府之間的溝通，還要推進專門政策研究部門之間的政策溝通和與社會各界之間的政策溝通，通過建立縱橫交錯的立體化溝通網路，多開展耐心細緻的政策解釋和政策對話，是擴大「一帶一路」沿線國家利益匯合點的關鍵。[5]

「一帶一路」政策最關鍵的就是通過推動沿線國家發展規劃的互聯互通，對沿線基礎設施建設項目由點及面，以線帶片，從一開始就明確基礎設施互聯互通的總體規劃和路線圖，創造出一個各國政府共同擔保、域內域外投資人公平競爭和社會各界共同關注的區域大市場，由此便可以彙聚各方預期和共識，穩定基礎設施建設項目的資金來源。表面看來，設施聯通是一個基礎設施建設項目問題，涵蓋了交通基礎設施、能源基礎設施、通信基礎設施等，好像只要有錢就可以做到。實際上不然，設施聯通強調的重心不是基礎設施，而是互聯互通，這是由市場經濟和全球化所決定的。[6]

中國有句古話，無農不穩，無工不富，無商不活，貿易和投資合作是「一帶一路」建設的傳統領域，也是大有可為的重中之重。「一帶一路」沿線國家在著力提高自主創新能力的基礎上，完善和優化有利於發展的經濟環境、政治環境、社會環境、文化環境和自然環境，就能夠吸引全球各地的發展資源向中國集中，就能夠為「一帶一路」的建設發展提供強大的動力支援。與貿易自由化強調降低政府干預貿易和投資的思路不同，貿易便利化除了消除政府在貿易管制、通關、出入境檢驗檢疫等領域中的壁壘外，還要求企業和社會眾多行為體積極參與，構

[5] 趙可金，「『一帶一路』從願景到行動」，北京大學出版社，2015 年 11 月，頁 67-73。
[6] 趙可金，「『一帶一路』從願景到行動」，北京大學出版社，2015 年 11 月，頁 74-81。

建一個貨暢其流的貿易治理體系，核心是推動治理革新，簡化程式，為貿易暢通營造一個便捷通暢的營商環境。貿易便利化最大的好處在於為貿易和投資掃除國與國之間存在的有形和無形壁壘，以制度創新和政策疏導釋放經濟活力，從而帶動「一帶一路」沿線國家的共同繁榮。從這個意義上來說，貿易便利化有可能重新規劃世界經濟地圖，最終帶來的既不是全球發展中心東移，也不是全球經濟中心回歸西方，而是實現世界經濟的再平衡，它將最具活力的歐洲經濟圈和亞太經濟圈連接起來，共同為復興世界經濟而努力，這也是「一帶一路」倡議最具智慧的所在。[7]

隨著現代化的發展，金融成為整個經濟的血脈，無論是基礎設施的互聯互通，還是經貿合作的不斷暢通，都需要大量的貨幣流轉和資金融通。首先，金融系統化要求在沿線國家實現貨幣流通，建立起滿足貨幣流通的系統。大規模的基礎設施建設和頻繁的貿易流動必然伴隨著大規模的貨幣流通，如果不能實現貨幣幣值穩定，或者貨幣因無法及時結算而不能支付，就會帶來交流成本的上升，增加貿易和投資的風險。其次，金融系統化要求推動域內國家和境外國家之間資金流動系統化。金融系統化在強調實現貨幣流通系統化的同時，也要求資金流動系統化。在傳統金融形態與新興金融形態之間的系統化整合，面臨著傳統金融形態和新興金融形態並行發展的問題。儘管金融系統化涉及面廣，影響到所有行業和領域，作為區域內最大經濟體的中國，毫無疑問應該承擔更大的責任，人民幣所承載的巨大經濟體量決定了金融系統化的核心是人民幣國際化，要通過金融系統化逐步實現人民幣覆蓋「一帶一路」沿線國家，為沿線國家各方面的互聯互通提供貨幣流通的保障。然而，人民幣國際化是一個十分複雜的過程，也非常敏感，因為人民幣國際化涉及國際貨幣體系改革問題，它從根本上是一個政治問題。是一個將推動國內金融改革、擴大金融市場開放和加強與國際金融組織和制度之間的對接。[8]

[7] 趙可金，「『一帶一路』從願景到行動」，北京大學出版社，2015 年 11 月，頁 82-91。
[8] 趙可金，「『一帶一路』從願景到行動」，北京大學出版社，2015 年 11 月，頁 92-101。

無論是國家與國家之間的關係，還是一國內部不同地區、族群和宗教團體之間的關係，真正起決定性作用的還是民心是否相通，是否夯實了堅實的人脈基礎。因此，民心相通是「一帶一路」建設的社會根基，也是「一帶一路」能否真正取得成功的根本落腳點。作為一項溝通多元文明、眾多族群和國家的合作倡議，中共所提出的「一帶一路」能否獲得成功，從根本上取決於能否跨越藩籬，搭建民心相通的橋樑和紐帶，特別是能否建立起縱橫，交織的社會交流網路，以互聯互通的社會網路替代界限分明的民族國家，支撐起「一帶一路」的區域合作架構。理解「一帶一路」有不同的視角，在不同視角下觀察會得出完全不同的結論。因此，「一帶一路」真正應該重視的問題沿線國家民眾之間的心理隔閡，包括民族恩怨、利益衝突、壁壘。[9]

表 5-1 「一帶一路」建設 5 大工作主軸

主軸	項目	重點
加強政策溝通	高層互訪為開端	政策溝通將以高層互訪為引領，加強政府間合作，著力推雙邊多邊合作。
	政府交流對話促共識	積極構建多層次政府間政策交流機制與聯勤機制，加強政策對話與協商，深化經濟合，增進政治互信，達成合作新共識。
基礎設施合作	交通基礎設施合作方面	掌握關鍵通道、關鍵節點與重點工程，優先打通「斷頭路」（指不同地區、不同等級間未能接通之道路），暢通瓶頸路段，配套完善道路安全防護和交通管理設施設備；推進建立統一的全程運輸協調機制，促進國際通關、換裝、多式聯運有

[9] 趙可金，「『一帶一路』從願景到行動」，北京大學出版社，2015 年 11 月，頁 102-114。

		機銜接，逐步形成相容規範的運輸規則，實現國際運輸便利化；推進口岸設施建設和港口合作建設，暢通陸水聯運通道，增加海上航線和班次，加強每上物流資訊化合作；拓展建立民航全面合作的平臺與機制。
	能源基礎設施合作方面	加強與中亞、西亞、東南亞、俄羅斯等能源通道建設合作，共同維護輸油、輸氣管道等運輸通道安全;推進跨境電力與輸電通道建設，積極開展區域電網升級改造合作。
	通信基礎設施方面	加快推進雙邊跨境光纜等建設，規劃建設洲際海底光纜專案，完善空中(衛星)訊息管道，擴大訊息交流與合作，共同推進區域通信幹線網路建設，大幅度提高國際通信互聯互通水準，打造暢通便捷的訊息絲綢之路。
投資貿易合作	致力提高貿易自由化便利化水準	沿線國家宜加強訊息互換、監管互認、執法互助等方面的海關合作，以及檢驗檢疫、認證認可、標準計量、統計訊息等方面的多（雙）邊合作，推動 WTO 貿易便捷化協定生效實施；改善邊境口岸通關條件，降低通關成本，提高通關效能；加強供應鏈安全與便利化合作，推動檢驗檢疫證書網際網路核查，展開「優質企業」（AEO）互認；降低非關稅壁壘，共同提高技術性貿易措施透明度。

國立政治大學 National Chengchi University

	致力促進貿轉型升級	進一步拓寬貿易領域，優化貿易結構，發掘貿易新增長點，促進貿易平衡;建立健全服務貿易促進體系，鞏固和擴大傳統貿易，大力發展現代服務貿;將投資和貿易有機結合，以投資帶動貿易發展。
	致力加快投資便利化進程	加強與相關國家磋商雙邊投資保護協定、避免雙重課稅協定，消除投資壁壘，保護投資者合法權益;協調解決工作簽證、投資環境、融資需求、優惠政策等問題。
	拓展相互投資領域	持續推動在農林漁牧業及生產加工等領域深度合作，積極推進海水養殖、遠洋漁業、海水淡化、海洋工程技術、環保產業等領域合作;加大傳統能源資源探勘開發合作，積極推動水電、核電、風電、太陽能等清潔可再生能源合作，推進能源資源就地就近加工轉化合作，形成能源資源合作上下游整合產業鏈;加強能源資源深加工技術、裝備與工程服務合作；促進新一代訊息技術、生物、新能源、新材料等新興產業領域深入合作，推動建立創業投資合作機制。
	致力探索投資合作新模式	加強與有關國家在產業鏈上之分工合作，推動上下游與關聯產業協同發展，提升區域產業配套能力及綜合競爭力；擴大服務業相互開放；積極與有關國家合作建設境外經貿合作區、跨境經濟合作區等，促進產業集群發展；中共歡迎各國企業

國立政治大學 National Chengchi University

		赴陸投資，鼓勵大陸企業參與沿線國家基礎設施建與產業投資。
	樹立投資合做新典範	在投資貿易中突出生態文明理念，加強生態環境、生物多樣性與應對氣候變化合作，共建綠色絲綢之路;支援大陸走出去企業按屬地化原則經營管理，積極幫助當地發展經濟、增加就業、改善民生，主動承擔社會責任。
資金融通合作	深化金融合作	推進亞洲貨幣穩定體系、投融資體系和信用體系建設;擴大沿線國家雙邊本幣互換、結算的範圍和規模;推動亞洲債券市場開放與發展;共同推進亞洲基礎設施投資銀行、金磚國家開發銀行籌建，相關各方就建立上海合作組織融資機構開展磋商，加快絲路基金組建;深化中共一東協銀行聯合體、上合組織銀行聯合體務實合作，以銀團貸款、銀行授信等方式開展多邊金融合作；支持沿線國家政府和信用等級較高的企業及金融機構在中國大陸境內發行人民幣債券；符合條件的中國大陸境內金融機構和企業可在境外發行人民幣債券和外幣債券，鼓勵在沿線國家使用所籌資金。
	加強金融監管合作	推進在區域內建立高效監管協調機制；積極與相關國家共同完善風險應對與危機處置制度安排，建構區域係金融風險預警系統;加強徵信管理部門、徵信機構和評級機構間之跨境交流與合作;

		充分發揮絲路基金及各國主權基金作用，引導商業性股權投資基金帝口社會資金共同參與「一帶一路」重點項目建設。
	加強教育文化合作	擴大相互間留學生規模，加強年學生間之友好往來，中國陸每年提供沿線國家 1 萬個政府獎學金名額;鼓勵沿線各國互辦文化年、藝術節、文藝展演等交流活動，聯合申請世界文化遺產，共同開展世界遺產的聯合保護工作;加強體育合作，積極開展體育交流活動，支持沿線國家申辦重大國際體育賽事。
	加強旅遊合作	擴大旅遊規模，聯合打造具有絲路特色的國際精品旅遊路線和旅遊產品，提高沿線各國遊客簽證便利化水準;推動 21 世紀海上絲綢之路郵輪旅遊合作;加強傳媒交流合作，積極利用網路平臺，運用新媒體工具，塑造和諧友好的文化生態和輿論環境。
	加強醫療衛生合作	強化與沿線國家在傳染病防治等方面合作，提高合作處理突發公共衛生事件的能力；為相關國家提供醫療於著和應急醫療救助，在婦幼健康、殘障康復及愛滋病、結核、瘧疾等主要傳染病領域開展務實合作，擴大在傳統醫藥領域的合作。
	加強科技合作	推動共建聯合實驗室(研究中心)、國際技術轉移中心，合作開展重大科技攻關，共同提升科技創

國立政治大學 National Chengchi University

		新能力;積極推進與沿線國家在生態、氣候、醫療、工程技術等共同關心領域務實合作。
	加強公共外交	加強沿線國家間政治團體友好往來;開展城市外交，歡迎沿線國家重要城市間互結友好城市;支持沿線國家智庫間開展聯合研究、合作掣辦論壇等;加強民間組織交流合作，點面向基層民眾，廣泛開展各類公益慈善活動，促進沿線貧困地區生產生活條件改善。

資料來源：中華人民共和國國家發展和改革委員會；[10]筆者自行整理

兩大外部戰略風險(地緣政治風險/戰略不穩定之弧)

由於「一帶一路」地區上的許多國家對外深陷大國博弈的戰場，對內面臨領導人交接、民主政治轉型、民族衝突等多重矛盾，「一帶一路」國家的政治風險已經成為中國國家戰略推進與中國企業走出去的最大風險。[11]

「一帶一路」戰略在多個高風險地帶深入推進，經濟發展水準差異巨大，地緣政治複雜，缺乏多邊自貿安全體系和有效投資合作機制，制約了區域內合作的深度和廣度。美國、日本等國家跟「一帶一路」都有一定的利益衝突，如何處理好這些關係事關重大。[12]

中國必須證明這個宏大的藍圖作為金融外交的核心之一，並非嘩眾取寵的空談；要證明這個計劃及亞投行等輔助機構能夠令地緣經濟、地緣政治改觀，就不

[10]「推進『一帶一路』建設工作領導小組辦公室負責人就『一帶一路』建設有關問題答記者問」，中華人民共和國國家發展和改革委員會，2015 年 3 月 30 日。
http://www.sdpc.gov.cn/zcfb/jd/201503/t20150330_669142.html，2016 年 5 月 1 日檢索。
[11]「一帶一路列國投資政治風險研究」，中國網。
http://big5.china.com.cn/opinion/think/node_7221960.htm，2016 年 5 月 3 日檢索。
[12] 林毅夫、湯敏，「『一帶一路』助推對外開放」，光明日報網，2015 年 3 月 12 日。
http://epaper.gmw.cn/gmrb/html/2015-03/12/nw.D110000gmrb_20150312_1-15.htm，2016 年 5 月 7 日檢索。

