

第參章 以色列海軍參與之重要戰役經過與檢討



飛彈快艇為自古以來，海軍和陸軍在速率對裝甲與武器孰優孰劣爭辯中的最佳產物；過去爭辯的內容為：大象對雙輪戰車；魚雷快艇對戰鬥艦；輕型戰車對厚裝甲而速率慢的戰車孰優等等。

——一位不知名的以色列軍事記者

以色列海軍從獨立戰爭以來除了 1956 年第二次中東戰爭之外，幾乎無役不與。本章第一節首先簡要敘述以色列海軍於獨立戰爭時期及以後陸續發生之小規模作戰或零星遭遇戰經過，包括於 1967 年 6 月 8 日，以色列海、空軍聯合擊沉美國海軍情報艦自由號(*USS Liberty*)事件。另由於同一年 10 月 21 日，以色列驅逐艦埃拉特號(*INS Eilat*)被埃及飛彈快艇擊沉事件造成以色列極大震撼，從此蓄積濃厚之改革動機，將於第二節專門討論。第三節研究以色列和敘利亞海軍之間爆發之拉塔基亞海戰(*Battle of Latakia*)，並分析以色列海軍參與這些重要事件和戰役對其準則發展之影響。第四節針對以、埃雙方於十月戰爭期間於紅海(*Red Sea*)戰線之作戰指導和具體作為。

第一節 獨立戰爭及其他小規模作戰

壹、獨立戰爭時期之海軍作戰經過

以色列海軍於 1948 年獨立戰爭時代，以其僅有之 5 艘軍艦執行作戰任務，包括於地中海實施海岸巡邏、與埃及海軍艦艇作戰、岸轟敵人於加薩(*Gaza*)地區和埃及塞得港(*Bur Said*)之軍事設施。以色列獨立戰爭並非一場持續的戰鬥，也並不完全在陸地或海上，經常是打打停停，中間的間隔有時候頗為長久。於停火期間，這 5 艘軍艦依然出海執行例行性巡弋任務，保衛以色列之海岸線，並將巡弋範圍擴及塞浦路斯(*Cyprus*)和克里特島(*Crete*)、敘利亞海岸、土耳其北部和西北部海域，以及南向亞述克隆(*Ashkelon*)、加薩和塞得港等海域。這 5 艘軍艦輪流出海巡邏，有些軍艦則於海法或特拉維夫港(*Port of Tel Aviv*)內或附近待機，其餘軍艦泊港整備，進行加油、維修、補給，並讓官兵適度休閒和娛樂(*R&R*)。¹

1948 年 8 月 24 日，哈加納號(*INS Hagana; K-20*)和威基伍德號(*INS Wedgwood; K-18*)擄獲商船阿奇羅號(*Argiro*)，扣押船上裝載之 8,000 枝步槍和 1,000 萬發子彈，它們很快交到對這些武器有迫切需求之以色列武裝

¹ David Hanovice, "History of the Navy: A Tiny, but Hard-Hitting Battle Force", http://www.israelvets.com/mn_hist.asp

部隊手上；這場遭遇戰即為眾所周知的「劫奪戰利品之役」(Pirate's Booty Operation)。阿奇羅號懸掛義大利國旗，船員也都是義大利籍，這批武器是阿拉伯國家向捷克採購，之前預定由另一艘義大利籍商船林諾號(Lino)運送，但這艘船在幾個月前停泊於義大利貝里港(Barrie)內被以色列秘密情報組織摩薩德(Mossad)特工炸沉，這批軍火只好改由阿奇羅號載運。於航向埃及途中，兩名摩薩德特工於克里特島附近，趁著惡劣之暴風雨夜攀上阿奇羅號，控制船員並將他們押送至這兩艘以色列軍艦，沒收軍火，然後將阿奇羅號擊沉。²

1948年10月15日，由於埃及無視於第二次停火協定，阻撓以色列人通過埃及防線內之哈塔卡拉提亞隘口(Hatta-Karatiya Gap)，並且越過停戰線逮捕以色列國防軍之郵務人員，雙方終於再度爆發戰爭，從15日至20日為期將近一週之約亞夫作戰(Operation Yoav)就此在展開。以色列海軍於是役當中，負責砲轟埃及防線內之岸上設施，並且阻絕埃及補給品從海上進入加薩和馬治達拉(Majdala)。

