

霸權的剛性與柔性權力： 從英美歷史看中國崛起

目次

第一章 緒論	1
第一節 研究動機	2
第二節 問題意識	4
第三節 定義與文獻	5
第四節 途徑與架構	13
第五節 研究限制	18
第六節 小結：以權力審視霸權歷史	18
第二章 理論與命題	19
第一節 再探權力理論：由切割到整全	20
第二節 再探霸權理論：回歸真實分析	23
第三節 研究命題	26
第四節 小結：以全新視角檢視霸權	31
第三章 英美崛起	32
第一節 英國崛起的國內外因素	33
第二節 英國崛起時期權力分析	42
第三節 美國崛起的國內外因素	59
第四節 美國崛起時期權力分析	70
第五節 小結：先天與後天條件交互作用	88

第四章 案例比較	89
第一節 兩種權力	90
第二節 霸權與柔性權力	93
第三節 霸權共通性	97
第四節 小結	102
第五章 中國崛起	103
第一節 歷史背景	104
第二節 國際結構	109
第三節 權力分析	115
第四節 未來中國	126
第五節 小結	132
第六章 結論：從英美歷史看中國崛起	134
第一節 研究結論	135
第二節 延伸研究	139
附件 參考書目	141

圖表目次

表 3.2.1	十八世紀英國建立的海外基地	44
5.3.1	中國學者對柔性權力的研究(1994-2006)	115
5.3.2	各項研究對中國中長期經濟成長的預測	117
5.3.3	中國 2006 年出訪第三世界國家紀錄	125
圖 3.2.1	英國軍官人數增加趨勢圖(1715-1813)	45
	英國海軍人數增加趨勢圖(1715-1813)	45
3.2.2	英法西荷海軍船隻總噸數(1700-1820)	45
3.2.3	英國的財政能力增加趨勢圖(1665-1815)	47
3.2.4	英國十八世紀生鐵產量(1720-1820)	49
3.2.5	歐洲主要國家平均工業化程度(1750-1900)	50
3.2.6	歐洲各國工業製造產出佔有率(1750-1900)	50
3.2.7	英法德三國專利統計(1790-1900)	55
3.2.8	一戰結束前歐洲各國前往英國人口統計	57
3.4.1	美國二十世紀的海軍基地	69
3.4.2	美國的戰艦噸位增加趨勢圖(1880-1914)	72
	美國戰艦噸數增加百分比(1880-1914)	73
3.4.3	美國對外貿易累積現值(1860-1950)	75
3.4.4	美國聯邦政府稅收(1865-1935)	76
3.4.5	美國的鋼鐵產量增加趨勢(1870-1940)	77
3.4.6	美國的鐵路總長增加圖(1840-1920)	78
3.4.7	美國的汽車使用量(1900-1940)	80
5.3.1	東亞主要國家軍隊人數與三軍分佈	116
5.3.2	估計中國的軍事支出(1994-2007)	116
5.3.3	中國的貿易能力(1998-2002)	117
5.3.4	中國財政能力增加趨勢圖(1998-2004)	118
5.3.5	中國的年度工業成長(2000-2004)	118