能光紙上談兵。[13]「一帶一路」計劃的各種收益和推動國際經濟格局改變的效應必須體現北京為其他長期政治經濟目標所作的努力。其他長遠目標包括把國民人均收入提高到美國水準，接納公開治理的觀念和實踐，其他國家願意接受中國的外交政策，還有人民幣向國際儲備貨幣地位演進的程度。如果中國的金融外交目標是在政治和經濟哲理不作根本性改變的前提下拓展和深化其全球足跡，那結果很可能是把全球風險擴散到整個亞洲。[14]

中國的「一帶一路」正改變中國與世界其他主要大國的雙邊關係，中國在規劃和實施「一帶一路」戰略構想進程中將不可避免地受到美國的影響。從地緣戰略考量，為了應對和牽制中國崛起，美國積極拉攏印度，美、印兩國都以牽制中國為深化戰略夥伴關係的出發點，印度出於本國的戰略利益對中國「一帶一路」倡議表現出了極大的搖擺心態，並產生安全方面的擔憂。其次，「一帶一路」經過的沿線國家由於政治體制不同，政治的不確定性依然存在。「一帶一路」建設不得不面對沿線國家主權衝突與世界主要大國地緣戰略博弈等現實問題。而且，還不得不面臨著沿線國家政權更迭所帶來的種種被動局面，同時也面臨著沿線國家各種政治力量衝突的潛在危險以及所面臨的法律、生態、環保等方面的衝突，相關民族問題將會逐漸升溫。極端宗教勢力、暴力恐怖勢力和民族分裂勢力已成為影響中國「一帶一路」沿途各國順利實現「五通」的一大障礙。[15]

而「一帶一路」政策無論是向北與俄羅斯的交通線及管道連接、向西通過中亞連接西歐，還是向南通過印度洋連接到北非，必將經過眾多地緣政治破碎帶。許多是正處於社會和經濟結構轉型時期的發展中國家，它們在安全和發展方面普遍存在不確定性矛盾，其中，地處中東、中亞，以及南亞這一「戰略不穩定弧」的國家尤其如此。由於「一帶一路」具有開放性，未來一旦形成「虹吸」效應，還可能吸引更多的國家和經濟體參與其中，進一步釋放其輻射性。作為中國在南

[13]「英媒：中國民工奇蹟消退・地緣經濟和戰爭邏輯」，BBC 中文網，2015 年 5 月 5 日。http://www.bbc.com/zhongwen/trad/china/2015/05/150505_press_migrant，2016 年 5 月 5 日檢索。
[14]「英媒：中國民工奇蹟消退・地緣經濟和戰爭邏輯」，BBC 中文網，2015 年 5 月 5 日。http://www.bbc.com/zhongwen/trad/china/2015/05/150505_press_migrant，2016 年 5 月 5 日檢索。
[15] 胡志勇，「社評：一帶一路必須做好各種風險評估」，臺灣中評網，2015 年 12 月 22 日。

亞的支點之一，鄰國巴基斯坦在「一帶一路」規劃中無疑將發揮重要作用，但當前巴基斯坦的安全形勢並不令人樂觀，相關國家政策和未來發展亦存在諸多隱患，這都將對「一帶一路」規劃的實施造成影響和衝擊。[16]另外，除了自身的地緣風險之外，還有一類風險值得關注。[17]從西方地緣政治經濟學的角度看，一個國家的崛起，尤其是像中國這樣的大國崛起，將不得不面對來自鄰國和競爭對手異樣的眼光，甚至先入為主地認為中國有稱霸的想法或中國應給予更多的幫助。基於這樣的想法或概念，客觀上會更多地對中國再平常不過的舉動採取不一樣的對策，甚至是對抗。[18]

中東地區的安全局勢和全球反恐形勢直接影響「一帶一路」的建設。中東的局勢和問題一定程度上是全球的問題，不穩定之弧有不少覆蓋在「一帶一路」沿線上，恐怖主義活動也會直接影響到「一帶一路」順利推進，對整個「一帶一路」建設都會產生影響。因此需要各國一致行動反恐，需要沿線國家和地區共同攻堅克難，發揮中國以及「一帶一路」沿線國家和地區的共同智慧，進而將「一帶一路」沿線國家打造成全球經濟增長的新引擎和新動力。[19]

未來國際金融風險勢必隨著美聯儲將開始逐步退出量化寬鬆政策，歐洲和日本央行則在擴大，這將加劇國際貨幣市場的動盪不定。此外，全球債務規模的膨脹速度遠高於全球 GDP 增速。中國在推進「一帶一路」戰略過程中，須對合作物件逐一具體分析，防範匯率波動和債務風險衝擊。[20]

---

[16] 周平，「一帶一路」面臨的地緣政治風險及其管控」，探索與爭鳴，2016 年 4 月 1 日。https://read01.com/PaxRE7.html，2016 年 5 月 11 日檢索。

[17] 「周文重：『一帶一路』機遇與風險並存」，博鼇亞洲論壇，2015 年 3 月 12 日。http://www.boaoforum.org/mtzxmtzz/16091.jhtml，2016 年 5 月 9 日檢索。，

[18]「『一帶一路』防務成本」，人民網，2015 年 4 月 6 日。http://paper.people.com.cn/gjjrb/html/2015-04/06/content_1550493.htm，2016 年 5 月 11 日檢索。

[19]「2016 年：『一帶一路』推進中東和平與發展」，環球網，2016 年 3 月 9 日。http://lianghui.huanqiu.com/2016/dialogue/2016-03/8678498.html，2016 年 5 月 13 日檢索。

[20] 「周文重：『一帶一路』機遇與風險並存」，博鼇亞洲論壇，2015 年 3 月 12 日。http://www.boaoforum.org/mtzxmtzz/16091.jhtml，2016 年 5 月 9 日檢索。

兩大內部發展問題(各省競爭浪費 /跨區域協調機制)

中國部分沿線省份在設計「一帶一路」發展規劃時，存在同質性強、都要做「一帶一路」核心區和龍頭的現象。如果都做龍頭，就沒有龍頭了，「一帶一路」發展效果也一定不會好。因此中國內部區域協調發展依然面臨重大挑戰，區域發展不平衡、發展品質差異較大。總體來看，中國區域差距開始縮小，但區域間發展水準的絕對差距仍然較大，甚至還有進一步擴大的趨勢。例如，2014 年各省人均 GDP 最高的天津，是最低的甘肅的 4.34 倍，絕對差距還有所拉大，尤其是區域發展品質差異明顯，東部與中西部在教育、醫療、基礎設施等方面的差距十分顯著。二是區域產業同構化現象嚴重。由於政績考核機制和財稅體制不健全等原因，各地惡性競爭、產業同構化嚴重。從全國看，區域產業結構相似係數由 2003 年的 0.809 升至 2010 年 0.829。從具體行業看，石化、鋼鐵等作為拉動 GDP 增長、增加財政收入的重要行業，區域競爭、重複建設的情況最為嚴重，產能利用率僅略高於 70%，導致了巨大的社會資源浪費，影響了區域發展效率。三是人口和經濟集聚與資源環境承載力不匹配。但由於資源環境政策不完善、經濟發展的環境成本未完全內部化等原因，導致部分地區人口和經濟集聚程度與資源環境承載力嚴重不匹配，資源過度利用、生態環境退化、發展潛力透支的問題突出。例如，中國有 110 個城市嚴重缺水，京津冀長時間、大範圍的重度霧霾天氣極大地影響了人們的生活。四是區域協同發展機制尚不健全。中國雖已經制定了一系列區域發展規劃，但受中央與地方事權關係不合理、政府和市場關係尚未理順、財稅政策和法律法規不完善等因素制約，區域協同發展缺乏實質性舉措，區域分割、惡性競爭、地方保護主義等現象依然嚴重，不利於要素資源合理自由流動和空間配置效率提升，不利於區域經濟一體化和構建全國統一大市場。[21]

「一帶一路」發展戰略的實施有著極其重要而深遠的意義：它將使中國的發展繁榮和相關區域國家的發展繁榮緊密聯繫起來，促使中國和相關國家和地區共

[21] 王輝，「一帶一路，構建區域協調發展新格局」，中國經濟新聞網，2015 年 7 月 24 日。http://www.cet.com.cn/wzsy/gysd/1595967.shtml，2016 年 5 月 17 日檢索。

同發展，共用發展成果；正因為它具有極其重要而深遠的意義，中國在已制訂的2015年工作計畫中，國家發改委、商務部、工信部、財政部、國土資源部等相關部委已經把推動「一帶一路」戰略列為工作重點，而全國有31個省市自治區的政府工作報告中把實施「一帶一路」列入了工作計畫。種種跡象表明，中國各部門、各地區都已經充分認識到這一發展戰略的重要意義及其帶來的良好機遇，都在結合工作實際推動該戰略的實施。「一帶一路」是一個自上而下、由中共黨中央國務院頂層設計的重要發展戰略，它不僅需要各部門各地方政府共同推進，也需要有一個統領全域的機構來進行指導和協調，因此成立一個實施「一帶一路」領導小組或工作委員會，用以指導和協調各部門、各行業、各地方的相關工作，才能避免一哄而上、重複建設、同質競爭的弊端，才能更節省時間和資源，更好地推進這一戰略。[22]

「一帶一路」作為一個長久性的建設目標，推行的策略問題面臨著多種因素的考量。一方面，要抓緊推進相關工作，為「一帶一路」的開展做好充足的準備，保證其實施的進度。另一方面，每一個項目面臨不同的國家環境，對其他國家的國家環境、文化、法律、市場等多種風險評估不夠，所以還需要循序漸進。中國的周邊國家大多數發展較為滯後，所以在這些地區推動基礎設施和產能合作，面臨著極其複雜的環境和薄弱的社會基礎。所以在這些地區要建設和培育市場，推動國家管理、國家治理能力建設以及社會改革的進展。資金支持不僅僅是錢的問題，中國提出了亞投行和絲路基金，這個機構初衷就是推動金融市場更多參與。亞投行主要依靠各國政府財政資金投入，絲路資金動用一部分儲備，這遠遠不夠，動員和組織金融市場更為重要。更多社會資本、國際資本的參與能起到風險分散、綜合利用各方面力量的作用。[23]

---

[22] 「評論：『一帶一路』戰略需協調推進」，中華人民共和國國務院新聞辦公室，2015年3月6日。http://www.scio.gov.cn/ztk/wh/slxy/31200/Document/1396064/1396064.htm，2016年5月15日檢索。

[23]「國家開發銀行研究院副院長曹紅輝：『一帶一路』建設中遇到的問題」，中國網，2015年8月12日。http://big5.china.com.cn/opinion/think/2015-08/12/content_36283773.htm，2016年5月17日檢索。

表 5-2「一帶一路」之內部區域發展定位

主軸	項目重點
西北東北地區	1. 發揮新疆獨特區位優勢和向西開放重要口作用，深化與中亞、南亞、西亞等國家交流合作，打造「一帶」核心區。 2. 打造西安內陸型改革開放新高地，推進寧夏內陸開放型經濟試驗區建設。 3. 發揮內蒙古聯通俄蒙的區位優勢，完善黑龍江對俄鐵路通道和區域鐵路網，以及黑龍江、吉林、遼寧與俄國遠東地區陸海聯運合作，推進構建北京一莫斯科歐亞高速運輸走廊，建設好面向中亞、南亞、西亞、俄羅斯的開放窗口。
西南地區	1. 主要發揮廣西、雲南、西藏等地優勢，加快北部灣經濟區和珠江—西江經濟帶開放發展，形成「一路」與「一帶」有機銜接的重要門戶。 2. 打造大湄公河次區域經濟合作新高地，建設成為面向南亞、東南亞的輻射中心。 3. 推進西藏與尼泊爾等周邊國家邊境貿易和旅遊文化合作，建設好面向東南亞、南亞開放重要門戶。
沿海和港澳臺地區	1. 利用長三角、珠三角、海峽西岸、環渤海等經濟區開放程度高、經濟實力強、輻射帶動作用大之優勢，支持福建建設「一路」核心區，打造粵港澳大灣區。 2. 充分發揮深圳前海、廣州南沙、珠海橫琴、福建平潭等開放合作區作用，深化與港澳臺合作，推進浙江海洋經濟發展示範、福建海峽藍色經濟試驗區和舟山群島新區建設，

國立政治大學 National Chengchi University

	加大海南國際旅遊島開發開放。 3. 加強上海、天津、寧波一舟山、廣州、深 il、湛江、汕頭、青島、煙臺、大連、福州、廈門、泉州、海口等沿海城市港口建設，強化上海、廣州等國際樞紐機場功能。 4. 發揮海外僑胞及港澳的獨特優勢作用，積參與和助力「一帶一路」建設。 5. 為臺灣參與「一帶一路」建設做出妥善安排。
內陸地區	1. 利用內陸縱深廣闊、人力資源豐富、產業基礎較佳優勢，依託長江中游城市群、成渝城市群、中原城市群、呼包鄂榆城市群、哈長城市群等重點區域，打造重慶西部開發開放重要戰略支撐和成都、鄭州等內陸開放型經濟高地，加快推動長江中上游地區和俄羅斯伏爾加河沿岸聯邦區的戰略合作。 2. 建立中歐通道鐵路運輸、口岸通關協調機制，打造「中歐班列」品牌，建設溝通境內外、連接東中西的運輸通道。