1948年10月19日，哈加納號、威基伍德號、莫茲號(INS Moaz; K-24)和諾加號(INS Noga; K-26)與埃及1艘護衛艦和3艘噴火船(spitfires)交戰，擊沉1艘噴火船並擊傷埃及護衛艦，該艦逃回塞德港。10月22日(第三次停火協定生效前夕)，這4艘以色列軍艦遭遇埃及海軍旗艦法老王號(RENS Amir Farug)，³它載運500名陸軍部隊預定於加薩海岸登陸增援埃及陸軍作戰，結果於亞述克隆和加薩海岸之間被以色列海軍派遣艦上配屬之帕利安(Palyam)水中爆破隊員以3艘爆破艇撞沉，並造成1艘埃及掃雷艦戰損，締造以色列海軍參與獨立建國戰爭以來獲得之最大勝利，參與是役之爆破隊長及另兩名隊員獲頒「以色列英雄」最高榮譽勳章。此外，在這個月內，海軍亦參與岸轟埃及亞述克隆地區之陸上設施，同時成功地阻截埃及從海上撤離陸軍部隊之企圖。⁴

² David Hanovice, op.cit.

³ 埃及海軍旗艦法老王號排水量為1,441噸。邱明編，《袖珍軍事王國——以色列軍事透視》(太原：山西人民出版社，2001)，頁151-152。

⁴ David Hanovice, op.cit.

嚴格而論，參與獨立戰爭之海軍主力當屬今日海軍突擊隊前身——俗稱「海上連」(Sea Company)之帕利安，這支隊伍以勇猛剽悍聞名，於特種作戰和爆破任務上素有輝煌戰績。從其歷史觀察，這支正式編制名稱為「第 13 中隊」之海軍突擊隊既是以色列之開國元勳，更是以色列特種部隊的元老。⁵有關以色列海軍突擊隊之編組與訓練情形將於第肆章分析。

貳、其他小規模作戰經過

一、六日戰爭之海軍作戰

由於受到戰場環境侷限，抑或是阿拉伯國家海軍欠缺積極求戰之企圖，以色列海軍於 1967 年六日戰爭期間，所參與之作戰行動皆極短暫，以色列和埃及海軍之間並未出現大規模海戰，兼負兩棲作戰任務之海軍突擊隊於戰爭期間雖有建樹，但整體而言並沒有什麼亮麗之戰果。

1967 年 5 月 25 日，埃及總統納瑟(Gamal Abdel Nasser)於設在阿拉伯聯合共和國(UAR)之空軍前進司令部演講指出，埃及部隊收復夏姆厄謝克(Sharm el Sheikh)之目的在於維護對阿卡巴灣之領海主權，以色列船舶沒有理由可以在阿卡巴灣進出。以色列解讀此一宣示，嗅出埃及將要關閉提蘭海峽之企圖。⁶同年 6 月 5 日，六日戰爭爆發，埃及突擊隊以直昇機機降迅速奪回西奈半島西南端之夏姆厄謝克深水港。但以色列海軍突擊隊於 6 月 7 日凌晨，從埃拉特港出發，偷襲夏姆厄謝克，較陸軍早一步攻佔此一戰略要點，⁷當以色列傘兵於同一天空降夏姆厄謝克準備佔領港口時，卻發現以色列海軍已於該地歡迎傘兵之到來。⁸不過，最後打通提蘭海峽之功臣並非海軍，而是以色列陸軍。⁹

⁵ 新綠、張金華，〈兩棲蝙蝠——聚焦以色列海軍特種部隊〉，《當代海軍》，123 期（2003 年 12 月），頁 36。

⁶ Walter Laqueur and Barry Rubin, eds., "Egyptian President Gamal Abdel Nasser: Speech at UAR Advanced Air Headquarters (May 25, 1967)," in *The Israel-Arab Reader — A Documentary History of the Middle East Conflict* (New York: Penguin Books, 2001), 97.

