中共航母戰略發展暨對區域安全之影響

盧文豪*

今（2019）年 11 月 17 日，中共首艘自製航空母艦「山東」艦（002 型），由北向南編隊自東海航經臺灣海峽，雖然大部分專家學者認為此型航母目前尚未形成戰力，這次航行主要目的在於遠距離航行的測試。然而，此次航行的時間點恰好與尋求連任的蔡總統宣布「英德配」的時機相同，也在國內政治環境中掀起不小的波瀾。的確，自從 2005 年中共將自烏克蘭購買的「瓦良格」號開始實施續建及改裝，2012 年交付於中共解放軍海軍並命名為「遼寧」號後，中共的航母動向一直為國內外政治及軍事分析家所關注的焦點，且經常與臺海區域情勢發展緊密連結。如 2018 年 3 月，當美國國會通過《臺灣旅行法》後，「遼寧」號巡弋臺海的舉措，就被認為是對於美方單方面通過友臺法案的回應。從以上的例子，反應出中共航母在影響區域情勢中所扮演的重要角色，也彰顯它這種戰略性武器的特性。

隨著愈來愈多國產航母的資訊揭露，對於中共欲成為航母大國的藍圖也就越來越顯的清晰。雖然軍事觀察家們對於中共最終航母數量眾說紛紜，但多數的認為中共最終將擁有 4 到 6 艘航母。相關的議題如未來中共達成這目標後，將如

* 作者為國防大學海軍學院前上校教官。

doi: 10.30382/SSA.201912_(159).0003

何運用這些航母，及對臺海及整個亞太地區的戰略環境將造成何影響，均值得深入探討。本文期望藉由研究中共發展自製航母意圖，參考解放軍海軍目前的航母演訓及借鏡美軍航母編組，研判中共航母戰鬥群如何編成，以探究其運用方式及將對亞太區域安全所產生的變化，最後提出針對未來中共自製航母的發展應觀察的重點。

壹、中共致力發展自製航母的意圖

無疑的，航空母艦可說是全球迄今，單一載台造價最貴的軍事裝備之一，而且維持費用驚人，故自二次世界大戰後，許多主要大國對航母避之危恐不及。除了美國仍然有維持 10 艘航母的國力，許多大國紛紛傳出建造及維持的困境。例如過去被稱為「日不落國」的英國，20 世紀後卻長年苦於經費不足，在「伊莉莎白」號（HMS Queen Elizabeth）問世前，英國皇家海軍有長達 7 年時間沒有航母在役；此外，中南美洲唯一擁有航母的巴西，也傳出拍賣唯一的航母「聖保羅」號（Sao Paulo）。從這些例子可以看出，欲維持可恃的航母戰力，不僅要有明確的國防政策目標，亦須要強大的經濟實力的支持。

在如此狀況下，中共卻反其道而行，開始大舉興建航母，其原因不難理解。從中共欲挑戰美國在亞太地區霸權的角度來看，因為航母與核武有很多共同點：首先，兩者皆為十分昂貴且須高科技人才的武器；其次，兩者皆為戰略性武器，可達戰略嚇阻效果；最後，兩者皆為稀有武器，全世界只有少數國家擁有。中共可藉由擁有航母，來根除中國過去給人是一個軟弱國家印象。即使所需的經費相當昂貴，中共決策

者仍相信藉著擴張軍武，可以重塑或影響一個國家的全球角色定位，這理念也與習近平所提出的「中國夢」，意圖終結中國「百年國恥」的夢想不謀而合。此外，目前除了中共外，僅有美國及俄羅斯具備有建造大型航母的完善技術及經驗，其餘印度、英國及法國等都沒有十足的把握可以自行建造大型航艦，在軍事高科技層面，掌握建造航母的高端軍科技，也同樣挑戰美軍在這領域的領先地位。

其二，國內政治考量是中共決定發展航艦的重要原因之一。如前述，目前僅有少數大國能自主建造航母，中共能在短時間完成這項壯舉，代表已具備與這些大國並駕齊驅的國力。在美國總統川普上任後，持續以貿易戰壓迫中共在經貿議題讓步，可能產生國內經濟衰退的陰影下，建造航母所產生的榮譽感進而提升民族自信心與增加對國家的認同，讓人民肯定中國共產黨的建軍政策，使人民感到驕傲進而提升對共產黨的支持，達到鞏固共產政權的目的，這也是中共黨內高層決定傾全力支持擁有航母的重要原因。[1]