資料來源：中華人民共和國國家發展和改革委員會；[24]表格筆者自行整理

第二節「一帶一路」的風險與因應

「一帶一路」是大陸實現其「大國夢」歷程中必走的一步棋。是建構在大陸運用貿易、對外援助、簽訂雙邊投資保障協定及對外投資等工具，和發展中國家所建立的點狀、塊狀的經濟關係基礎下，另一個新的政經外交「走出去」戰略的升級版。大陸希望透過「一帶一路」改變內部區域發展版圖，加強調整其省區之間的互聯互通，產業投資與轉移，並改變和外部的經濟關係，尤其是和亞洲、非洲及歐洲地區的發展中國家進行經濟結盟，最終形成，三個區域經濟板塊「面狀」

[24]「推進『一帶一路』建設工作領導小組辦公室負責人就『一帶一路』建設有關問題答記者問」，中華人民共和國國家發展和改革委員會，2015 年 3 月 30 日。
http://www.sdpc.gov.cn/zcfb/jd/201503/t20150330_669142.html，2016 年 5 月 1 日檢索。

的連結。該戰略有中國大陸政治、經濟、和外交的短中長期目的，是有其前景，但也有挑戰和困難。主要是因為該戰略所包含的面積太廣，其成員都是發展中國家，相互之間的發展程度差異很大;再加上美國、俄羅斯及印度的掣肘，值得關注和研究。[25]

三大挑戰(戰略疑慮/消弭爭端/可持續性)

借名絲綢之路的戰略，並非由中國首次或者獨家提出，早在上世紀 90 年代日本在其亞洲外交戰略中就提出了絲綢之路外交，其後的 2004 年、2013 年又多次提出。美國也在 2011 年推出新絲綢之路計劃，旨在擴張其在中亞的勢力。俄羅斯、伊朗、哈薩克等國家也相繼提出了圍繞絲綢之路概念的戰略計劃。然而，這些計劃有的帶有馬歇爾計劃的性質以擴張為目的，而大多數則傾向於追求自身利益最大化，沒有定位於建立求同存異共謀發展的機制而相繼停滯或面臨重重困難。[26]

以美國為主的西方國家更是從一開始就對「一帶一路」戰略構想的可行性提出質疑，在「重返亞洲」政策的基礎上，加速推動建立由其主導的「跨太平洋夥伴關係協定」(TPP)和「跨大西洋貿易與投資夥伴協定」(TTIP)的談判，這是利用國際經濟制度，加強對中國大陸經濟的圍堵。再者面對曾長期統治中亞的俄羅斯，儘管與中國大陸結為「戰略夥伴」，但其仍然存在很大程度對中國大陸資本和企業西進中亞深懷不安與戒心，也仍然對中國大陸打通歐亞大陸商路構思的目的存在戰略懷疑，但可以確定的是「中」、俄未來在中亞地區必然形成合作與競爭並存的局面。南亞的印度一直渲染大陸在印度洋和南亞地區對其「圍堵」，印度非常重視其南亞影響力，並積極發展與中亞、東南亞各國的雙、多邊關係，特別是加強與「印太」區域各國關係與能源合作，與大陸建設能源通道可能發生競爭與衝突。

[25] 郭建中，「中國大陸『一帶一路』戰略改變與發展中國家關係」，中共研究，第 49 卷，第 3 期，2015 年 3 月，頁 42-59。
[26] 袁堂軍，「『一帶一路』的經濟學解讀」，人民網，2015 年 3 月 16 日。http://scitech.people.com.cn/BIG5/n/2015/0316/c1007-26697391.html，2016 年 5 月 18 日檢索。

中國大陸的綜合國力已經「超歐趕美」,「大國崛起」格局已經確立，勢必引起歐美國家對其未來意圖的質疑，鄧小平的「韜光養誨」思想，必須順應國際形勢變化朝向「有所作為」傾斜，然而一旦北京方面對國際局勢涉入更深，其對國際秩序的修正主義（revisionist)標籤就會隨之而來，衝擊其大國地位。對此，中國大陸言必稱「互利共贏」、「建構健康穩定的大國關係框架」，就是在爭取國際地位時，必須考量既有大國的利益。[27]這些問題並非各自獨立，而是千絲萬縷相互牽連的，因此對於如何力圖避免衝撞現有國際秩序，實現和平崛起，北京方面必須如走高空鋼索般注意平衡各方利益。

自近代以來，由於民族國家的興起，世界地圖被政治權力重新規劃，被人為地以領土主權原則分割為大大小小的板塊，各國由於社會發展水準不同、政治制度和社會價值觀念各異，在基礎設施建設上形成了不同的建設規劃和標準體系，甚至基礎設施建設嚴重受到經濟發展重心等經濟地理學規律的影響。易言之,「一帶一路」設施聯通是一個各國間利益分配的難題，在實施規劃先行的過程中，必須高度重視其中的利益平衡和利益分配問題，維護公平正義，盡可能讓沿線國家受惠於設施聯通。[28]它不僅是一個技術問題、經濟問題，更是一個政治問題和領導藝術問題。

「一帶一路」除受到中亞國家對其中「一帶」倡議較為熱烈歡迎外，由於其與國際間既有合作戰略和倡議出現交叉，致造成若干程度不確定性。例如，俄羅斯總統普丁早於 2011 年提出「歐亞聯盟」構想，意圖在獨立國協範圍內建立類似歐盟的聯合體，並於 2014 年 6 月由俄羅斯、白俄羅斯與哈薩克簽署建立「歐亞經濟聯盟(EEU) 」協議，其後續發展將與「一帶一路」出現交叉;儘管俄國不反對「一帶一路」，但俄國封閉式的「歐亞聯盟」思維與「一帶一路」開放式的合作思維，兩者間戰略差異仍可能衍生諸多不確定性。[29]

---

[27] 路遙，「觀察 2015 中共「兩會」後政局發展:習主政下穩中求變的平衡策略」，中共研究，第 49 卷，第 3 期，2015 年 3 月，頁 4-24。
[28]趙可金，「『一帶一路』從願景到行動」，北京大學出版社，2015 年 11 月，頁 67-73。
[29]黃登學，「俄羅斯構建『歐亞聯盟』的制約因素」，當代世界社會主義問題，2012 年第 4 期，

當前國際政治格局進入深度調整期，全球經濟金融規則進入重構期。中東、亞太、歐洲三大地緣政治板塊新舊矛盾交織，實質上涉及地區安全秩序重構的問題。匯率波動、原油價格起伏等，涉及世界經濟和金融秩序的重組，並可能牽動增長結構、產業結構和資本流動的變化。在推進「一帶一路」建設進程中，應未雨綢繆，以深邃和廣闊的國際視野，參與和推進新規則、新秩序的構建，不斷改革和完善世界貿易體系和國際金融體系。「一帶一路」沿線國家，在制度體制上存在巨大差異。近年，中國在利比亞、伊拉克、烏克蘭、敘利亞等國家所遇投資困境和風險損失值得高度重視。除加強政府間政策溝通外，還須構建多層次的安全防範和保護機制，為「一帶一路」保駕護航。「一帶一路」區域按目前統計涵蓋 60 多個國家，44 億人口。沿線國家地理、歷史、宗教、民族等存在巨大的差異，增加了合作的難度。基督教、佛教、伊斯蘭教、印度教等教派林立，民族宗教間歷史紛爭複雜，甚至同一宗教內某些教派勢不兩立。中東、中亞、東南亞存在恐怖主義、極端主義、分裂主義勢力。投資環境存在安全隱患，對外來企業人員和設備均構成威脅，必須妥為應對。而美國作為超級大國，對任何其他大國的崛起自然產生戰略焦慮感；日本政治呈現右傾，對中國影響的擴展會產生警覺；一些沿線國家與中國還存在領土或海洋權益爭端，不穩定因素一時還難以消除，也不排除某些域外因素的干擾。在經濟領域，經濟全球化雙刀刃效用時而凸顯，一體化與碎片化交織共生。[30]

雖然「一帶一路」企圖帶動海陸兩條新絲路沿線區域國家的均衡發展，具有扭轉中國大陸內部與全球發展嚴重不均的戰略考量。但中國大陸「一帶一路」的戰略存在兩個隱憂。首先，雖然「一帶一路」戰略以古絲路為名，試圖淡化其政治色彩，但在轉身的過程中，對於其周邊鄰國的威脅感受與區域的均衡穩定，會是「一帶一路」能否受到有關國家接受的重大考驗因素。其次，「一帶一路」的戰略目的之一，在於消化中國大陸內部過剩的產能，這與以前中國大陸為了解決

頁 61-67。

[30] 蘇格，「全球視野之『一帶一路』」，國際問題研究，2016 年第 2 期，頁 7-14。

自身對於能源礦產需求而進行的海外投資明顯不同。因此，「一帶一路」上的國家之政治穩定與信用就成為重要的考量因素。[31]不過，由於「一帶一路」的政策內容並非另創全新機制，而是透過採取與中國大陸有關國家之雙邊、多邊機制相互配合進行，不僅不會與 APEC、上合組織、歐亞經濟聯盟，以及東協十加一等既有合作機制相衝突，甚至還會為這些機制注入新意與效力。

因應措施

由國際合作理論觀之，合作係一種文化現象，而合作秩序的維護需要共生的合作文化支撐;再由歷史觀之，「一帶一路」本身即是一種共生的經貿文化，沿路國家均為「絲路文化」的推動者和貢獻者，亦均認同此一歷史傳承與機會，顯示「一帶一路」倡議依託於「絲路文化」，缺乏平等合作、協同發展和共建共用的「絲路文化」不可能建立新的合作秩序。[32]作為國家戰略可以在國內實施，但在國際層面上僅為中共的對外倡議，須要尊重沿路國家的主權利益，在沿路國家有合作意願的條件下才能推進和實施;中共不可能「單打獨門」，更不可能將本國的戰略向外推予沿路國家。

「一帶一路」建設是一個浩大的系統工程，先決條件就是必須加強組織與領導，統籌做好對內、對外兩方面工作。為此中共已成立「推進『一帶一路』建設工作領導小組」，負責指導和協調推進「一帶一路」建設。與沿線國家一同制定時間表、路線圖，積極連接沿線國家發展和區域合作規劃，簽署合作框架協議和備忘錄;在既有雙多邊和區域次區域合作機制框架下，促進沿線國家對共建「一帶一路」內涵、目標、任務等方面進一步理解和認同;穩步推進示範項目建設，爭取各方認可、條件成熟的項目早日啟動實施。[33]

「一帶一路」戰略是中國對外發展戰略中的關鍵戰略，是中國從地區大國向世界大國的成長戰略，是中國為世界和平和發展作出貢獻的戰略，「一帶一路」

[31]謝明輝，「「一帶一路」帶動沿線區域國家均衡發展」，中國評論，2015 年 2 月，頁 55-59。
[32] 「人民幣國際化報告『一帶一路』建設中的貨幣戰爭」，中國人民大學出版社，2015 年 7 月，頁 85-87。
[33] 王義詭，「『一帶一路』機遇與挑戰」，人民出版社，2015 年 11 月，頁 161-189。

戰略是個長期戰略，需要三、五十年甚至更長時間，「一帶一路」戰略是需要中國和相關國家共同完成的戰略，所以，「一帶一路」戰略實踐中，中國應該重點發揮宣導、組織、推動作用，「一帶一路」戰略符合中國和亞、歐、非三大州各國共同發展願望，關於當前未來面臨的主要挑戰需要正確應對。[34]

2015 年中國大陸外交關鍵字是「一個重點、兩條主線」。「一個重點」就是全面推進「一帶一路」。在推進「一帶一路」過程中，將堅持奉行「共商、共建、共用」原則，重點推動互聯互通基礎設施、陸上經濟走廊、海上合作支點建設，促進人文交流合作，加快自貿談判進程，助推亞歐大陸的整體振興。強調這不是中方一家的「獨奏曲」，而是各國共同參與的「交響樂」。而「兩條主線」就是做好和平與發展這兩篇大文章。至於各國關注「中國崛起」後，對國際秩序和國際體系的態度，中國外交部長王毅強調，「中國歷來是國際秩序的建設性力量，國際秩序需要與時俱進，中國主張對國際秩序和體系進行改革，但不是推倒重來，也非另起爐灶，而是創新完善」。而「中國特色大國外交」，指其發端於中華民族的優秀傳統，體現社會主義制度的本質屬性。就當前而言，就是「合作共贏」。2014 年習近平提出構建以「合作共贏」為核心的新型國際關係。這一倡議順應了時代發展潮流，是對國際關係理論的重要創新。「在全球化大背景下，各國利益日益融合，國家之間也許文化不同，信仰不同，制度不同，但合作共卻是最大公約數。構建合作共贏的新型國際關係，代替的是單打獨鬥，摒棄的是贏者通吃的舊思維。中國自身已經走出了一條和平發展的新路。現在，中國願與世界各國一道，再走出一條合作共贏的新路」。就此可以看出北京方面對於自身的地位與所處環境有相當清楚的認識，對當前的國際局勢也有非常獨到的看法，在在凸顯中國大陸的自信。「一帶一路」的戰略規劃，明顯帶有為鄰國、甚至國際間創造

[34] 張歷歷、張宇炎，「『一帶一路』戰略實踐形勢與未來推進挑戰」，人民論壇，2016 年 2 期，頁 33-37。

「公共財」的意味，就是胡蘿蔔，而加速軍事現代化就是棒子，兩者將是中國大陸未來營造大國形象必備的平衡工具。[35]