⁷ 拉芬(W. Laffin)，《布拉席版戰史辭典（上）》(*World in Conflict: The War Annual & Contemporary Warfare*)，李崑材譯（台北：海軍學術月刊社，2002），頁 412。

⁸ Martin van Creveld, *The Sword and the Olive* (New York: Public Affairs, 2002), 188.

⁹ *Ibid.*, 113.

六日戰爭期間，以色列海軍艦隊只有兩艘第二次世界大戰(WWII)期間留下來的驅逐艦，另有一艘原屬埃及海軍之阿瓦號(*Ibrahim al Awwal*)亦立刻緊急啓封服役，經重新命名為海法號(*INS Haifa*)，加上 3 艘潛艦與一些魚雷快艇和登陸艇。兵力規模遠不如埃及海軍之 7 艘驅逐艦、12 艘潛艦以及 18 艘蘇聯製之科馬級(*Komar class*)和奧沙級(*Ossa class*)飛彈快艇。實際上雙方於地中海之兵力相差並未如此懸殊，只是埃及海軍有三分之一兵力被以色列於紅海附近之佯動成功吸引過去。以色列配置於紅海之魚雷快艇每天都在埃拉特附近加緊演訓，同時，每日白晝將 1 艘登陸艇從海法經陸路運至埃拉特港，晚間再偷偷把這艘登陸艇偽裝成一般貨櫃運回海法，第二天再大張旗鼓地運過去。如此一直循環重複欺敵，讓埃及誤以為以色列海軍將於紅海部署龐大之登陸兵力。¹⁰

1967 年 6 月 5 日，以色列 1 艘驅逐艦率領數艘魚雷快艇夜襲塞得港，擊傷埃及飛彈快艇 2 艘。同一天深夜，1 艘以色列潛艦運送海軍突擊隊偷襲埃及亞歷山卓港(*Bur Alexandria*)，炸燬重要港埠設施及挖泥船數艘，但有 6 名突擊隊員被埃及俘虜。¹¹

6 月 6 日，埃及兩艘驅逐艦帶著幾艘護衛艦攻擊埃拉特，1 艘潛艦攻擊海法，另有 1 艘潛艦襲擊阿士多。進入阿卡巴灣之埃及艦隊還沒有接近埃拉特就被以色列空軍發現，於是掉頭回航。而於地中海執行偷襲任務之兩艘潛艦在以色列港口附近，被以色列艦艇的聲納發現，遭以色列海軍深水炸彈(DC)制壓，被迫撤退，因而皆未獲得任何戰果。¹²

6 月 6 日晚至 7 日清晨，以色列 17 艘飛彈快艇和兩艘潛艦裝載一個步兵連於西奈半島北岸阿華里(*Awali*)河口實施逆登陸，但埃及陸軍已先行撤退，因此並未獲致預期之奇襲效果。¹³

¹⁰ 邱明，前揭註，頁 153。

¹¹ 卡茲(*Samuel M. Katz*)，〈以色列海軍第 13 突擊中隊〉(*Flotilla 13: Israel's Naval Commandos*)，張瑞帆譯，《尖端科技》，106 期(1993 年 6 月)，頁 83。以及〈中外戰史——以阿戰爭〉，<http://www.ltiivs.ilc.edu.tw/library/resource/tech/war/files/ia.htm>

¹² *Martin van Creveld, op.cit.* 195.並參考王賢哲，〈以阿第三次戰爭的經驗教訓〉，《國防雜誌》，15 卷 7 期(2000 年 1 月)，頁 78。

¹³ *Martin van Creveld, op.cit.* 293.