而在外交政治上，中共可以運用航母來投射為世界強權的形象，因為航母常常被認為是成為軍事強國的主要條件之一，這不僅宣示中共擠身為世界強國之列，也可以藉此滿足國內政治環境的需求。而在經濟層面，中共經濟發展迅速，各項工業所需料自身產量不足供應，一切有賴國際貿易進口，其中石油於 2004 年首次進口突破 1 億噸，2009 年進口 2.04 億噸，進口與產量比例首次突破五成，2020 年石油進口依存度可達六成；另鐵礦也成為一項重要進口原料之一，中

[1] 萬志宏、郁瑞麟，「中共海軍航艦發展：「軍事擴張理論」的觀點」，《國防雜誌》，第 33 卷第 1 期，2018 年 5 月，頁 14。

共自身鐵礦產量不足，也只能依賴進口。在 2007 年中共成為世界第一大鐵礦採購國，龐大的生產量帶來巨大的交易量，2009 年中共超越德國成為全球出口冠軍；要輸入如此多的原料能源及出口各項生產的商品都依賴海洋運輸，因此也發現了海上交通線的重要。為了確保海上生存命脈的安全確保能源供需無虞，海軍戰力扮演重要的角色，而其中航母的遠程兵力投射能力更是發揚海軍戰力的關鍵。

其三，最後，在軍事層面，範圍廣大的亞太地區有許多潛在「熱點」，例如印巴、中印邊界爭議、朝鮮半島核武問題、東、南海領土主權爭議及臺海問題等，這些爭議最終很可能升級為全面的軍事衝突。其中，東、南海領土主權維護及臺海問題等為中共最核心的利益之一，自製航母的加入，代表海上戰力的大幅提升，未來中共將可運用更多的軍事手段以因應可能產生的危機。而中共在 2013 年首次從沖繩與宮古島之間的空域間，穿出第一島鏈之後，近年更將之常態化，不止軍機常態演訓，2016 年 12 月甚至航母遼寧號也循此一路徑駛往太平洋，合理的懷疑中共目標是要突破從小笠原群島、關島至巴布亞紐幾內亞所結成的第二列島鏈，故隨著未來越來越多自製航母的加入，航母戰力形成後欲突破第二島鏈的意圖將更明顯。

貳、中共航母戰鬥群編成研判

雖然中共於 2018 年 5 月宣稱「遼寧」號已達到航母戰鬥群的初始作戰能力，但大多的軍事觀察家們認為排水量僅為 60,000 至 66,000 噸的該艦，與美軍現役航母在各方面的作戰能力差距甚遠，同時也認為此型航母僅為中共航母發展企

圖的起點，把它當成訓練艦載機飛行員的訓練平台。然而從「遼寧」號編成後所實施幾次的遠航訓練及聯合演練，可以使解放軍將現役的各型主力戰艦與艦母相磨合，便於之後能夠快速與國產航母達成默契。2013 年 11 月到 2014 年 1 月間，「遼寧」號第一次前往南海遠航訓練，編隊的組成是 2 艘 051C 型驅逐艦與 2 艘 054A 型護衛艦。2016 年 12 月到 2017 年 1 月，遼寧艦再次進行跨海區遠航訓練，而且是首次突破第一島鏈進入西太平洋，共有 3 艘驅逐艦、3 艘護衛艦和 1 艘綜合補給艦，分別是 2 艘 052C 型驅逐艦、1 艘 052D 型驅逐艦、2 艘 054A 型護衛艦、1 艘 056 型護衛艦以及 1 艘 903 型綜合補給艦。2017 年 7 月的訓練，編隊規模卻只有 2 艘驅逐艦和 1 艘護衛艦，分別是 052D 型驅逐艦、052C 型驅逐艦和 054A 型護衛艦，三種艦型來自三個艦隊，數量最少，但都是最具代表性的主力驅護艦型。

然而若參考美軍的航母戰鬥群的編組，「尼米茲」級航艦編隊一般由 1 艘航母、2-3 艘巡洋艦、2-3 艘驅逐艦、1-2 艘攻擊型核潛艇、1-2 艘後勤支援艦組成航艦打擊群，共有 7-11 艘艦船。中共未來自製航母所編成的戰鬥群，也可能借鏡美軍的編制。在主力艦方面，防空及指管能力強大的 055 或 052D 運用其相位陣列雷達為艦隊提供早期預警能力，並通過艦隊資料鏈路系統引導自身及友艦防空飛彈攔截、攻擊敵遠距離來襲目標。中共的綜合護衛艦性能最佳的為 054A 飛彈驅逐艦，054A 可利用艦載近距離點防禦防空飛彈，配合其他各艦自身的近距離反飛彈系統，為艦隊加強近程防禦，並可進行近、遠程反潛任務。潛艦的編組方面，因需長時間執行任務，可能會採用核動力潛艦主，以確保水下戰力完善，故應採用 093 型攻擊型核動力潛艦為最佳選擇。後勤補給艦方

