

中國建購艦載戰機之戰略意涵

李志堯*

中國近期與俄羅斯洽談訂購蘇愷-33艦載戰機的交易，相關談判已在進行，一旦談判結束簽合約，俄羅斯將向中國出口50架蘇愷-33艦載戰機，這些戰鬥機將由兩國共同合作生產，金額達25億美元，這將是俄羅斯軍火外銷史上第二大的交易金額。另中國計畫在2010年前發展航空母艦，早在2005年前就向俄羅斯表達希望購買航空母艦艦載戰機或者獲得俄羅斯的技術協助，以便對中國國產戰鬥機進行技術升級和改裝，滿足艦載的要求。為此，俄羅斯在2005年8月的莫斯科航空展上，還專門為中國安排了一場飛行表演，進行表演的就是蘇愷-33艦載重型戰鬥機。在今年年底前，中國將先以1億美元購入兩架蘇愷-33艦載戰機。解放軍在獲得蘇愷-33艦載戰機後，將進行地面及甲板起降訓練，海上起降將在「瓦雅格」號航空母艦進行。中國在2000年從烏克蘭政府購入「瓦雅格」(VARYAGE)號航空母艦，目前正傾力整修「瓦雅格」號航空母艦，使其達到某種程度的服役狀態；另據國防部官員表示，中國正研製第二艘航空母艦，以中國購置50架蘇愷-33艦載機而言，正好可配置兩艘航空母艦使用。本文將探討中國獲得蘇愷-33艦載戰機後對區域安全之戰略意涵及對台海安全的影響。

蘇愷-33艦載戰機的功能與特性

蘇愷-33是俄羅斯航空母艦的主力戰鬥機，屬於重型艦載戰鬥機，原只配置在「庫茲涅佐夫上將」號航空母艦（瓦雅格號航母是該艦同級的姊妹艦）。蘇愷-33是以蘇愷-27為基礎所研發的戰鬥機，原為蘇愷-27K，1989年底首次降落在航空母艦上，命名蘇愷-33。首批於1993年交付部隊，組成了俄羅斯第一支先進艦載戰機的作戰部隊，俄羅斯海軍也首次具有可與美國海軍艦載戰機抗衡的空中武力。

蘇愷-33採用組合式慣性導航系統，裝備了與航空母艦配套的自動降落導引裝置。艦上起飛最大重量達26噸，最大有效酬載8000公斤左右，地面起飛最大重量達33噸。空戰武器方面，蘇愷-33可使用R-27中距離空對空飛彈和R-73近距離空對空飛彈，對機上雷達進行改良後，還可以使用R-77主動雷達導引空對空飛彈。對海攻擊方面，蘇愷-33可以使用新型的Kh-41大型超音速反艦飛彈，最大射程可達250公里，具有很強的突破防禦能力和抗干擾能力。蘇愷-33的雷達和主要電子系統與蘇愷-27基本相同，雷達為N001改良型。光電探測裝置也與蘇愷-27採用同樣型式，紅外線接收系統可以探測

* 作者現為國防大學戰爭學院總教官

距離 60 公里內的尾後目標，對目標迎頭發現距離不超過 20 公里，雷射測距儀最大有效距離為 7 公里。

蘇愷 -33 的機動性能與法國的「陣風」M 型戰鬥機相當，超過美國的 F/A-18E/F 型戰鬥機。另蘇愷 -33 使用兩次摺疊機翼，第一次摺疊時翼展 10.2 公尺，第二次摺疊時機翼幾乎完全被收在機背上，摺疊後的蘇愷 -33 停放之面積比美國 F-14、F/A-18E/F 戰鬥機及法國「陣風」M 型戰鬥機都小。兩次摺疊機翼除了更適於航空母艦的裝載空間外，在地面上也使蘇愷 -33 可以停放在原有大量的米格 -21 機堡中，而不需再構築新機堡，可發揮狡兔三窟作用，使敵人於戰時不易癱瘓其戰力。

對區域安全的戰略意涵

一、中國建立航空母艦完整戰力的企圖至為明顯

「瓦雅格」號航空母艦係中國改裝而成的前蘇聯航空母艦，不過，「瓦雅格」號航空母艦並非退役艦，而是因經費不足尚未完工而遭停建的航空母艦。這艘航空母艦已完成船身結構，艦上未安裝電路、引擎和武器系統，由於主甲板長 310 公尺，滿載排水量 67000 噸，可供蘇愷 -33 戰鬥機起降，具有高度軍事價值。北大西洋公約組織曾要求土耳其政府禁止該艦通過土耳其達達尼爾及博斯普魯斯海峽，遂使「瓦雅格」號航空母艦滯留當地長達一年時間。經中國高層向土耳其政府軟硬兼施不斷交涉下放行，駛返中國大陸遼寧大連造船廠積極整修中。根據《漢和防務評論》的觀點，「瓦雅格」號航空母艦正在