從 1948 年以色列獨立戰爭到 1967 年六日戰爭期間之以阿衝突當中，勝敗放任於地面之對決，令人不解的是，埃及擁有絕對優勢之海軍，竟未善加運用此一優勢去攻擊以色列之任何艦艇或設施，致使坐失從海上重挫以色列之良機。相反地，以色列卻累積無數次之小勝利，全面控制地中海之制海權，同時亦打通阿卡巴灣出海口。以色列海軍於六日戰爭後獲得長足發展，此階段之海軍作戰特色是以小兵力突擊作戰為主，戰場集中於蘇伊士灣和運河。

二、海空軍擊沉美情報艦事件

隨著第三次中東戰爭之硝煙再起，美國急於掌握以、阿雙方戰況，由於以色列對美不感信任，拒絕給予情資分享，美國遂於駐特拉維夫大使館屋頂安裝雷達，卻遭以色列干擾。於是，第六艦隊派遣自由號(AGTR-5)情報船沿西奈半島北岸巡駛，蒐集以、埃雙方之戰鬥情報。

1967 年 6 月 8 日清晨，時間點正處於以、阿六日戰爭期間，美國海軍情報船自由號於西奈半島北邊，接近厄爾阿利士(El Arish)之公海航行，被以色列偵察機發現，並通報基地。以色列陸續派偵察機進行長達 6 小時之低空近距離偵察，顯然已掌握其為美國情報船，也是此一海域中唯一之一艘船舶。然而以色列軍方高層依然下達攻擊令，極可能是因為自由號駛近以色列防護最嚴密之禁區——設於厄爾阿利士附近之俘虜營，以色列軍隊正於該處槍斃埃及戰俘。¹⁴

中午 12 時 5 分，3 艘魚雷快艇從阿士多港啓航，以色列空軍戰鬥機也隨後升空。13 時 58 分，自由號距離西奈半島 12.15 浬，位於厄爾阿利士附近，第一批兩架以色列幻象(Mirage)戰機於毫無任何警告狀況下，來回三趟以機砲對自由號猛烈射擊，造成人員和船體很大傷害。14 時 4 分，第二批兩架次超級神秘(Super Mystere)戰機臨空，以 500 磅炸彈轟炸自由號。12 分鐘之後，魚雷快艇於 14 時 16 分駛抵現場，先以燈號連絡自由號，但顯然受到憤怒的美國水兵以機槍回報，14 時 33 分，於肯定辨識

¹⁴ 王春生編，《軍梟—以色列軍情內幕》（北京：新華出版社，2002），頁 269-270。

所攻擊之目標確為一艘美國船的 17 分鐘之後，5 枚魚雷射向自由號，經過 4 分鐘，其中一枚魚雷命中，當場炸死 25 人，自由號至此完全失去動力。此次海、空攻擊行動，造成自由號 34 人死亡，171 人受傷，89 人失蹤。¹⁵

根據調查，從美國第六艦隊電子偵察機截獲之以色列飛行員和地面航管通話發現，以色列於一開始即識別出目標為一艘美國軍艦，但仍然加以擊沈。¹⁶事後，以色列稱該次攻擊是個「悲劇事件」(tragic accident)，以色列駐美大使大衛·艾福瑞(David Ivry)雖承認此一事件為「悲劇性錯誤」(tragic mistake)，卻也指責美國軍艦不應出現於作戰海域，由於受到「戰爭迷霧」(fog of war)之影響，以色列空軍才會將自由號誤認為埃及軍艦而加以攻擊。然而經過美國 30 年鏗而不捨之真相調查，證實以色列於該次攻擊事件並未事先做好識別動作，尤其可議之處為當美國展示旗幟後，仍然遭到猛烈攻擊。經過長時間調查，真相雖已頗為明朗，但以色列和美國依然各執一辭。¹⁷

三、十月戰爭之海軍作戰

贖罪日戰爭又稱十月戰爭(October War)或齋月戰爭(回曆九月)，從 1973 年 10 月 6 日爆發至 10 月 24 日結束，歷時將近三週，期間於地中海東南部水域一共發生五次海戰，分別為 10 月 6 日晚至 7 日凌晨之拉塔基亞海戰(本次戰役因極富關鍵性質，將另闢一節探討)；10 月 8 日晚之塞得海戰(Battle of Said)，以色列海軍派一特遣支隊從海法出擊，邀擊塞得港之埃及艦艇，成功擊沉埃及快艇兩艘；10 月 11 日之敦雅特海戰(Battle of Dumyat)(位於埃及敦雅特附近海域，戰役規模雖不大，卻是一次典型之截擊作戰，將於後段分析)；10 月 14 日之第二次拉塔基亞之役

¹⁵ Ahron Bregman, *Israel's Wars – A History Since 1947* (London and New York: Routledge, 2004), 88-89.