面，中共應該會學習美國運用模式，由 901 型綜合補給艦伴隨航艦戰鬥群行動，此艦型相較於前一代 903A 型能攜帶之燃油與補給品均增加兩倍以上，且整補效率也顯著提升。

綜而言之，考量編隊遠端預警、防空防導、反艦反潛、電子對抗等各方面能力，「遼寧」號組成的戰鬥群應該有 1-2 艘 055 或 2-4 艘 052D（或 052C）飛彈驅逐艦、3-4 艘 054A 江凱級飛彈護衛艦、2 艘 093 型攻擊型核動力潛艦、1-2 艘 901 型綜合補給艦，將是現階段航艦編隊最佳編組。[2] 而航母戰鬥群戰力能否發揚最主要關鍵艦的載機部分，中共目前主要的艦載型戰機為殲 15，為改良於蘇凱 33 的衍生型，但僅適用於滑跳式的系統。有報導指出，中共正計劃發展殲 20 第五代隱形戰機或艦載型 FC-31 第五代隱形戰機以用來適應中共自製航母所可能裝備的彈射系統，以替代殲 15 對於彈射系統的不足，另也有報導中共也在發展艦基型無人隱形戰機。

參、中共航母戰鬥群未來運用探討

中共的第一艘航母「遼寧」號（001 型）於 2012 年開始服役後，隔年便積極開啟自製航母的目標。2018 年 5 月，第一艘自製航母「山東」艦問世，該型航母原則上是「遼寧」號的改良版，仍然使用滑跳起飛的設計，排水量約為 66,000 到 70,000 噸，較大的噸位使其能容納更多艦載機。同年 11 月中共官媒披露解放軍海軍啟動「003 型」航母的建造，依「戰略與國際研究中心」（Center for Strategic and International

[2] 高崇傑、曾陳祥，「面對中共航艦戰鬥群發展論海軍因應作為」，《海軍學術雙月刊》，第 53 卷第 5 期，108 年 10 月，頁 80-81。

Studies，簡稱 CSIS）所揭露的相關衛星照片，研判此型艦排水量達 80,000 到 85,000 噸，將採用平甲板與裝備不同於滑跳起飛的彈射系統，大幅提升在艦上定翼機的作戰半徑及籌載能力。此外，根據的相關媒體報導，繼「003 型」航母後，中共亦開始規劃組建「004 型」航母，排水量高達 90,000 到 100,000 噸，除了可能的蒸氣彈射系統外，甚至有軍事分析家預測，此型艦將採用如同美軍最先進航母「福特」號的電磁彈射系統，也可能使用核子動力來推進。

大部分軍事觀察家相信中共積極發展航母主要著眼在其他作戰方面，或展示中共在地區或全球的領導地位。故航母的用途可從軍事、政治及經濟層面來觀察。在軍事層面上，航母可運用的層面相當的廣泛，大可歸納為「威懾」、「反制戰略圍堵」、「制海」及「區域拒止與反介入」等四項。以美軍的航母運用為例，多著重於戰略威懾，1996 年「臺海飛彈危機」為最典型的例子之一。當時美軍派遣尼米茲號航空母艦戰鬥群通過臺灣海峽，警告中共勿輕舉妄動的意味濃厚。同樣的，未來中共的航母也將被中共運用為可能與美軍海空作戰的場景，雖然解放軍的航母可能為成為美軍海軍武力攻擊的目標，但美軍執行對航母的攻擊行動也可能會分散美軍對中共其他作戰行動的注意力。除了軍事行動外，航母也可被中共運用於人道救援 / 災難救助（Humanitarian Assistance and Disaster Relief，簡稱 HA/DR）方面，確保海上安全（如反海盜行動），與非戰爭撤離等非作戰行動。

而把航母當成戰略性武器實施政治操作方面，自從「遼寧」號納入海軍序列後，不管是否刻意以航母對臺展現軍事實力或僅是一般演訓，「遼寧」號的動向一向都會在國內引起熱烈的反應。未來自製航母陸續組建完成加入解放軍海軍戰