進行細緻的改裝，以成為中國海軍第一艘訓練用航空母艦。

「瓦雅格」號航空母艦採用 12 度滑橇式甲板，就滑橇甲板短場滑行升空之航空母艦而言，需全速頂風航行，使相對風速達 30 節以上，才能起降戰鬥機。且所有定翼機的降落均需使用攔阻索，由於艦載戰機降落時要承受強大的拉扯力，機體的結構需特別加強，以確保飛機不致解體。中國現有的陸基戰鬥機，無論引擎推力、結構強度、起落架設計等，均不適於航空母艦起降作業，如何獲得或研製所需艦載戰機，為中國航空母艦建立完整戰力之重要關鍵。因此，獲得先進的蘇愷 -33 艦載戰機後，不但能解決這些困難，更可搭配「瓦雅格」號航空母艦使中國艦載海航兵力成軍，有利中國海軍發展航母艦隊完整戰力。

中國海軍多數艦艇最大的致命罩門，就是缺乏有效的防空能力，雖然解放軍的長程海上巡邏機可隨時支援艦隊，但是當中國海軍艦隊深入南海水域時，陸基戰鬥機的作戰半徑即顯得力有未逮。1988 年 3 月，中國和越南發生南沙群島赤瓜礁海戰，中國雖重挫越南海軍，但卻警覺到，由於沒有航空母艦及境外空軍基地，中國戰機的活動半徑受到極大限制，若未來南海再發生規模較大的海戰，戰局恐難預料。故中國海軍若有蘇愷 -33 艦載戰機和航空母艦的加入，不僅使中國海軍艦隊防空能力大幅躍進，亦使其遠洋艦隊可獲得自足的空中兵力。

二、中國海空遠距兵力投射能力的提升

長久以來，中國海軍以「近岸防禦」

為其戰略指導。惟 1970 年代後，中國與西方國家來往密切，深感本身軍備落後，無法維護國家安全及海洋利益，遂強化「積極防禦」戰略的內涵，中國海軍亦改變戰略為「近海防禦」，期建立有效控制週邊 1000 漪海域內的作戰能力。將原以近岸防衛為主的海軍部隊轉而擴編成一支遠洋海軍，其最明顯的作為，就是發展航空母艦及購買蘇愷-33 艦載戰機的計畫。

當然，一艘航空母艦必須結合各式艦艇、艦載飛機才能構成完整的戰力，否則要把海空兵力投射至所望海域仍有困難。2004 年 5 月 1 日中國為慶祝海軍建軍 55 週年，特別安排八艘軍艦訪問香港，包括來自「東海艦隊」的有三艘導彈護衛艦及兩艘宋級柴電動力潛艦；來自「南海艦隊」的有一艘導彈驅逐艦及一艘導彈護衛艦；來自「北海艦隊」的為一艘導彈驅逐艦，全部由中國自行設計及製造，而這些來自三個不同艦隊的 8 艘艦艇同時出海，顯示解放軍在通電系統整合上，已獲得相當程度的提升，也展現出多型護衛艦組合成為航母戰鬥群的雛型，未來也可能再搭配現代級軍艦、旅海級軍艦、093 型核動力攻擊潛艦及大型遠洋綜合補給艦等。另解放軍總裝備部科委會副主任汪致遠中將曾向香港《文匯報》表示，海軍各式艦載機已經或接近研製完畢，未來中國海軍戰鬥序列若再加入竣工的「瓦雅格」號航空母艦，以及新購置的蘇愷-33 艦載戰機，將給中國帶來期待已久的遠洋海空投射戰力，使得海軍可以走出家門，具有突破太平洋第一島鏈及邁向第二島鏈的能力，並能遠赴南海甚至印度洋作戰。