第三節「一帶一路」真能實現「中國夢」？

點-中華民族的復興

習近平上臺執政三年以來，中國的社會風氣有了很大變化。從政府機關到企業等各個層面的運作都越來越規範化，社會秩序更加有序，更加注重和諧發展的概念，強調人和環境的和諧共存。在中國經濟轉型遇到新情況的背景下，這個理念的提出也順應了時代潮流的發展趨勢。中國提出了許多宏大的目標與理念，從「中國夢」到「一帶一路」都是對世界格局和中國內部發展的一次「頂層設計」，是對中國未來可能性的一種探索。這些宏大的目標實現起來需要很多步驟，目前正在逐步展開。[36]

國家、民族之強盛，慣以文化興盛為支撐。面對世界格局轉型期多元價值觀的相互交織與衝擊，中國還必須有自己的文化自信。中國作為世界文明古國之一，與不同文明國家和睦相處，要著眼時代特徵與需求。要做到這點，中國必須以科學、客觀地制定近、中、遠期階段性目標；以周密的謀略佈局，積極引領和處理大國、周邊、發展中國家和多邊領域的外交工作；以務實的方針政策，將合作共贏理念落實到政治、經濟、安全、文化等各個方面。[37]未來中國大陸所針對「一帶一路」所制定出的各項政策，都將是影響此項政策成敗的關鍵。

線-兩條路線(一帶一路)

從地圖來看，「一帶一路」貫穿亞歐大陸，東邊連接亞太經濟圈，西邊進入歐洲經濟圈，中間廣大腹地國家經濟發展潛力巨大。在「一帶」方面，陸上依託國際大通道，以沿線中心城市為支撐，以及「中」蒙俄、中國-中亞-西亞、中國

[35] 路遙，「觀察 2015 中共『兩會』後政局發展:習主政下穩中求變的平衡策略」，中共研究，第 49 卷，第 3 期，2015 年 3 月，頁 4-24。
[36] 「從『中國夢』到『一帶一路』中國不斷探索未來的可能性」，人民網，2016 年 2 月 22 日。http://politics.people.com.cn/BIG5/n1/2016/0222/c1001-28139774.html，2016 年 5 月 20 日檢索。
[37] 蘇格，「國際格局變化與中國外交戰略」，國際問題研究，2015 年第 4 期，頁 6-9。

-中南半島等國際經濟合作走廊。而在「一路」方面，海上以重點港口為節點，共同建設通暢安全高效的運輸大通道。其中，中國-巴基斯坦、孟加拉-中國-印度-緬甸等經濟走廊與推進「一帶一路」建設關聯緊密。共建「一帶一路」將致力於亞歐大陸及附近海洋的互聯互通，建立和加強沿線各國互聯互通夥伴關係，以及構建全方位、多層次、複合型的互聯互通網絡，最後實現沿線各國多元、自主、平衡、可持續的發展。[38]另外，互聯互通項目還將推動沿線各國發展戰略的對接與耦合，發展區域內市場的潛力，促進投資和消費，創造需求和就業，增進沿線各國人民的人文交流與文明互鑒，讓各國人民相逢相識、互信互敬，共用和諧、安寧、富裕的生活。

現有機制作用，促進區域內經濟要素有序自由流動和優化配置，帶動沿線國家經濟轉型和發展。這既能為實現「中國夢」創造良好條件，又能向相關國家和地區輻射中國紅利，實現戰略機遇的對接、交匯。更為重要的是，「一帶一路」建設可以與歐盟、北美自由貿易區形成三足鼎立態勢，加快形成國際經濟新格局，進而對經濟全球化產生深遠影響。[39]

「一帶一路」作為民族國家間的戰略，具有很強的全球性、區域性和國家性內涵。特別是在國家內部，「一帶一路」戰略呈現出國家一體化的趨勢，「一帶一路」涉及到 18 個省、自治區和直轄市，中國統一多民族國家的基本國情，意味著中國民族多樣性、文化多樣性、宗教多樣性的存在。因此，不考慮民族歷史文化、社會狀況、環境變遷的複雜性，僅關注（國家）政治因素、省域因素，忽視文化因素、民族因素，不僅會影響沿線各國開放合作的宏大經濟願景，而且可能會導致政治運行的低效，阻礙「一帶一路」的國家一體化戰略的順利實施。因此，「一帶一路」戰略在積極推進沿線國家發展戰略相互對接時，需要著重考察民族多樣性因素在「一帶一路」戰略中如何通過民族聚合力、族性認同、民族發展等因素而影響國家一體化戰略佈局。實施民族發展戰略，特別是民族地區的發展戰

[38] 吳福成，「細說「一帶一路」」，產業雜誌，2015 年 5 月，頁 46-61。
[39] 文澤，「『一帶一路』：中國夢與世界夢的交匯橋樑」，大慶社會科學， 2015年4期，頁28-36。

略是「一帶一路」戰略的政治隱喻。[40]與原有國際體系不同的是，「一帶一路」戰略所建構的新國際體系是全球開放合作的新格局，其根本目的是旨在促進經濟要素有序自由流動、資源高效配置和市場深度融合，推動沿線各國實現經濟政策協調，開展更大範圍、更高水準、更深層次的區域合作，共同打造開放、包容、均衡、普惠的區域經濟合作架構。

因此，中國大陸如何將所提出之「一帶一路」相關政策作一連結，形成周邊國家的共識，吸引大國的接納，都將是未來「一帶一路」成敗關鍵的觀察重點。

面-兩個百年

中國政府預計在2021年全面建成小康社會的目標，進而在2049年建成富強、民主、文明、和諧的社會主義現代化國家。從歷史維度看，「中國夢」可分成兩個百年夙願，也可稱為近代「中國夢」和現代「中國夢」。兩個百年夙願構成「中國夢」歷史邏輯的演進。對「中國夢」進行歷史解讀，有助於從中國人民奮鬥之路中汲取動力，增添實現中華民族偉大復興和社會主義現代化的自信。[41]

經濟發展戰略作為對未來的設想，首先要明確發展的目標和實現的步驟。「中國夢」的現階段具體指向，是實現「兩個100年目標」，就經濟領域而言，「中國夢」包含著豐富而具體的任務和內容。在經濟發展指標上，要實現國內生產總值和城鄉居民人均收入比2010年翻一番、進入創新型國家行列、國際競爭力明顯增強；在人民生活指標上，要總體實現基本公共服務均等化、縮小收入分配差距和社會和諧穩定；在資源環境指標方面，要基本形成主體功能區佈局，使主要污染物排放總量顯著減少和人居環境明顯改善等等。[42]可見，「中國夢」中的經濟發展戰略思想，不僅要將小康社會設想由建設階段推進到全面建成階段，也明確了發展目標的具體實現路徑。

---

[40]王雲芳、黎橙橙，「『一帶一路』戰略的民族性內涵解讀」，中國民族宗教網，2016 年 3 月 12 日。http://www.mzb.com.cn/html/report/1603317687-1.htm，2016 年 5 月 11 日檢索。

[41] 齊衛平，「中國夢的歷史解讀：兩個百年夙願」，中國浦東幹部學院學報， 2014 年 1 期，頁 4-11。

[42] 程恩富，「習近平的十大經濟戰略思想」，人民論壇， 2013 年 34 期，頁 12-15。

全面建成小康社會的戰略意義，可以放到實現中華民族偉大復興「中國夢」的大棋局中來認識。習近平指出：中國已經進入全面建成小康社會的決定性階段。實現這個目標是實現中華民族偉大復興「中國夢」的關鍵一步。全面建成小康社會是中國共產黨的第一個百年奮鬥目標。中國共產黨認為黑色是傳統工業化、現代化的基本色調，從黑色轉向綠色是新型工業化、現代化的必然要求，在全面建成小康社會目標中強調綠色發展，體現了這一必然要求，開放發展理念為全面建成小康社會提供新視野。未來，中國大陸如何將「一帶一路」周邊國家，及國際經濟板塊所構聯的千絲百縷收攏交織出一個橫跨歐亞非三洲，甚至是橫跨國際社會的一個共同需求面，將是考驗中國大陸政府的一個難題，兩個百年夙願能否成功，除了中國國內的支持，大國間的競逐與博奕更是關鍵之所在。

小結

中國的「一帶一路」首先必須實現最低目標，即經濟目標，從這個意義上「一帶一路」首先應該是經濟合作倡議而非戰略構想。為此，中國積極的強調做生意，強調「一帶一路」倡議的合作性、開放性、非排他性和互利共贏性，淡化零和博弈及對抗的政治色彩。[43]

結合上述對於「一帶一路」絲路戰略之理解，如果我們將「中國夢」視為習近平施政之願景，則「深化改革」與「絲路戰略」可視為達成願景之主要戰略一前者是對內部舊秩序、舊模式、舊思維的全面調整，提出新的發展路徑，盼能提升經濟競爭力與國力;後者是對外連結的思維調整與策略性新作為，透過政經兩手策略來提升國際影響力，並重塑國際政治經濟新格局。當然，內外之別是相對的與辯證的，深化改革有其對外開放的部分，但屬於以內部的調整來因應、迎接未來提升的對外開放程度;絲路戰略有其內部地方發展與外部國際周邊區域結合的意涵，亦隱含類似當年開放倒逼改革的目的。因此，對內戰略與對外戰略是整體的且相互搭配的，在時間順序上，是先安內而後攘外，因此我們可以觀察到深

[43] 唐朱昌，「『一帶一路』的定位、風險與合作」，社會觀察， 2015 年 06 期，頁。

化改革先行發動，2013 年底產生文件後， 2014 年已推出許多總體方案或具體行動，而絲路戰略 2014 年仍處於宣傳與規劃期;2015 年深化改革進入關鍵年，而絲路戰略即將透過總體規劃發布而邁入執行階段，中共改革與發展的政策熱點紛呈的狀態仍可望持續一段時間，兩大內外戰略是否能有效推動中國大陸走向「中國夢」成真的康莊大道，仍有待政策進一步具體化、視後續執行情況以及可供評估效益產生之後，再做進一步的論斷。習近平上任後，以很明快的節奏提出各項內政外交的新方向、新思維與新規劃，在對外戰略轉趨積極的背景下，提出「一帶一路」的新絲路戰略，充分彰顯其希望以日漸增強的國力，配合主要對內調整體質的深化改革戰略，來創造更符合其利益的國際新秩序，以完成對於「中國夢」以及達成「兩個一百年」目標的追求。然而，「一帶一路」戰略基本上仍屬於中國大陸片面規劃的戰略，是否能得到其周邊區域多數國家的認同以及實質的合作，還有許多要待觀察與評估之處。[44]此一議題已經引起太多討論，甚至想像，但以其牽涉領域之廣與範圍之廣，有待更多實質性研究的投入，尤其更多數量上的評估分析，包括互聯互通的高鐵戰略成本效益與可行性、國際經濟局勢變化下的風險評估、各可能合作國家的經濟特性與成長潛力等，才能形成進一步推論的基礎。在更詳細紮實的研究之前，各國因應中國大陸「一帶一路」的策略都會較為保守，盡早釐清此間的風險與機會，以利下一階段決策之參考。

綜合中共官方闡述的與推動現況，顯示中共推動「一帶一路」戰略具體手段，係同時推動內部建設，以及透過「五通」途徑(政策溝通、道路連通、貿易暢通、貨幣流通與民心相通)協助沿線國家與中國大陸共同發展，並以合作機制及平臺作為與沿線國家溝通橋樑。而其中除民心相通做法與成果不易凸顯外，其餘內部建設、政策溝通、貨幣流通等均見中共大力推動情況。惟其所面臨內外挑戰、風險與問題均非一時可解，尤其各國疑慮及南海爭端，恐將長期制約其推動進程與可獲成效。

[44]「中國大陸『一帶一路』政策規劃與進展」，中共研究雜誌社，2015 年 1 月，頁 2-65~-2-74。

國立政治大學
National Chengchi University

國立政治大學
National Chengchi University

第六章結論

研究發現與心得

一、「中國夢」是習近平的雄圖霸業，更是中國崛起強大的戰略藍圖。

習近平在 2012 年 11 月 15 日中共十八屆一中全會當選總書記、接任中央軍委會主席，成為中共第五代領導人，兩週後的 11 月 29 日，習近平率中共新任政治局常委參觀國家博物館，首次提到他未來的施政藍圖—「中國夢」。不到三個月，習近平在中共 2013 年十二屆全國人大第一次會議閉幕，半小時的講話中，九度提到「中國夢」，足見其所欲實現的企圖非常強烈。此時習近平所提出來的「中國夢」雖未見有實質的計畫與文件，但以中國大陸目前綜合國力不斷上升，並朝著世界第二大經濟體的發展下，習近平所提出的「中國夢」，也恰巧是中國大陸上下對於「中國夢」所表達展現的自信心與期待感，是在江澤民、胡錦濤執政時期所未見的情況。

習近平在 2012 年 11 月 29 日的講話，賦予「中國夢」三大內涵—「國家富強」、「民族振興」、「人民幸福」，在習近平提出「四個全面」（全面建成小康社會、全面深化改革、全面依法治國、全面從嚴治黨）的戰略論述後，中共官媒亦解讀推進「四個全面」戰略佈局，是實現「中國夢」的戰略指引。此外，人民日報署名文章解讀稱，「中國夢」主要動力有三大來源：第一，追求經濟騰飛、生活改善、物質進步；第二、追求公平正義、民主法治、文化繁榮、科技創新；第三、追求富國強兵、民族尊嚴、主權完整、國家統一、世界和平。綜上來看，「中國夢」就是協調對內治理、對外發展，目標在於實現國家繁榮富強。