¹⁶ 王春生，前揭註。

¹⁷ James M Ennes, Jr. “From the Washington Report on Middle East Affairs: Anatomy of a 30-year Investigation – USS Liberty: Periscope Photography May Finally Reveal Truth”, *A Conservative News Forum*, <http://www.freerepublic.com/forum/a3b6eac3c24f2.htm> and John Omicinski, “Israel's attack (USS Liberty) a ‘tragic mistake’”, *A Conservative News Forum*, <http://www.freerepublic.com/forum/a3b6eac3c24f2.htm>

，以色列飛彈快艇再度挺進至敘利亞拉塔基亞港外海，以加百列飛彈擊沈 2 艘敘利亞奧沙級飛彈快艇和 3 艘外籍商船；以及 10 月 19 日之塔土斯海戰(Battle of Tartus)，於塔土斯外海擊沈敘利亞科馬級(*Komars class*)快艇 2 艘，而以色列快艇未有任何損失。¹⁸令人難以置信者莫過於這五次海戰中，以色列潛艦竟皆停泊港內，不僅未出擊，連一般之情報偵蒐活動都沒有參與，¹⁹顯然當時僅有的三艘潛艦已處於除役狀態。

1973 年 10 月 11 日，以色列截獲埃及飛彈快艇將從亞歷山卓港移向塞得港之電報，以色列海軍立即命令 6 艘薩爾級飛彈快艇編成特遣支隊，趁夜從海法港啓航，向西南方之埃及海域挺進，當晚 23 時許，雙方快艇於敦雅特海域，雷達首先接觸，於相距 30 哩處發現對方並展開接敵，敦雅特海戰於是爆發。

10 月 12 日凌晨 0 時 15 分，埃及飛彈快艇向距離 24 哩處之以色列快艇發射 12 枚冥河飛彈，但遭到以色列快艇干擾火箭錫箔彈之欺騙與干擾而紛紛墜海，埃及快艇見情勢不妙，立刻轉向隱退。以色列快艇於成功迴避埃及飛彈攻擊之後，對埃艇緊追不捨，雙方相距 10.8 哩時，展開飛彈攻擊，埃及 3 艘奧沙級飛彈快艇被擊燬，僅 1 艘順利脫離以軍追擊。此役，以色列飛彈快艇無一損傷。²⁰

分析以色列海軍於本次截擊作戰獲勝之主要原因包括：

- 一、延續不到四天前於拉塔基亞海戰勝利之餘威。
- 二、深刻掌握冥河飛彈能力特性，反飛彈作戰之諸般作為已有心得。
- 三、電子作戰能力日益純熟。
- 四、飛彈快艇之戰術戰法凌駕埃及海軍。

檢討埃及海軍失敗之主要原因如下：

¹⁸ 趙海青、陳福群，〈阿以海上導彈戰揭開海戰史新篇章〉，《星辰在線》，http://csonline.com.cn/gb/content/2002-08/16/content_162339.htm

¹⁹ Martin van Creveld, op.cit. 242.

²⁰ 趙海青、陳福群，前揭註。

- 一、保密措施不良，艦艇動態輕易外洩，給予以色列海軍截擊機會。
- 二、主、從任務混淆。埃及飛彈快艇之主作戰任務只是單純從亞歷山卓港移泊至塞得港，應以達成主作戰任務為目標，不宜輕率接敵。
- 三、欠缺岸置火力，故無法提供海軍傍岸航行掩護，亦無法以岸砲攻擊敵艦艇。
- 四、過分相信冥河飛彈射程優勢；基於六年前擊沉埃拉特號驅逐艦之勝利經驗，以為有恃無恐，忽略以色列快艇運用戰術戰法彌補加百列飛彈射程不足之劣勢。
- 五、情報能力薄弱，未能察知以色列海軍六年來之成長變化。²¹
- 六、反應遲鈍，警覺性不足。以色列飛彈快艇才於四天前擊沉敘利亞 8 艘艦艇；三天前其飛彈快艇亦於塞得港外遭到重挫，竟不能警覺而預設防備措施。