三、以大國軍備態勢擴增區域影響力

中國在 1960 年代與前蘇聯交惡後，其內衛型的國家戰略重點在於鞏固疆域，以防範蘇聯入侵，致無暇擴張區域周邊勢力。前蘇聯解體後，來自北方的威脅減低，加以改革開放後，沿海各省經濟發展的需求，促使中國有餘力向海洋發展。因此，國家戰略之重點，亦由陸上轉向海洋，企圖擴大在亞太區域的地位。中國在經濟改革開放後，因持續增長的經濟實力，使其能在國防上投入更多資源，大量購買現代化軍備，包括蘇愷系統戰鬥機、空中預警機、空中加油機、大型運輸機、基洛級潛艦、現代級驅逐艦等，讓中國成為後冷戰時期軍事力量擴張最急劇的國家。除此之外，中國亦積極建立航空母艦完整戰力，使解放軍成為具有近海作戰能力的攻勢型軍力，做為在亞太諸國間營造軍事大國影響力的強勢後盾。

中國企圖建立以航空母艦為核心的遠洋艦隊，就是著眼於維護海洋利益、海上能源航線暢通及爭取區域強權。尤其南海主權問題不但關係國家領土的完整，更涉及龐大的海洋經濟利益的控制與分配，同時也是亞太地區極為重要的海上交通線。組合完成的航母艦隊，配備有強大的海空攻擊能力，能長期、獨立的遂行作戰，可依中國國家戰略指導，擔負控制海洋、兵力投射和武力威懾等廣泛性海上任務，以發揮對區域的影響力。

對台灣安全影響與政策建議

台灣屬海島型經濟，必須依賴海上航運暢通以利經貿發展；且我國每天所需之

原油，大部份係經由南海航道進口。若中國以優勢海空武力截斷我通往太平洋及印度洋的國際航線，將直接威脅我台海防衛安全。從中國對台作戰角度來看，其購買蘇愷-33艦載戰機，應是為了搭配「瓦雅格」號航空母艦，為海軍以後發展航母艦隊做準備，惟必要時亦可轉換成中國第一支航空母艦戰鬥群，屆時部署在西太平洋距台灣東部空軍戰鬥機航程以外之海域，對台灣形成東西夾擊態勢，將使台灣腹背受敵而不利防衛作戰。甚至如果中國將其航母艦隊向南海方面延伸部署，進而截斷台灣戰略物資海上運輸交通線形成海上封鎖，將導致工商業經濟受損，引發社會大眾恐慌現象，癱瘓台灣的民心士氣。為因應中國海軍戰力擴張的威脅，建議採取如下政策：

一、及早研發反航母作戰各項傳統與非傳統戰法

在反航母作戰的傳統戰法上，通常是由潛艦、戰機及飛彈來實施反制作戰。在敵航母未進入空軍戰機作戰半徑時，可先以空中武力之長程反幅射飛彈攻擊航母所屬的預警機，癱瘓其遠距偵蒐能力，再使用潛艦採狼群戰術遂行突擊；當敵航母進入空軍戰機作戰半徑後，則使用戰機、遠程岸置反艦飛彈及潛艦實施空中、水面、水下飽和攻擊。另在反航母作戰的非傳統戰法上，可以運用長程非核引爆式電磁脈衝飛彈，癱瘓敵航母指管通情能力；抑或以大型機漁船攜帶感應式水雷，配合監偵情蒐系統部署在重點海域，俟機先期佈雷以阻絕敵航母進襲方向。為達成上述戰術與戰法，台灣軍方宜儘早研發相關武器裝

備及戰具，以謀求剋敵制勝之道。如需以強大潛艦攻擊航母，則我國現有潛艦戰力仍顯不足，亟待加強現代化水下戰力。

二、重新檢視現有以東部為戰略縱深的作戰觀念

未來的台海作戰，一旦中國使用航母艦隊對台灣東岸實施海上封鎖或遠距打擊時，將使台灣東西兩面腹背受敵，而喪失現有的戰略縱深。故應提防來自台灣東岸外海之空中武力威脅，加快部署「雄風三型」超音速反艦飛彈，並積極強化東岸防空飛彈遠程攔截能力，以嚇阻中國海軍在台灣東部周邊海域的活動。此外，目前我國軍隊主力及戰場經營皆置重點於台灣西部，東岸無論兵力及戰場經營均較脆弱，應適度修訂台澎防衛作戰計畫，強化台灣東部水文地形偵察，增加以東部海域為戰訓場域之三軍聯合作戰演習，俾提升我軍在西太平洋海空聯合作戰的戰力。

三、加強情蒐掌握中國航母發展動向

台灣應持續強化國際情報合作，除嚴密掌握中國有關蘇愷-33艦載戰機購買進程及航空母艦修整相關情資之外，亦須積極提升現有海基及東西沿岸觀通監偵能力，並加速台灣重要軍購的推展，以建立有效嚇阻武力，反制中國的航母艦隊對我之威脅。