習近平的「中國夢」號召，不像江澤民「三個代表」、胡錦濤「科學發展觀」這樣的中國共產黨所慣有的八股口號，艱澀難懂，他不僅能善用西方的語言，更能貼近中國人民自鴉片戰爭以來要求民族、國家富強的心理渴求，調動大陸民眾

愛國情感，進而化成愛黨的行動，支持中國共產黨的執政合法性，以利紅色江山萬代不墜，兩者互為表裡，既是中國實現強國的藍圖，也是今後中共賴以維持執政的重要法寶。為了持續推動「中國夢」，習近平提出分兩階段實現的期程目標—也就是「兩個百年」-2020 中國共產黨建黨百年，實現全面建成小康社會目標，2049 年中國人民共和國成立百週年，建成富強、文明、和諧的社會主義現代化國家。可以說，習近平藉由提出「中國夢」展現他比前任領導人敢於作夢的精神與野心，並具體提出兩個時間點，推促全黨全國上下，包括他自己，要穩中有進推動達標。在目前中國現有的國力基礎上，實現新的跨越，對於中國的發展、對台海及區域格局的影響，都將產生巨大板塊變化。

二、「一帶一路」旨在爭奪區域競爭主導權，是實現「中國夢」的重要路徑。

習近平 2013 年 9 月在哈薩克演講時提出建立「絲綢之路經濟帶」，簡稱「一帶」，同年 10 月訪問印尼再提出「21 世紀海上絲綢之路」，相應提出設立「亞洲基礎設施投資銀行（亞投行）」、「絲路基金」計畫，加上原有的上合組織開發銀行、金磚國家開發銀行，都可專門做為營運「一帶一路」及支持亞太地區發展中國家發展互聯互通、基礎建設的資金池，其中「亞投行」獲得 57 個亞洲、歐洲國家響應加入。2015 年 2 月 1 日，中共中央政治局常委、國務院副總理張高麗領導的推進「一帶一路」建設工作領導小組正式成立。同年 3 月 28 日，國務院授權國家發改委、外交部、商務部等三部委聯合發布「一帶一路」建設的願景與行動文件。至此，中共「一帶一路」從倡議、廣泛宣傳到資金挹注、頂層設計，短短兩年，軟硬體紛紛就定位，展現中共驚人的政策推動決心、整體國力支持及對外影響力。「絲綢之路經濟帶（一帶）」，顧名思義，就是複製古代漢唐由陸路到中亞、歐洲的商旅之路，照中共的規劃，「一帶」的起點自陝西西安開始，橫跨中國大陸西半部，再經中亞、西亞，北路走向波羅的海、俄羅斯，南路以義大利威尼斯為終點；「一路」則源自 600 年前鄭和下西洋的海上路線，以福建福州

為起點，經由南海、東南亞、中東、東非，最後也是以威尼斯為終點，「一帶」加「一路」共涵蓋沿線 60 多國，人口 44 億，占全世界的 63%，經濟規模 21 兆美元，占全球的 29%。

本論文認為，對中共而言，「一帶一路」至少具有 3 大戰略意圖：

1. 累積中國復興的軟硬實力：中共藉由「一帶一路」，趁勢解決經濟走緩，產能過剩等問題，更重要在於藉此將人民幣在此區常態性流通，為人民幣國際化、打破美元壟斷，製造中國經濟、金融霸權，奠下物質基礎；再者，使中國的產業具備「走出去」的能力，以開放強逼內部改革，使中國產業革新、技術升級，脫胎換骨，中共一舉成為製造業、服務業的強國；此外，中國高度仰賴的油氣等天然資源可獲得更多確保，藉由該計畫，中國勢力的介入，中共可進一步確保石油生命線不受美國宰制阻撓；最後，藉由產業的深入，中共可將政治力甚至軍事力進一步延伸至沿途國家，增加對該地區的外交影響力及支配力。當然，中共藉產業的投入，有助對培養通曉瞭解當地國政經法律及國際法人才，對於中共進一步塑造地區新的政經體制，提供重要的法制保障條件。
2. 爭奪區域競爭的主導權：中共並非復興古代絲綢之路的首創者，早於 1988 年，聯合國教科文組織就宣佈啟動絲綢之路的研究計畫，聯合國開發計畫署於 2008 年啟動「絲綢之路復興計畫」；日本於 2004 年提出將中亞五國及高加索地區國家定為「絲綢之路地區」，並把該地區置於日本新外交戰略的重要地位；美國學界於 2005 年即有「新絲路計畫」的倡議，美國官方於 2011 年提出「新絲綢之路計畫」，規劃美軍撤出阿富汗之後的地區主導權。此外，包括俄羅斯、伊朗、哈薩克等國也都類似的絲路計畫。綜言之，提出該等計畫的國家，無不極謀將該地區置於自己的勢力範圍之下，為自己帶來龐大的政治、經濟、戰略利益，中共憑自身國力崛起，將各國的相關計畫囊括包羅，整合在自己的「一帶一路」計畫中，頗有「後發先至」之勢，其首要目的也是想搶在各國插手染指地區利益之前，及早搶占地區競爭的主導權，為己謀得重要的地緣戰略主導權。

3. 型塑新的全球政經格局秩序：「一帶一路」帶給中國的不僅是軟硬實力的有形增加，更是在於有利於中共塑造一個有別於美日歐等西方國家建立的政經秩序，特別是突破 1947 年以來美國藉「馬歇爾計畫」打造的全球政經秩序，面對外界質疑此為中國版的「馬歇爾計畫」，中共費盡苦心解釋澄清兩者之不同，但其隱藏的戰略目的其實並無不同，皆在於藉此塑造一個新的地區乃至全球新的政經體制、新的秩序，對中共而言，此係中共擺脫美國在全球對其政經框限的重要手段，稱其為「馬歇爾計畫中國版」或「馬歇爾計畫 2.0 版」毫不為過。

三、「一帶一路」具政治、經濟及安全等風險，未來發展變數仍多

「一帶一路」攸關「中國夢」藍圖的成敗，雖然戰略宏圖遠大，對中國發展及區域乃至全球的政經格局影響重大，惟經研究分析發現，本論文認為今後其發展至少具有以下政治、經濟、安全等風險有待克服：

1、政治風險：由於「一帶一路」途經 60 餘國，這些國家包括大國、小國、富國、窮國、強國、弱國、傳統上與中共友好的國家、與中共敵對或猜忌的國家，彼此條件不同、心態、利益各異，中共如何將自己的國家利益與他們的利益做有效的調和，特別是區域外的美日等國，以及區域內的俄羅斯、印度等大國如何看待與可能採取的反制或消極態度，這些矛盾都是中共首先必須克服的挑戰。

2、經濟風險：「一帶一路」致力於歐亞非大陸及附近海洋的互聯互通，構建全方位、多層次、複合型的網絡機制，但實施過程中，將極大地受到全國經濟景氣及當地國不同的經濟環境、水準、政策、硬體條件等制約，許多國家資本流通不透明、貪腐嚴重，都將增加營運成本與風險。此外，大陸內部投入的產業、商品能否具有競爭力、有創新精神，實現可持續發展，甚且，一旦中國大陸經濟乏力，內部原本龐大地方債務勢將因「一帶一路」建設推高風險、甚至引發金融系統性危機，將使「一帶一路」產生難以估計的經濟風險。

3、安全風險：「一帶一路」覆蓋地域廣大，地形變異大、自然環境複雜，特別是各國地緣戰略利益、宗教信仰、政治制度、風土民情、社會治安不一，在投入

過程中，不可避免將面臨與各國地緣利益磨合、恐怖主義與極端勢力威脅、生態汙染、自然災害、海盜及陸上盜匪等各種傳統與非傳統安全風險，許多當地國或地方政府根本無力解決，將嚴重影響投資國與產業的投資意願，屆時中共是否投入安全部隊，甚至考慮派遣駐軍以維安全，可能是必須思考的問題。然而一旦駐軍，「一帶一路」會否變質或衍生各方對「中國威脅論」的質疑，將對「一帶一路」成果帶來不小的衝擊。

未來研究方向

一、該戰略成功與變數概率各半，未來走向值予持續追蹤：根據「中國夢」的二步走時程規畫，「一帶一路」將在 2020 年進入第一階段的成果驗收期，由於受到未來全球經濟景氣、美日戰略牽制、沿線國諸多的政治、經濟、安全問題，該戰略能否獲得成功的第一步，2020 年將是驗收的重要時間，將可做為本研究持續觀察檢證的重要節點，值予持續追蹤研究。

二、該戰略與台灣生存發展存在競合關係，值予關注對我之影響：從兩岸關係的角度，民族復興的「中國夢」也將台灣納入一環，加上中共透過「一帶一路」建設，吸引在大陸及海外各地台商投入，不可避免與我國家生存發展產生相當密切關聯，尤其是海上絲綢之路經過台灣海峽、東南亞及南亞主要國家，都是我政府「新南向政策」所欲經營的重點地區，勢必產生相當的競合關係，因此中共這項大戰略的發展走向，直接影響兩岸實力的消長。若中共發展的好，對台談判籌碼劇增，若發展不順利，也連帶牽動我外貿發展，因此該建設將會是決定今後數年、十數年兩岸關係發展的重要因素，其後續發展甚值吾人深究。