這五次以飛彈快艇為主之海戰，雖然蘇俄(Soviet)製造之冥河(Styx)飛彈射程兩倍於加百列飛彈，以色列海軍仍然大獲全勝。以色列海軍成功進行了世界海戰史上最早之電子戰，先後將敘利亞和埃及海軍飛彈快艇所發射 52 枚攻船飛彈中之 50 枚成功予以干擾（另 2 枚飛彈均被以艇上之攔截火力擊燬），使其無一命中目標，以色列海軍飛彈快艇亦毫無損失。而敘利亞和埃及海軍總共有 19 艘艦艇（其中飛彈快艇 13 艘）被以色列海軍飛彈快艇擊沉。²²

四、黎南戰爭之海軍作戰

以色列之飛彈快艇於 1978 年 3 月 14 日之里塔尼作戰(Operation Litani)以及 1982 年加利利和平作戰(Peace for Galilee War)期間，亦充分發揮支援地面部隊作戰之功能。²³這些成就於後來砲擊恐怖分子基地和其他重要目標以及護衛登陸部隊之數次任務中，一再獲得彰顯。兩棲登陸艇於

²¹ 〈中東海域的狂飆〉，《艦船知識》，<http://china.sina.com.tw/jczs/2000-3-13/189.html>

²² 許華，〈海疆輕騎—海軍快艇〉，《艦船知識》，<http://china.sina.com.tw/jczs/2000-3-13/189.html>

²³ Ahron Bregman, op.cit., 150.里塔尼作戰之時間持續一週，是繼贖罪日戰爭以來最大規模之作戰行動，打擊對象為PLO位於里塔尼河兩岸之基礎設施。

黎南海岸搶灘及下卸登陸部隊之照片如附圖 3-1、3-2。

附圖 3-1：以色列兩棲登陸艇在黎南海岸搶灘之一



資料來源： *Jewish Virtual Library*， <http://www.us-israel.org/jsource/History/-latakia.html>

附圖 3-2：以色列兩棲登陸艇在黎南海岸搶灘之二



資料來源： *Jewish Virtual Library*， <http://www.us-israel.org/jsource/History/-latakia.html>

五、其他零星作戰

於 1985 年以後之許多武裝衝突中，以色列國防軍主要是面對恐怖主義滲透、走私、攻擊和破壞事件，因此，海軍受命關閉海上邊界以及偵巡敵軍港口，並持續對恐怖組織於海岸邊之活動與目標給予致命打擊。

以色列海軍於 1996 年執行「憤怒之葡萄作戰」(Operation Grapes of Wrath)任務，報復真主黨(Hezbollah)游擊隊長程火箭對以色列北部村莊之攻擊行動，以色列之飛彈快艇轟擊黎巴嫩南部之海岸道路設施，幾乎將該處陸地掀開一層皮。²⁴

1997 年 9 月 5 日，以色列海軍突擊隊一支由 30 幾人組成之特遣隊潛入黎巴嫩南部，企圖襲擊真主黨游擊隊，²⁵甫進入攻擊發起線，突然槍聲大作，早已嚴陣以待之真主黨民兵與黎巴嫩政府軍之槍砲齊鳴，雙方僅隔一百多公尺近距離交火。計畫中之「偷襲」形成「攻堅」，僅 30 餘人之以色列突擊隊自然不是數百名部隊之敵，經過一番激戰，12 名突擊隊士兵陣亡，10 多名負傷撤離。這次作戰行動遂以失敗告終，以色列報界聲稱，這是過去 10 多年來以軍遭受之最大損失。²⁶

