

國立政治大學教育研究所九十二學年度第二學期碩士論文提要

論文題目：通勤家庭中父母管教方式、親子互動關係與

子女憂鬱及焦慮行為表現之相關

研究生：鍾筱萍

指導教授：王鍾和博士

【論文提要】

為了解目前我國通勤家庭概況，以及通勤家庭中父母管教方式（要求、反應）、親子互動關係（身體互動、心理互動）和子女憂鬱、焦慮行為表現的差異。乃以國民中學學生共 1229 人為研究對象，蒐集到 113 份有效通勤樣本，採用個人基本資料表、家庭社經地位調查表、父母管教方式量表、親子互動關係量表、柯氏性格量表等研究工具，獲得所需資料，再以單因子變異數分析、Pearson 積差相關、Scheffe' 事後考驗、多元逐步迴歸法等統計方法進行分析。結果發現：

- 1、通勤家庭樣本數約為全部樣本 9% 左右，其中父親通勤佔全數樣本 4.5%，母親通勤佔 2.1%，父母皆通勤佔 2.6%。樣本男女比例平均。父親多從事工商業，而母親多為無業或家庭主婦等工作。
- 2、在「父親通勤」、「母親通勤」、「父母皆通勤」等家庭中，子女與父母親的心理互動皆少於「父母皆不通勤」的家庭。
- 3、在「父親通勤」家庭中，父親對子女行為表現的要求較少於「父母皆不通勤」的家庭。子女與父親的心理互動，及與母親的身體互動關係，和其憂鬱表現間，存有顯著負相關。
- 4、在「母親通勤」家庭中，母親對子女的反應較少於「父母皆不通勤」或「父母皆通勤」的家庭。對子女行為的要求，較少於「父母皆不通勤」的母親。母親對子女行為的反應程度和其憂鬱表現間，存有顯著負相關的關係。子女與父親的心理互動，與其憂鬱表現間，存有顯著負相關。子女與父親的心理互動及與母親的心理互動和子女焦慮行為表現間，存有顯著負相關。

- 5、在「父母皆通勤」家庭中，子女與母親的心理互動，與其憂鬱表現間，具有顯著負相關。
- 6、就全體通勤家庭而言：母子心理互動和父子心理互動為預測子女憂鬱行為（總異量 13.8%）、焦慮行為（總變異量 7.4%）的重要變項。
- 7、就「父親通勤」家庭而言：(1) 通勤間距、母子（女）心理互動為預測子女憂鬱行為（總變異量 14.6%）、焦慮行為（總變異量 14.1%）的重要變項%。
- 8、就「母親通勤」家庭而言：(1) 母親對子女行為表現的要求及反應為預測子女憂鬱行為（總變異量 40.2%）的重要變項。(2) 父子（女）心理互動、母親的反應為預測子女焦慮行為（總變異量 45.1%）的重要變項。
- 9、就「父母皆通勤」家庭而言：母子心理互動為預測子女憂鬱行為（14.2%）的重要變項。

本研究根據上述研究結果加以討論，並針對家庭教育、學校教育、社會教育，以及未來研究方向等四方面，提出數點建議，以供後續研究及父母管教、親子互動等親職教育方案規劃的參考。