國立政治大學 National Chengchi University

國立政治大學
National Chengchi University

國立政治大學
National Chengchi University

國立政治大學
National Chengchi University

參考文獻

中文部分

專書

中央文獻出版社編，習近平關於實現中華民族偉大復興的中國夢論述摘編。北京：中央文獻出版社，2013 年。

中共研究雜誌社編，中共年報 2012。臺北：中共研究雜誌社，2012 年。

中共研究雜誌社編，中共年報 2013。臺北：中共研究雜誌社，2013 年。

中共研究雜誌社編，中共年報 2014。臺北：中共研究雜誌社，2014 年。

中共研究雜誌社編，中共年報 2015。臺北：中共研究雜誌社，2015 年。

中國人民大學出版社編，人民幣國際化報告「一帶一路」建設中的貨幣戰爭。北京：中國人民大學出版社，2015 年 7 月。

王振寰、湯京平、宋國誠，中國大陸暨兩岸關係研究。臺北:巨流圖書公司，2011 年。

王高成，世界新格局與兩岸關係：兩岸和平發展之機遇與挑戰。臺北：時英出版社，2015 年。

王義桅，「一帶一路」：機遇與挑戰。北京：人民出版社，2015 年。

王緝思，中國學者看世界。北京：世界知識出版社，2007 年。

王靈桂，國外智庫看「一帶一路」。北京：社會科學文獻出版社，2015 年。

任曉駟，中國夢:誰的夢?。北京:新世界出版社，2013 年。

朱浤源，撰寫博碩士論文實戰手冊。臺北：正中書局，2001 年。

朱雲漢、賈慶國，從國際關係理論看中國崛起。台北：五南圖書出版股份有限公司，2007 年。

李向陽，一帶一路：定位、內涵及需要優先處理的關係。北京：社會科學文獻出版社，2015 年。

國立政治大學 National Chengchi University

李英明，中共研究。臺北：五南出版社，2012 年。

阮宗澤，中國夢的全球經緯。北京：中華書局，2015 年。

林毅夫、厲以寧、鄭永年，讀懂一帶一路。北京：中信出版社，2015 年。

翁明賢，論中國夢。臺北：淡江大學出版中心，2015 年。

翁明賢、施正鋒，全球中國政策。臺北：國家展望文教基金會，2013 年。

習近平，習近平談治國理政。北京：外文出版社，2014 年。

楊中美，新紅太陽：中共第五代領袖。臺北：時報出版社，2008 年。

楊永明，國際關係。臺北：前程出版社，2012 年。

楊善民，「一帶一路」環球行動報告(2015)。北京：社會科學文獻出版社，2015 年。

趙可金，「一帶一路」從願景到行動。北京：北京大學出版社。2015 年 11 月。

趙江林，21 世紀海上絲綢之路：目標構想、實施基礎與對策研究。北京：社會科學文獻出版社， 2015 年。

趙磊，一帶一路：中國的文明型崛起。北京：中信出版社，2015 年。

蔡東杰，當代中國外交政策，台北：五南出版社，2014 年 9 月(三版)。

鄭永年，中國模式：經驗與挑戰。北京：中信出版社，2015 年。

黎安友、施道安，尋求安全感的中國：從中國人的角度看中國的對外關係。臺北：左岸文化，2013 年。

期刊論文

丁士中，「中國古代天下觀與戰略文化-以兩漢及隋唐對外和戰思想為例」，國立政治大學外交研究所碩士論文，2008 年。

于軍，「中國—中東歐國家合作機制現狀與完善路徑」，國際問題研究，2015 年第 2 期，頁 42-47。

文澤，「『一帶一路』：中國夢與世界夢的交匯橋樑」，大慶社會科學， 2015 年 4 期，頁 28-36。

國立政治大學 National Chengchi University

方天賜，「評析中國大陸國家主席習近平的兩亞四國之行：『一帶一路』的推動與挑戰」，展望與探南，第 12 卷第 10 期(2014 年 10 月)，頁 1-6。

王克群，「道路選擇是實現中國夢的首要問題」，福州黨校學報，2013 年 03 期，頁 6-11。

王義桅，「中國公共外交的自信與自覺」，新疆師範大學學報(哲學社會科學版)，2015 年 2 期，頁。

王義桅，「論『一帶一路』的歷史超越與傳承」，人民論壇・學術前沿，2015 年 9 期，頁 41-49。

王義桅、呂楠 ，「熱話題與冷思考———關於『一帶一路』與中國外交的對話」，當代世界與社會主義， 2015 年 4 期，頁 52-59。

王綺年，「中國大陸『一帶一路』戰略對全球政經軸心轉移之意涵」，展望與探南，第 13 卷第 3 期， 2014 年 3 月，頁 31-39。

王毅，「王毅：變革世界　夢想中國——2013 年新一屆黨中央外交成功開局」，求是，2014 年 1 期，頁 22-29。

王緝思，「東西南北，中國居『中』——一種戰略大棋局思考」，中國外交，2014 年第 1 期，頁 3-20。

王儷容，「從亞洲基礎設施投資銀行成立看中共新絲路戰略目標與挑戰」，亞太和平月刊，第 6 卷第 12 期(2014 年 12 月)，頁 13-25。

白潔 ，「『中國夢』的國際評價述略」，山東青年政治學院學報，2013 年 6 期頁 38-41。

石仲泉，「『中國夢』的實踐基礎」，人民論壇，2013 年 16 期，頁 34-35。

吳福成，「細說『一帶一路』」，產業雜誌，2015 年 5 月，頁 46-61。

吳旭，「中國的『夢』攻勢與美國的『夢』反擊中國夢的世界價值」，人民論壇，2013 年 S1 期，頁 6-12。

李文、蔡建紅，「『一帶一路』對中國外交新理念的實踐意義」，東南亞研究，2015 年 3 期，頁 4-9。

李君如，「中國夢的意義、內涵及辯證邏輯」，毛澤東鄧小平理論研究，2013年7期，頁32-37。

李海龍，「簡論習近平的外交戰略思想與實踐」，政治學研究，2014年3期，頁19-22。

李智琦，「習近平的決策心理分析：從胡規習隨展望兩岸關係」，戰略安全研析，2012年4月96期，頁46-54。

李曉、李俊久，「『一帶一路』與中國地緣政治經濟戰略的重構」，世界經濟與政治，2015年10期，頁15-24。

李瓊莉、顏建發、李佩珊、楊三億主持、陳欣之評論，「中國大陸周邊外交之政經作為」，中共研究，第50卷，第1期，2016年1月，頁157-176。

杜德斌、馬亞華，「『一帶一路』：中華民族復興的地緣大戰略」，地理研究，2015年6月第34卷3期，頁1005-1014。

邢廣程，「海陸兩個絲路：通向世界的戰略之梯」，中國外交，2014年第7期，頁55-58。

周平，「一帶一路」面臨的地緣政治風險及其管控」，探索與爭鳴，2016年4月1日。

周顯信、闞亞薇，「論中國夢、亞太夢與世界夢的邏輯關係及其建構」，馬克思主義中國化研究，2015年1期，頁17-21。

邵軒磊，「中國夢與儒學」，人民論壇，2013年S1期，頁12-14。

金玲，「一帶一路:中國的馬歇爾計畫?」，中國外交，2015年第4期，頁31-36。

倪世雄，「習近平『和合』外交思想」，人民論壇，2015年19期，頁36-39。

唐任伍，「習近平改革戰略思想特徵」，人民論壇，2013年36期，頁33-37。

唐朱昌，「『一帶一路』的定位、風險與合作」，社會觀察， 2015年6期，頁11-17。

孫伊然，「隱含的利益交換: 國際發展興衰的邏輯」，外交評論，2015年3期，頁6-13。

徐小杰，「『絲綢之路』戰略的地緣政治考量」，國際石油經濟，2014 年第 11 期，頁 1-7。

柴勇，「在歷史視域中探尋中國夢的文化方向」，人民論壇，2013 年 23 期，頁 2-4。

張玉傑，「『一帶一路』是中國建設大棋局中的棋眼」，中國黨政幹部論壇，2014 年第 12 期，頁 42-44。

張歷歷、張宇炎，「『一帶一路』戰略實踐形勢與未來推進挑戰」，人民論壇，2016 年 2 期，頁 33-37。

許智堯，「中國大陸國家形象建構之研究-以習近平提出的『中國夢』為例」，國防大學政治作戰學院新聞碩士論文，2013 年。

郭建中，「中國大陸『一帶一路』戰略改變與發展中國家關係」，中共研究，第 49 卷，第 3 期，2015 年 3 月，頁 42-59。

陳華昇，中國大陸強化東協外交之戰略意涵：習近平與李克強出訪東南亞之評析」，財團法人國家政策研究基金會，2013 年 11 月 27 日。

陳曉傑，「中國夢國際認同現狀分析」，理論界，2014 年 11 期，頁 1-7。

陶文昭，「國際視域下的中國夢」，領導之友，2009 年 5 期，頁 14-15。

程恩富，「習近平的十大經濟戰略思想」，人民論壇， 2013 年 34 期，頁 12-15。

黃奎博，「『一帶一路』-中國大陸的『亞太夢』」，中共研究，第 49 卷第 2 期(2015 年 2 月)，頁 77-81。

黃相懷，「中國夢:敘述、解析與實現」，學習論壇，2014 年第 10 期，頁 19-23。

黃美鳳,「中國大陸推動『一帶一路』與亞洲基礎設施投資銀行之戰略意涵」，戰略安全研析，2015 年 2 期，頁 4-12。

黃登學，「俄羅斯構建『歐亞聯盟』的制約因素」，當代世界社會主義問題，2012 年第 4 期，頁 61-67。

楊晨曦，「『一帶一路』區域能源合作中的大國因素及應對策略!」，新視野，2014 年 04 期，頁 38-44。

楊晨曦，「『一帶一路』區域能源合作中的大國因素及應對策略!」，新視野，2014 年 04 期，頁 38-44。

楊開煌，「『中國夢』下的新世紀外交」，中共研究，第 47 卷第 8 期(2013 年 8 月)，頁 103-112。

楊開煌，「2015 年中國大陸政治情勢觀察」，中共研究，第 49 卷第 2 期(2015 年 2 月)，頁 22-37。

楊達，「從世界視閾的『中國夢』看中國和平發展大戰略的系統推進」，貴州社會科學， 2014 年 8 期，頁 17-20。

楊豐澤，「『中國夢』戰略觀與兩岸關係發展」，國立金門大學國際暨大陸事務學系碩士論文，2014 年。

董立文，「習近平時代的開啟」，思想坦克，2013 年 03 月號，頁 12-17。

路遙，「觀察 2015 中共『兩會』後政局發展:習主政下穩中求變的平衡策略」，中共研究，第 49 卷，第 3 期，2015 年 3 月，頁 4-24。

趙干城，「『一帶一路』戰略的南亞方向與印度的選擇」，當代世界，2015 年 06 期，頁 28-31。

趙可金，「『中國夢』對中國外交的新要求」，公共外交季刊，2013 年 3 期，頁 22-29。

齊衛平，「中國夢的歷史解讀：兩個百年夙願」，中國浦東幹部學院學報， 2014 年 1 期，頁 4-11。

劉坤鱧，「中國的崛起與挑戰：世界體系理論視角的分析」，全球政治評論，2012 年 40 期，頁 115-136。

範玉剛，「『中國夢』的實現支點」，人民論壇，2013 年 16 期，頁 12-16。

蔡育岱，「亞信會議與地緣政治新發展：成型中的中國大陸主導多邊外交」，中共研究，第 48 卷第 6 期(2014 年 6 月)，頁 29-36。

蔡明彥，「習近平『中國夢』面臨的外交挑戰」，中共研究，第 47 卷第 8 期(2013 年 8 月)，頁 113-119。

國立政治大學 National Chengchi University

蔡東杰，「近期中國對亞洲外交政策及其影響」，全球政治評論，2015 年 1 期，頁 17-30。

鄭熙文，「三論中國夢之一：追求美好夢想是人民的權利」，新華網，2013 年 9 月 24 日。

學位論文

謝明輝，「『一帶一路』帶動沿線區域國家均衡發展」，中國評論，2015 年 2 月，頁 55-59。

韓慶祥，「解釋方位思維方向實現方式中國夢背景、實質與內涵」，人民論壇，2013 年第 16 期，頁 7-15。

龐中英，「習近平新外交思想解讀」，人民論壇，2013 年 12 期，頁 4。

蘇格，「全球視野之『一帶一路』」，國際問題研究，2016 年第 2 期，頁 7-14。

蘇格，「國際格局變化與中國外交戰略」，國際問題研究，2015 年第 4 期，頁 6-9。

龔詩昆，「中國傳統文化與習近平的外交思想」，傳承，2015 年 12 期，頁 14-15。

網際網路

中文網站

「『一帶一路』防務成本」，人民網，2015 年 4 月 6 日。http://paper.people.com.cn/gjjrb/html/2015-04/06/content_1550493.htm，2016 年 5 月 11 日檢索。

「『一帶一路』新突破：中國正式加入歐洲復興開發銀行」，華爾街見聞，2015 年 12 月 15 日。http://wallstreetcn.com/node/227428，2016 年 5 月 25 日檢索。

「『中國夢』與『亞太夢』的邂逅」，中時電子報，2014 年 11 月 12 日。http://www.chinatimes.com/newspapers/20141112000869-260109，2015 年 9 月 25 日檢索。

「『中國夢』與『美國夢』相融相通相得益彰」，中國新聞網，2013 年 7 月 1

日。http://www.chinanews.com/gn/2013/07-10/5027540.shtml，2015 年 9 月 27 日檢索。

「『容克計畫』是『一帶一路』計畫的回應」，中國網，2015 年 6 月 27 日。http://big5.china.com.cn/gate/big5/v.china.com.cn/zhuanti/2015-06/27/content_35923338.htm，2015 年 10 月 20 日檢索。

「2016 年：『一帶一路』推進中東和平與發展」，環球網，2016 年 3 月 9 日。http://lianghui.huanqiu.com/2016/dialogue/2016-03/8678498.html，2016 年 5 月 13 日檢索。

「TPP 談成了，中國怎麼辦？」，紐約時報中文網，2015 年 10 月 27 日。http://cn.nytimes.com/business/20151027/cc27kato-tpp-china/，2016 年 5 月 21 日檢索。

「一帶一路 國際化 人民幣的戰役」，聯合財經網，2016 年 4 月 15 日。http://money.udn.com/money/story/5616/1630198-%E8%B2%A1%E7%B6%93%E8%A7%80%E9%BB%9E-%EF%BC%8F%E4%B8%80%E5%B8%B6%E4%B8%80%E8%B7%AF-%E5%9C%8B%E9%9A%9B%E5%8C%96-%E4%BA%BA%E6%B0%91%E5%B9%A3%E7%9A%84%E6%88%B0%E5%BD%B9，2016 年 5 月 29 日檢索。

「一帶一路：兩種不同發展模式的競爭」，法國世界之聲，2016 年 1 月 28 日。http://cn.rfi.fr/%E4%B8%AD%E5%9B%BD/20160128-%E4%B8%80%E5%B8%A6%E4%B8%80%E8%B7%AF%EF%BC%9A%E4%B8%A4%E7%A7%8D%E4%B8%8D%E5%90%8C%E5%8F%91%E5%B1%95%E6%A8%A1%E5%BC%8F%E7%9A%84%E7%AB%9E%E4%BA%89，2016 年 5 月 25 日檢索。

「一帶一路列國投資政治風險研究」，中國網。http://big5.china.com.cn/opinion/think/node_7221960.htm，2016 年 5 月 3 日檢索。

「中共應對內外挑戰新措施」，政策委員會大陸情勢雙週報 1656 期，2013 年 12 日。http://www.kmtusa.org/20320251053836427880/b930，2016 年 4 月 22

日檢索。

「中國，向西向西再向西」，日經中文網，2015 年 5 月 21 日。http://zh.cn.nikkei.com/china/ceconomy/14400-20150521.html，2016 年 5 月 6 日檢索。

「中國『要想富先修路』抗衡 TPP」，日經中文網，2015 年 12 月 30 日。

「中國『過剩』企業擴大東南亞投資」，日經中文網，2016 年 1 月 6 日。http://zh.cn.nikkei.com/china/ccompany/17659-20160106.html，2016 年 5 月 1 日檢索。

「中國向西 9000 公里」，日經中文網，2015 年 12 月 30 日。http://zh.cn.nikkei.com/china/ceconomy/17602-20151230.html，2016 年 5 月 14 日檢索。

「中國向國際金融秩序『打楔子』」，日經中文網，2015 年 4 月 1 日。http://zh.cn.nikkei.com/politicsaeconomy/economic-policy/13764-20150401.html，2016 年 5 月 21 日檢索。

「中國和平發展 世界分享紅利」，大公網，2013 年 1 月 30 日。http://news.takungpao.com.hk/opinion/takung/2013-01/1415331.html，2016 年 3 月 14 日檢索。

「中國借雄厚資金構築廣域經濟圈」，日經中文網，2014 年 11 月 10 日。http://zh.cn.nikkei.com/china/cpolicssociety/11783-20141110.html，2016 年 5 月 21 日檢索。

「中國夢，與世界對話」，人民網，2013 年 12 月 9 日。http://paper.people.com.cn/rmrb//html/2013-12/09/nw.D110000renmrb_20131209_1-11.htm，2016 年 4 月 22 日檢索。

「中國夢有利於全世界 捷克政要熱議《習近平談治國理政》」，中國新聞網，2016 年 3 月 28 日。http://big5.chinanews.com/gn/2016/03-28/7813959.shtml，2016 年 4 月

25 日檢索。

「中國鐵路為何急於『南下』」，日經中文網，2015 年 12 月 3 日。http://zh.cn.nikkei.com/china/cpolicssociety/17232-20151203.html，2016 年 5 月 14 日檢索。

「中歐合作加碼 中國申請加入歐洲復興開發銀行」，華爾街見聞，2015 年 10 月 26 日。http://wallstreetcn.com/node/225178，2016 年 5 月 25 日檢索。