2002 年 1 月 12 日，以色列海軍以飛彈攻擊加薩市港口，摧毀巴勒斯坦海岸防衛隊兩艘船隻及其靠泊之碼頭。²⁷

從 1970 年代開始迄今，以色列海軍面臨之威脅除阿拉伯國家積極建設海軍所形成之挑戰外，亦經常遭遇恐怖主義之襲擾(harassment)，恐怖分子通常於公海偷襲以色列船隻，或以偷渡方式從事暗殺和綁架人質。他們亦常在商船和快艇上安裝火箭攻擊沿海城市，或以游泳和潛水方式，由水

²⁴ "The Israeli Navy", *Jewish Virtual Library*, http://www.jewishvirtuallibrary.org/jsource/Society_&_Culture/navy.html

²⁵ 真主黨為黎巴嫩之什葉派(Shiites)激進組織，已於黎巴嫩之社會與政治中形成一股主要勢力。它們強烈反西方，並企圖建立和伊朗一樣之回教基本教義派政府。對以色列充滿仇恨與敵視，其組織之英文名稱為“Party of God”。巫莫夫，〈恐怖組織－真主黨〉，《軍武狂人夢》(A Military Dreams Club)，<http://mdc.idv.tw/terror/hezbollah.htm>

²⁶ 〈「十三旅」的覆滅——以色列海軍突擊隊慘敗透析〉，《軍事烽火台》(*Super Army*)，http://www.hotsp.cn/superarmy/special/super/model/2001_0106_5.htm

²⁷ 〈以色列海軍攻擊巴勒斯坦海岸目標摧毀兩艘船隻〉，《新華網》，2002 年 1 月 13 日。

底攻擊船隻或重要設施。²⁸而以以色列海軍自 1982 年以後，執行之任務亦皆以反恐作戰為主，此一新的戰爭型態已成為以色列海軍必須經常面對之主要作戰模式。

第二節 埃拉特號驅逐艦遭飛彈擊沉事件

1967 年六日戰爭之後，以色列海軍陸續與埃及和敘利亞海軍有過零星交火，但都屬極小規模之遭遇戰，而且往往都是以以色列海軍佔上風，或許因此之故，以色列海軍陶醉於勝利的氛圍而疏於警覺，終於發生驅逐艦被埃及飛彈快艇擊沉事件；此一事件雖只是以、埃海軍零星衝突之一部分，對以色列海軍日後發展卻具有重要之關鍵影響，因此於本節詳細分析。

1967 年 10 月 21 日下午，以色列海軍埃拉特號(*INS Eilat*)驅逐艦照例航行於埃及塞得港外執行巡弋任務，²⁹當時，埃及軍隊在六日戰爭中再嚐敗績，以色列裝甲兵團陳兵於蘇伊士運河東岸，空軍亦不時飛越運河轟炸埃及領土。雖然埃拉特號驅逐艦就在埃及人勢力範圍巡航，卻只採取一般航行班部署，並未實施戰鬥巡弋或進入全員備戰狀態，³⁰顯然艦上官兵欠缺敵情觀念，除少數官兵值勤外，大部分皆處於休息或輕鬆狀態。其心態似乎以為埃及空軍已被以色列空軍摧毀，此刻不必再擔心來自空中的威脅。可是，實際上埃拉特號之動態已被埃及海軍雷達站掌握，並進行目標資料解算。

是日傍晚 17 時 30 分，埃拉特號位於塞得港外 15 哩，西垂之太陽使陸地上新月型沙丘反射黃澄澄光影，地中海碧水慵懶地緩緩蠕動。突然，塞得港方向閃出一道亮光朝埃拉特艦飛來，艦上瞭望辨出是冥河飛彈(SS-

²⁸ 趙靖遠，〈以色列海軍的教訓〉，《尖端科技》，55 期（1989 年 3 月），頁 78。

²⁹ 埃拉特號係美國海軍於 1927 年所建造的破冰船，標準排水量 1,710 噸，滿載 2,555 噸。1944 年移交與英國海軍(RN)，經加改裝成為驅逐艦，為適應以色列需要，1955 年移交前先於英國利物浦(Liverpool)的特拉法加造船廠(Trafalgar Shipyard)進行大修和加改裝工程。埃拉特號及其姊妹艦雅法號(*INS Yafa*)是以色列海軍中僅有的兩艘大型軍艦。

