

附錄 E：哈比無人攻擊載具照片暨性能諸元

壹、哈比無人攻擊載具照片

附圖 E-1：哈比無人攻擊載具之一



照片來源：以色列武器全球資訊網，<http://www.israeli-weapons.com/weapons/aircraft/uav/harpy/HARPY.html>

附圖 E-2：哈比無人攻擊載具之二



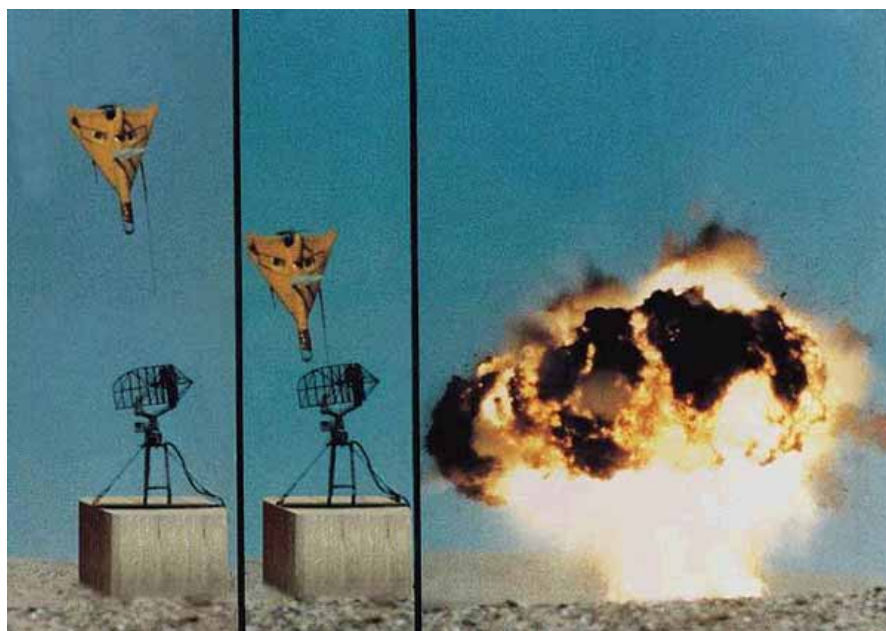
照片來源：以色列武器全球資訊網，<http://www.israeli-weapons.com/weapons/aircraft/uav/harpy/HARPY.html>

附圖 E-3：哈比無人攻擊載具之三



照片來源：以色列武器全球資訊網，<http://www.israeli-weapons.com/weapons/aircraft/uav/harpy/HARPY.html>

附圖 E-4：哈比無人攻擊載具之四



照片來源：以色列武器全球資訊網，<http://www.israeli-weapons.com/weapons/aircraft/uav/harpy/HARPY.html>

貳、哈比無人攻擊載具性能諸元

一、一般說明

哈比是一種兼具搜索、攻擊，進而摧毀雷達發波源的一種致命性無人攻擊載具，也是一種全天候「射後不理」(fire and forget)之自動化武器系統，主要扮演制壓敵人防空(SEAD)之角色。它可以由車輛（陸基）、和艦艇（海基）攜載至作戰區域附近，發射後自行於目標區進行搜索，一旦偵獲雷達輻射信號，即對準目標攻擊。由於具備相當長時間之飛行和偵測能力，以及高度之準確性，因此對於敵人之防空飛彈(SAMs)與雷達站構成極大威脅，可說是一種成本低而效益高之攻擊性武器。

二、諸元特性

重量 135 公斤、長度 2.1 公尺、翼展 2.7 公尺、飛行距離 500 公里。通常置於密封之發射架或箱櫃之內，以適應極端惡劣之戰場環境。其燃料可事先充滿，亦可於發射前直接於發射架上添加，故而其便利性頗高。為維持其可靠性，採用預置性測試系統，實施定期測試。

哈比能夠按照既定規劃之飛行路徑和偵巡區域獨立執行任務，亦可接受操作人員或無人控制系統之指揮管制。其尋標器始終以敵方雷達站作為搜索與打擊之目標，一旦搜獲可疑之雷達波信號，即自動與其資料庫儲存之雷達波參數比對，並能主動攻擊威脅程度較高之雷達波源。經確認為目標後，哈比遂進入攻擊模式，並以幾近於垂直俯衝之姿態，衝向雷達波信號源，造成天線及其周邊設施的重大損害。若敵方發現威脅而關閉雷達，它可以暫停攻擊而繼續於目標區上空盤旋、搜尋與等待。如果敵方實施電磁波發射管制(EC)，哈比於燃料用罄前會飛至特定空域啟動自毀裝置，確保本身不被敵人利用。

部分國外客戶要求以色列飛機工業集團(IAI)提升哈比無人攻擊載具之性能，使其即使處於敵方關閉雷達狀態，仍然能夠以視覺辨識方式，攻擊目標。

參、發展與使用狀況

IAI 集團武器系統暨飛彈部門(MBT)於 1990 年代初期成功發展哈比無人攻擊載具，其後經歷數次研改，至 90 年代後期，技術已經非常純熟，1999 年 IAI 並與美國雷神公司(Raytheon)飛彈系統(Missile System)部門合作，以哈比為基礎雛型開發更先進之戰鬥無人飛行載具目標定位暨打擊系統(CUTLASS)。

除以色列國防軍之外，哈比型 UAV 曾於 1994 年售予中國人民解放軍(PLA)；土耳其和以色列於 1999 年簽署合約，土耳其武裝部隊(TAF)於同年獲得一批數量不詳之哈比無人載具，據信數量超過 100 具；另依媒體報導，印度陸軍亦採購一批此型攻擊載具。

資料來源：以色列武器全球資訊網，<http://www.israeli-weapons.com/weapons/aircraft/uav/harpy/HARPY.html>