「日專家:中國崛起是威脅 望中國負責」，文匯網，2014 年 12 月 4 日。http://news.wenweipo.com/2014/12/04/IN1412040012.htm，2016 年 3 月 17 日檢索。

「王毅：世界上的事情越來越離不開中國參與」，中國新聞網，2016 年 3 月 8 日。http://www.chinanews.com/gn/2016/03-08/7788618.shtml，2016 年 5 月 14 日檢索。

「王緝思：西進，是還中國以「中國」的地位」，紐約時報中文網，2013 年 3 月 20 日。http://cn.nytimes.com/opinion/20130320/cc20wangjisi/zh-hant/，2016 年 5 月 17 日檢索。

「外媒：『中國夢』成新一屆政府流行語」，新華網，2013 年 3 月 20 日。http://news.xinhuanet.com/world/2013-03/20/c_124478959.htm，2016 年 3 月 22 日檢索。

「全面把握實現『中國目標』的戰略機遇期」，中國新聞網，2012 年 11 月 10 日。http://www.chinanews.com/gn/2012/11-10/4318218.shtml，2016 年 3 月 27 日檢索。

「印度必須加入中國的絲綢之路倡議」，人民網，2015 年 10 月 24 日。http://politics.people.com.cn/n/2015/1024/c70731-27734929.html，2015 年 10 月 30 日檢索。

「改革步伐顯示中國政府並無緊迫感」，華爾街日報，2014 年 8 月 19 日。

國立政治大學 National Chengchi University

http://cn.wsj.com/big5/20140819/and143254.asp，2016 年 3 月 16 日檢索。

「亞洲人物：金立群的執著」，日經中文網，2015 年 1 月 15 日。http://zh.cn.nikkei.com/columnviewpoint/column/17761-20160115.html，2016 年 2 月 4 日檢索。

「亞洲基礎設施爭奪（上）差的不是錢」，日經中文網，2015 年 8 月 31 日。http://zh.cn.nikkei.com/columnviewpoint/column/15898-20150831.html，2016 年 5 月 4 日檢索。

「周文重：『一帶一路』機遇與風險並存」，博鰲亞洲論壇，2015 年 3 月 12 日。http://www.boaoforum.org/mtzxmtzz/16091.jhtml，2016 年 5 月 9 日檢索。，

「法國前資深外交官魏柳南：解讀西方對中國的誤解」，新華網，2009 年 5 月 11 日。http://news.xinhuanet.com/world/2009-05/11/content_11352859.htm，2016 年 4 月 18 日檢索。

「社論－習近平在改寫中國歷史」，中時電子報，2015 年 5 月 9 日。http://www.chinatimes.com/newspapers/20150509000393-260109，2016 年 3 月 15 日檢索。

「俄政治家：歐亞經濟聯盟與絲綢之路經濟帶對接將埋葬單級世界的設想」，俄羅斯之聲，2015 年 12 月 24 日。http://big5.sputniknews.cn/economics/20151224/1017492642.html#ixzz4BAIUAKCJ，2016 年 5 月 29 日檢索。

「美媒：“一帶一路”重新定位中國地緣戰略」，大陸參考消息網，2014 年 12 月 11 日。http://china.cankaoxiaoxi.com/2014/1211/593739.shtml，2016 年 5 月 29 日檢索。

「美學者：中國百年欺美戰略 目標 2049 年收回台灣」，TheNewsLens 關鍵評論，

2015 年 2 月 9 日。http://www.thenewslens.com/article/12637，2016 年 3 月 10 日檢索。

「英國倒向紅色金融？」，日經中文網，2015 年 3 月 13 日。http://zh.cn.nikkei.com/politicsaeconomy/politicsasociety/13507-20150313.html，2016 年 5 月 21 日檢索。

「英專家：習近平是最不安穩領導人」，看中國，2012 年 11 月 12 日。http://www.secretchina.com/news/12/11/12/474280.html?%E8%8B%B1%E4%B8%93%E5%AE%B6%EF%BC%9A%E4%B9%A0%E8%BF%91%E5%B9%B3%E6%98%AF%E6%9C%80%E4%B8%8D%E5%AE%89%E7%A8%B3%E9%A2%86%E5%AF%BC%E4%BA%BA，2016 年 3 月 29 日檢索。

「英媒：中國民工奇蹟消退・地緣經濟和戰爭邏輯」，BBC 中文網，2015 年 5 月 5 日。http://www.bbc.com/zhongwen/trad/china/2015/05/150505_press_migrant，2016 年 5 月 5 日檢索。

「英媒：中國民工奇蹟消退・地緣經濟和戰爭邏輯」，BBC 中文網，2015 年 5 月 5 日。http://www.bbc.com/zhongwen/trad/china/2015/05/150505_press_migrant，2016 年 5 月 5 日檢索。

「馬習會前，王丹用兩個問題帶你認識習近平與太子黨！」，readmoo 閱讀網，2015 年 11 月 6 日。https://news.readmoo.com/2015/11/06/better-knowing-xi-jinping/，2016 年 2 月 12 日檢索。

「國家開發銀行研究院副院長曹紅輝：『一帶一路』建設中遇到的問題」，中國網，2015 年 8 月 12 日。http://big5.china.com.cn/opinion/think/2015-08/12/content_36283773.htm，2016 年 5 月 17 日檢索。

「國際社會高度關注習近平在俄發表重要演講」，人民網，2013 年 3 月 24 日。http://paper.people.com.cn/rmrb/html/2013-03/24/nw.D110000renmrb_20130324_2-02.htm，2016 年 3 月 14 日檢索。

「專家分析稱未來十年國際形勢總體對中國發展有利」，中國新聞網，2012 年 11 月 10 日。http://www.chinanews.com/gn/2012/11-10/4318218.shtml，2016 年 4 月 27 日檢索。

「專譯：『絲路計劃』或面臨諸多風險與挑戰」，中國評論網，2015 年 3 月 17 日。http://hk.crntt.com/doc/1036/6/6/9/103666977.html?coluid=93&kindid=10092&docid=103666977&mdate=0317010620，2016 年 5 月 29 日檢索。

「張高麗：努力實現『一帶一路』建設良好開局」，人民網，2015 年 2 月 2 日。http://cpc.people.com.cn/BIG5/n/2015/0202/c64094-26488560.html，2015 年 10 月 14 日檢索。

「從『中國夢』到『一帶一路』中國不斷探索未來的可能性」，人民網，2016 年 2 月 22 日。http://politics.people.com.cn/BIG5/n1/2016/0222/c1001-28139774.html，2016 年 5 月 20 日檢索。

「第十二屆全國人民代表大會第一次會議閉幕會習近平」，中國人大網，2013 年 3 月 17 日。http://www.npc.gov.cn/npc/zhibo/zzzb28/node_5846.htm，2016 年 3 月 17 日檢索。

「習近平:在第十二屆全國人民代表大會第一次會議上的講話」，新華網，2013 年 3 月 17 日。http://news.xinhuanet.com/20131h/2013-03/17/c_115055434.htm，2016 年 3 月 17 日檢索。

「習近平：更好統籌國內國際兩個大局 夯實走和平發展道路的基礎」，人民網，2013 年 1 月 28 日。

國立政治大學 National Chengchi University

http://cpc.people.com.cn/xuexi/BIG5/n/2015/0721/c397563-27337509.html，2016 年 3 月 14 日檢索。

「習近平:承前啟後繼往開來繼續朝著中華民族偉大復興目標奮勇前進」，新華網，2012 年 11 月 29 日。http://news.xinhuanet.com/politics/2012-11/29/c_113852724.htm，2016 年 3 月 17 日檢索。

「習近平：實現『中國夢』必須走中國道路」，人民網，2013 年 3 月 28 日。http://theory.people.com.cn/n/2013/0328/c83855-20942878.html，2015 年月 27 日檢索。

「習近平出席上合組織峰會：傳承絲路精神，共創美好明天」，人民網，2013 年 9 月 14 日。http://politics.people.com.cn/BIG5/n/2013/0914/c1024-22919294.html，2015 年 9 月 15 日檢索。

「習近平在『加強互聯互通夥伴關係』東道主夥伴對話會上的講話」，新華網，2014 年 11 月 8 日。http://news.xinhuanet.com/world/2014-11/08/c_127192119.htm，2016 年 5 月 15 日檢索。

「習近平在印度尼西亞國會發表重要演講」，人民網，2013 年 10 月 3 日。http://politics.people.com.cn/n/2013/1003/c1024-23101457.html，2015 年 9 月 15 日檢索。

「習近平在參觀《復興之路》展覽時強調承前啟後　繼往開來　繼續朝著中華民族偉大復興目標奮勇前進」，新華網，2012 年 11 月 29 日。http://news.xinhuanet.com/politics/2012-11/29/c_113852724.htm，2016 年 3 月 17 日檢索。

「習近平的『中國夢』和『強軍夢』」，華爾街日報，2013 年 3 月 13 日。http://cn.wsj.com/big5/20130313/bch130224.asp，2016 年 3 月 15 日檢

國立政治大學 National Chengchi University

索。「時殷弘：習近平外交大戰略漸成型」，紐約時報中文網，2015 年 1 月 20 日。
http://cn.nytimes.com/china/20150120/cc20shiyinhong/zh-hant/，2016 年 3 月 4 日檢索。
「習近平接班面臨內政難題」，中央通訊社，2012 年 11 月 11 日。
http://www.cna.com.tw/topic/newstopic/366-1/201211110008-1.aspx，2016 年 3 月 19 日檢索。
「習近平稱無需擔憂中國經濟減速」，紐約時報中文網，2014 年 11 月 10 日。
「習近平領導層第一個五年規劃受考驗」，日經中文網，2015 年 5 月 21 日。
http://zh.cn.nikkei.com/china/ceconomy/16661-20151027.html，2016 年 5 月 4 日檢索。
「習近平總書記 15 篇講話系統闡述『中國夢』」，人民網，2013 年 6 月 19 日。
http://theory.people.com.cn/n/2013/0619/c40531-21891787.html，2015 年 9 月 12 日檢索。
「陸克文：中國不會參與全球對抗」，多維新聞網，2016 年 3 月 4 日。
http://global.dwnews.com/big5/news/2016-03-04/59722582.html，2016 年 4 月 26 日檢索。
「博鰲亞洲論壇舉行開幕式，習近平發表主旨演講(全文)」，中國新聞網，2015 年 3 月 28 日。
http://www.chinanews.com/gn/2015/03-28/7166267_3.shtml，2015 年 10 月 14 日檢索。
「斯列普涅夫：歐亞經濟聯盟國家對與中國互動寄予厚望」，俄羅斯之聲，2015 年 6 月 26 日。
http://big5.sputniknews.cn/economics/20150626/1015276224.html#ixz z4BAL3vg4N，2016 年 5 月 29 日檢索。
「評論：『一帶一路』戰略需協調推進」，中華人民共和國國務院新聞辦公室，

2015 年 3 月 6 日。
http://www.scio.gov.cn/ztk/wh/slxy/31200/Document/1396064/1396064.htm，2016 年 5 月 15 日檢索。
「楊潔篪在美國雜誌撰文談習近平『中國夢』」，BBC 中文網，2013 年 9 月 12 日。
http://www.bbc.com/zhongwen/trad/china/2013/09/130912_yangjiechi_chinadream，2016 年 3 月 11 日檢索。
「趙啟正：『中國夢』不是自私的夢」，人民網，2013 年 12 月 19 日。「『中國夢』的世界對話」，人民網，2013 年 12 月 12 日。
http://cpc.people.com.cn/n/2013/1212/c83083-23819625.html，2015 年 10 月 12 日檢索。
「歐亞經濟聯盟—新絲綢之路對接：抱團更有利」，俄羅斯之聲，2015 年 5 月 9 日。
http://big5.sputniknews.cn/russia/20150509/1014704905.html#ixzz4BLKpWwVS，2016 年 5 月 29 日檢索。
「學者談中美絲綢之路 沿途朋友不好交」，美國之音中文網，2015 年 12 月 11 日。
http://www.voachinese.com/content/new-silk-road-20151210/3097859.html，2016 年 5 月 29 日檢索。
「韓國總統朴槿惠今在清華演講 用漢語發表開場白」，人民網，2013 年 6 月 29 日。
http://world.people.com.cn/n/2013/0629/c1002-22017049.html，2016 年 3 月 21 日檢索。
http://big5.ftchinese.com/story/001063746?full=y，2016 年 5 月 29 日檢索。
http://big5.ftchinese.com/story/001067523?full=y，2016 年 5 月 25 日檢索。
http://cn.nytimes.com/china/20141110/c10apec/zh-hant/，2016 年 5 月 24

日檢索。

http://m.yicai.com/news/4618694.html，2016 年 5 月 16 日檢索。

http://opinion.china.com.cn/opinion_20_145220.html，2016 年 5 月 2 日檢索。

http://theory.people.com.cn/n/2013/0523/c49150-21583458.html，2015 年 9 月 24 日檢索。

http://www.bbc.com/zhongwen/trad/focus_on_china/2013/12/131202_cr_xijinping_diplomacy，2016 年 2 月 1 日檢索。

http://www.ftchinese.com/story/001060924?full=y，2016 年 5 月 25 日檢索。

http://www.npf.org.tw/3/15173，2016 年 6 月 1 日檢索。

http://zh.cn.nikkei.com/china/ceconomy/17561-20151230.html，2016 年 5 月 4 日檢索。

比爾・艾默特，「中國的政治風險遠超經濟風險」，FT 中文網，2015 年 9 月 1 日。

王建偉，「點評中國：大國外交—習近平揚棄『韜光養晦』，BBC 中文網，2013 年 12 月 2 日。

王雲芳、黎橙橙，「『一帶一路』戰略的民族性內涵解讀」，中國民族宗教網，2016 年 3 月 12 日。

http://www.mzb.com.cn/html/report/1603317687-1.htm，2016 年 5 月 11 日檢索。

王義桅，「講清楚『中國夢』的國際內涵」，人民網，2014 年 1 月 14 日。

http://cpc.people.com.cn/pinglun/n/2014/0114/c78779-24108958.html，2015 年 10 月 2 日檢索。