力，如果真如預期中共最終擁有4至6艘航母，無庸置疑的，更能加大對臺灣問題政治操作的強度與廣度，運作起來也將更加得心應手。

肆、對亞太區域安全造成的影響

中共國家主席習近平曾說，「太平洋足夠大，容得下中美兩國」。但從川普上任後所推行的「美國優先」國家安全戰略，所突顯的是美國的霸權思維，縱使太平洋再大，也容不下中美兩大世界強權。川普政府隨後積極推動的「印太戰略」，強調鞏固在亞太地區的國家利益，很明顯的是針對中共在地區內崛起的綜合國力而來，不容許任何國家挑戰美國在亞太地區的霸權地位。2019年6月，美國國防部出版的《印太戰略報告》是第一份完全針對印太地區的戰略報告，也被視為一份美國國防部為落實川普政府印太地區戰略的「實施」文件。雖然文件中仍然保留「中」美合作的可能性，但更透露出美軍應將做好全面準備，在區域內與中共完全競爭強烈的訊息。

未來中共自製航母戰力形成，代表解放軍海軍戰力再提升，這必然和美國在亞太地區的國家利益相衝突，加上在「中」美貿易戰的陰影之下，將逐漸弱化兩國在軍事上的合作與互信的機制。2014年在中共於受邀參加由美國主辦的「環太平洋（RIMPAC）」軍演後，2018年通過的美國2019財政年度「國防授權法案（National Defense Authorization Act，簡稱NDAA）」提出禁止中共參加「環太平洋」軍演，除非中方證明停止在南海造島行為、移除部署的武器、採取穩定該地區的行動等，以獲得美國國防部長豁免。這例子顯現出中美雙

方在軍事方面的矛盾漸深，可以合作空間逐漸緊縮。

亞太地區存在著許多易發生衝突的「熱點」，這些均需要「中」美雙方的合作以降溫。然中共自製航母戰力的加入，大幅增加中共對自身海軍戰力的自信，缺乏軍事互信與對話窗口的中美雙方，更可能使這些熱點升級成全面衝突。例如為中共中央國家利益核心問題之一的南海領土主權爭議，在美國為首的西方強調「航行自由權」不斷挑戰中共的底線，難保未來爭議升級為全面衝突。

伍、未來觀察重點

目前對於中共的第二艘自製航母「003 型」將採取蒸氣或先進的電磁彈射技術、是否使用核能推進動力以及佈署何種艦載機，仍處於多方臆測階段。最終將採用何種系統，除了與中共自製航母的作戰能力有絕對的關係，也同時顯示中共軍事科技的發展現況。就電磁彈射系統而言，2017 年 7 月，美國總統川普風光主持最先進航母「福特號」的服役儀式，但根據五角大廈所公布的監察報告指出，這艘耗資近突破 130 億美元的海上巨獸採用了數十年來首見的新設計，原本是要為海戰帶來革命，但始終連確保艦載機起降的基本行動都無法完成，甚至原規劃於 2018 年部署，現在傳出可能延至 2024 年才能完成，而且所需的經費持續增加中。所以未來如許多軍事觀察家所預測，中共航母最後以磁浮列車的先進科技為基礎，成功配備電磁彈射系統，也發展出適合此系統的第五代艦載機，除代表中共軍事科技產生的重大突破，也意味其科技的水準亦趨近於美國，對於中共的綜合國力的助益將不可同日而語。

再者，中共自制航母所編組的戰鬥群同樣是未來應觀察的重點，因為這關係到將來中共航母的運用。解放軍未來是否如同美軍般以全球遠程兵力投射的著眼，以 7-11 艘主力艦的編組型態來運用航母戰鬥群，或者僅以簡化編組方式尋求鞏固在亞太地區政治與經濟的國家利益。而對我國而言，中共自制航母戰鬥群的編組更顯得關鍵，這關係著解放軍未來對臺作戰模式的改變。雖然臺灣的地理位置位處解放軍空軍戰機作戰半徑範圍內，所以在對臺作戰運用上，航母的運用可能不是主要的考量。[3] 話雖如此，中共仍可能運用航母戰鬥群加對我國作戰的壓力，以往國軍多利用中共海航作戰半徑無法涵蓋東部區域，且有中央山脈天險保護等因素，歷年演習重點均放置於東部戰力防護，但是如果航艦戰鬥群加入攻臺序列，並置於東部外海以爭取東部制空，則我軍東部的局部空中優勢盡失，致使我軍海、空兵力遭敵嚴重打擊。且我軍的觀通偵蒐系統重點都放置於西部，面對航艦戰鬥群的威脅，若無法偵蒐，只能限於被動，對於戰力已失衡的我軍而言將會雪上加霜。

[3] China Naval Modernization: Implications for U.S. Navy Capabilities—Background and Issues for Congress, U.S. Congressional Research Service, November 18, 2019, pp. 10-11.