王輝，「一帶一路，構建區域協調發展新格局」，中國經濟新聞網，2015 年 7 月 24 日。http://www.cet.com.cn/wzsy/gysd/1595967.shtml，2016 年 5 月 17 日檢索。

國立政治大學 National Chengchi University

史蒂芬斯，「中國崛起讓西方亂了陣腳」，FT 中文網，2015 年 3 月 31 日。http://big5.ftchinese.com/story/001061289?full=y，2016 年 5 月 3 日檢索。

白顯良、李棟宣，「凝聚實現中國夢的中國力量」，光明日報，2013 年 6 月 2 日。http://epaper.gmw.cn/gmrb/html/2013-06/02/nw.D110000gmrb_20130602_1-07.htm，2016 年 3 月 19 日檢索。

石毓智，「中國夢區別於美國夢的七大特徵」，人民網，2013 年 5 月 23 日。

伊恩・佈雷默，「什麼是中美競爭的核心議題？」，FT 中文網，2015 年 7 月 20 日。http://big5.ftchinese.com/story/001063080#adchannelID=1100，2016 年 5 月 29 日檢索。

安勇炫，「結盟樹敵 習近平外交風格似曾相識」，朝鮮日報網，2014 年 2 月 6 日。

辛聞，「中國周邊安全形勢評估:推行『一帶一路』面臨多重安全挑戰」，未來網新聞，2016 年 1 月 30 日。http://news.k618.cn/kx/201601/t20160130_6653135.html，2016 年 6 月 1 日檢索。

周平，「『一帶一路』面臨的地緣政治風險及其管控」，探索與爭鳴，2016 年 4 月 1 日。https://read01.com/PaxRE7.html，2016 年 5 月 11 日檢索。

林毅夫、湯敏，「“一帶一路”助推對外開放」，光明日報網，2015 年 3 月 12 日。http://epaper.gmw.cn/gmrb/html/2015-03/12/nw.D110000gmrb_20150312_1-15.htm，2016 年 5 月 7 日檢索。

邵宇，「中國如何挑戰『中等收入陷阱』？」，FT 中文網，2015 年 6 月 3 日。http://big5.ftchinese.com/story/001062325?full=y，2016 年 3 月 12 日檢索。

國立政治大學 National Chengchi University

邵峰，「推進『一帶一路』，既不能無所顧忌也不能因噎廢食」，中國網，2016年3月11日。

金奇，「絲綢之路基建計劃：資金從何而來？」，FT中文網，2016年5月13日。

孫興傑，「東亞模式變革與地緣信任赤字」，FT中文網，2013年10月23日。http://big5.ftchinese.com/story/001053058?full=y，2016年5月25日檢索。

袁堂軍，「『一帶一路』的經濟學解讀」，人民網，2015年3月16日。http://scitech.people.com.cn/BIG5/n/2015/0316/c1007-26697391.html，2016年5月18日檢索。

崔新建，「中國精神：中國夢的深層底蘊」，人民網，2013年9月3日。http://theory.people.com.cn/n/2013/0903/c83846-22785113.html，2016年3月13日檢索。

張文中，「習近平已超越毛澤東，成為中共近代最強勢的領導人」，法國世界之聲，2015年10月15日。http://cn.rfi.fr/%E4%B8%AD%E5%9B%BD/20151015-%E4%B9%A0%E8%BF%91%E5%B9%B3%E5%B7%B2%E8%B6%85%E8%B6%8A%E6%AF%9B%E6%B3%BD%E4%B8%9C%EF%BC%8C%E6%88%90%E4%B8%BA%E4%B8%AD%E5%85%B1%E8%BF%91%E4%BB%A3%E6%9C%80%E5%BC%BA%E5%8A%BF%E7%9A%84%E9%A2%86%E5%AF%BC%E4%BA%BA，2016年2月12日檢索。

曹辛，「創造條件也要上的中國『一帶一路』」，FT中文網，2015年5月8日。http://www.ftchinese.com/story/001062389?full=y，2016年5月12日檢索。

曹辛，「創造條件也要上的中國『一帶一路』」，FT中文網，2015年5月8日。http://www.ftchinese.com/story/001062389?full=y，2016年5月12日檢索。

郭紹明，「世界需要亞投行的參與」，FT 中文網，2016 年 1 月 29 日。http://big5.ftchinese.com/story/001066007?full=y，2016 年 5 月 26 日檢索。

陳剛，「中國正開啟強勢外交時代」，文匯網，2013 年 12 月 16 日。http://news.wenweipo.com/2013/12/16/IN1312160074.htm，2016 年 1 月 11 日檢索。

陳紹鋒，「『東亞奇跡』能否持續？」，FT 中文網，2016 年 4 月 19 日。http://big5.ftchinese.com/story/001067157?full=y，2016 年 4 月 27 日檢索。

傑克・法爾基，「『一帶一路』牽動俄羅斯神經」，FT 中文網，2015 年 10 月 29 日。http://big5.ftchinese.com/story/001064571?full=y，2016 年 5 月 29 日檢索。

傑克・法爾基，「『一帶一路』牽動俄羅斯神經」，FT 中文網，2015 年 10 月 29 日。http://big5.ftchinese.com/story/001064571?full=y，2016 年 5 月 29 日檢索。

喬治・馬格努斯，「『一帶一路』能否改變全球體系？」，FT 中文網，2015 年 5 月 6 日。http://big5.ftchinese.com/story/001061874?full=y，2016 年 6 月 2 日檢索。

彭定康，「世界该如何接纳中国」，日經中文網，2013 年 10 月 30 日。http://cn.nikkei.com/columnviewpoint/viewpoint/6895-20131030.html，2016 年 5 月 29 日檢索。

黃朝翰，「實現『中國夢』的障礙」，NUS News，2013 年 5 月 13 日。http://newshub.nus.edu.sg/news/1305/PDF/BARRIERS-lhzb-13may-p11.pdf，2015 年 10 月 2 日檢索。

董立文，「對中共周邊外交的分析」，2016 年 1 月 13 日。http://cgpss.nchu.edu.tw/files/news/290_232bcdec.pdf，2016 年 1 月

14 日檢索。

蒙克，「西方專家：國家崛起和中國夢難一帆風順」，BBC 中文網，2013 年 9 月 10 日。http://www.bbc.com/zhongwen/trad/china/2013/09/130910_china_dream_western_experts，2016 年 3 月 27 日檢索。

蒙克，「西方專家：國家崛起和中國夢難一帆風順」，BBC 中文網，2013 年 9 月 10 日。http://www.bbc.com/zhongwen/trad/china/2013/09/130910_china_dream_western_experts，2016 年 3 月 27 日檢索。

趙可金，「一帶一路重在制度設計」，中國網，2015 年 7 月 1 日。http://big5.china.com.cn/gate/big5/opinion.china.com.cn/opinion_92_132592.html，2016 年 5 月 1 日檢索。

趙信，「“十八大”與中國轉型」，FT 中文網，2012 年 11 月 12 日。http://big5.ftchinese.com/story/001047433?full=y，2016 年 3 月 11 日檢索。

鄭永年，「『中國夢』需要超越中國意識危機」，草根網，2013 年 5 月 15 日。http://www.caogen.com/blog/infor_detail.aspx?ID=66&articleId=48650，2016 年 4 月 17 日檢索。

鄭熙文，「三論中國夢之一：追求美好夢想是人民的權利」，新華網，2013 年 9 月 24 日。http://www.hb.xinhuanet.com/2013-09/24/c_117487893.htm，2016 年 1 月 12 日檢索。

蕭洵，「中國極待改變海外投資負面形象」，美國之音，2012 年 1 月 26 日 http://www.voacantonese.com/content/article-201201279-s-ljx-hkdavos-forum-china-needs-rectify-negative-image-to-avoid-political-problems-138192839/937384.html，2015 年 9 月 13 日檢索。

薛力，「一帶一路倒逼中國外交決策改革」，FT 中文網，2015 年 3 月 9 日。

薛皎，「林毅夫：『一帶一路』彰顯中國的影響力與發言權」，第一財經網，2015年5月16日。

謝春濤，「觀點：中共有能力應對八大挑戰」，BBC中文網，2015年7月2日。http://www.bbc.com/zhongwen/trad/china/2015/07/150702_cpc_challenges，2016年3月2日檢索。

羅曼諾夫，「與世界互動的新維度」，人民網，2013年12月12日。http://paper.people.com.cn/rmrb//page/2013-12/12/15/RMRB20131212B015.pdf，2016年4月22日檢索。

英文網站

「China seeks bigger role as a peace broker」，South China Morning Post，2016年3月9日。http://www.scmp.com/news/china/article/1732959/china-seeks-bigger-role-peace-broker?utm_source=edm&utm_medium=edm&utm_content=20150309&utm_campaign=scmp_today，2016年5月24日檢索。

「China: New System a Step Forward on RMB Internationalization」，The Diplomat，2015年6月19日。http://thediplomat.com/2015/06/china-new-system-a-step-forward-on-rmb-internationalization/，2016年5月24日檢索。

「Greece's flirtations with China, Russia alarm US」，Nikkei Asian Review，2015年7月27日。http://asia.nikkei.com/Politics-Economy/International-Relations/Greece-s-flirtations-with-China-Russia-alarm-US?page，2016年5月21日檢索。

「President Xi Jinping is visiting China's key oil suppliers in the Middle East」，Oxford Analytica，2016年1月19日。

「The Maritime Silk Road and the PLA: Part One」，The Jamestown Foundation，

2015 年 5 月 19 日。

Economy and Commerce，The Tang Dynasty: "China's Greatest Age"，http://userscontent2.emaze.com/images/3aa63e0f-981b-470c-9409-be10131178c5/f2a2f49e-0f9f-4373-8d5d-95aa6465ec4c.gif，2016 年 2 月 4 日檢索。Jared McKinney，「Hawks as Corinthians: Thucydides and the "Stand Up to China" Argument」，Center for National Interest，2016 年 3 月 3 日。http://www.chinausfocus.com/foreign-policy/hawks-as-corinthians-thucydides-and-the-stand-up-to-china-argument/，2016 年 6 月 2 日檢索。

http://www.jamestown.org/programs/chinabrief/single/?tx_ttnews%5Btt_news%5D=43676&tx_ttnews%5BbackPid%5D=25&cHash=89a7803e729ecf087b72f3e351c08874#.V2F3Ev197IX，2016 年 5 月 28 日檢索。

https://dailybrief.oxan.com/Analysis/ES207923/Xis-Middle-East-tour-eyes-business-not-politics，2016 年 5 月 27 日檢索。

https://foreignpolicy.com/2015/05/11/china-tops-u-s-as-biggest-oil-importer-middle-east-opec-sloc/，2016 年 5 月 27 日檢索。

Keith Johnson，「China Tops U.S. as Biggest Oil Importer」，Foreign Policy，2015 年 5 月 11 日。

Kemal Kiriş ci、Philippe Le Corre，「The great game that never ends: China and Russia fight over Kazakhstan」，Brookings Institution，2015 年 12 月 18 日。http://www.brookings.edu/blogs/order-from-chaos/posts/2015/12/18-china-russia-kazakhstan-fight-kirisci-lecorre，2016 年 5 月 24 日檢索。

Mie Oba，「Japan and the new wave of regionalism in Asia」，eastasiaforum，2016 年 3 月 12 日。

http://www.eastasiaforum.org/2016/03/12/japan-and-the-new-wave-of-regionalism-in-asia/，2016 年 5 月 24 日檢索。

Natasha Kuhrt，「Russia and China: Competing or complementary priorities?」，The University of Nottingham，2016 年 4 月 14 日。http://blogs.nottingham.ac.uk/chinapolicyinstitute/2016/04/14/russia-and-china-competing-or-complementary-priorities/，2016 年 5 月 24 日檢索。

Natasha Kuhrt，「Russia and China: Competing or complementary priorities?」，The University of Nottingham，2016 年 4 月 14 日。http://blogs.nottingham.ac.uk/chinapolicyinstitute/2016/04/14/russia-and-china-competing-or-complementary-priorities/，2016 年 5 月 24 日檢索。

Nayan Chanda，「Making of a New World Order」，Yale Global Online，2015 年 4 月 3 日。http://yaleglobal.yale.edu/content/making-new-world-order，2016 年 5 月 24 日檢索。

Stewart M. Patrick，「Surface Tension: Chinese Aggression Roils Southeast Asian Waters」，Council on Foreign Relations，2016 年 4 月 12 日。http://blogs.cfr.org/patrick/2016/04/12/surface-tension-chinese-aggression-roils-southeast-asian-waters/，2016 年 5 月 27 日檢索。

Thitinan Pongsughirak，「China’s its own worst enemy in regional relations」，eastasiaforum，2016 年 3 月 31 日。http://www.eastasiaforum.org/2016/03/31/chinas-its-own-worst-enemy-in-regional-relations/，2016 年 5 月 24 日檢索。

ZhengHeMaritimeRoutes，SILK ROUTES.Net，http://www.silkroutes.net/OBOR/33AdmiralZhengHeMaritimeRoutes.png

，2016 年 2 月 14 日檢索。

國立政治大學
National Chengchi University