³⁰ 各國海軍慣例於平時或一般航行時採行三班制，輪流值更和休息。於敵情威脅水域則視威脅程度採左右兩班制實施戰鬥巡弋，人員和武器裝備處於二級備戰狀態；若於預備接敵階段，則全體就一級備戰部署。

N-2A; Styx missile)固體燃料噴出的尾焰，³¹於是立刻報告航行值更官並拉響備戰警報，全體改就備戰部署，完成反飛彈一級戰備。六座砲位上之士兵以 40 公釐波佛斯(Bofors)快砲向來襲飛彈射擊，由於初次目睹飛彈攻擊，艦上官兵毫無經驗，砲位人員甚至嚇得來不及瞄準，成群砲彈即毫無目標地從砲口向外飛竄。

冥河飛彈以 0.9 馬赫的速度飛來，彈頭上之主動雷達尋標器(seeker)鎖定埃拉特艦，自動導航儀(auto pilot)控制此種類似小飛機之攻船飛彈靈巧地向埃拉特號俯衝(diving)而下。埃拉特艦企圖以 30 節最大速率迴避飛彈攻擊，但已來不及。轟然一響，正中艦艙部位；冥河飛彈 500 公斤之彈頭(war head)把埃拉特艦炸出大洞，並將機爐艙炸得稀爛。³²一分鐘後，第二枚冥河飛彈接續臨空命中同一部位，引燃大火，埃拉特號失去動力，通信系統亦遭致損壞，呈半傾斜狀態之埃拉特艦只能無助地於地中海上載沉載浮。³³

艦上官兵不願讓潮水將驅逐艦推向埃及海岸，於是拋錨，並花費 2 小時滅火及進行損害管制(DC)，後來，他們居然能與基地取得聯絡。幸好飛彈只摧毀上層建築(superstructures)和內艙；飛彈若命中水線部位，埃拉特艦即可能立即面臨沉沒命運，而人員死傷程度也會更加嚴重。好景不長，晚間 19 時 30 分，第三枚冥河飛彈又命中埃拉特號艦艙，導致艦體幾乎成直立狀態急劇下沉；艦長下令棄船，官兵紛紛跳水逃生，他們於波濤上時沈時浮，親眼目睹埃拉特號沈入 60 公尺深的海底。劫數未盡，第四枚飛彈打在官兵密布之海面上爆炸。³⁴戰後統計，埃及海軍無人傷亡，而埃拉特艦上 202 名官兵當中有 51 人死亡、48 人受傷、151 人獲救（含傷

³¹ 「冥河」為北約海軍賦與之命名；冥河攻船飛彈只是蘇聯海軍早期製造之艦對艦飛彈之一，主要裝備在俄製黃蜂級和蚊子級飛彈快艇（音譯為「奧沙級」和「科馬級」），它是一種主動雷達尋標、終端歸向導引的飛彈。

³² 在塞得港內待機已久之埃及海軍 3 艘科馬級（蚊子級）飛彈快艇接獲命令緊急出港迎擊，根據雷達站提供之目標資料，快艇上之射控系統迅速完成目標鎖定，快艇尚未完全離開塞得港，第一枚冥河飛彈已經離架，順利命中埃拉特艦。

³³ 宋宜昌，〈中東霹靂〉，http://www.guanzhong.gd.cn/SubWebSite/yw_web/shouwang/yuedu/jiaoshicankao/qitashuji/junshi/07000180/essj_217.htm

³⁴ 趙海青、陳福群，前揭註。

者)，傷亡人數占埃拉特艦乘員的將近四分之一。³⁵

這次海戰，不僅是艦對艦攻船飛彈在海戰中首次登臺亮相，而且締造艦載攻船飛彈第一次擊沉水面艦之紀錄，而且是飛彈快艇擊沈大、中型軍艦最早之成功戰例，區區噸位之蚊子艇竟能一舉擊沈排水量大其 30 倍之驅逐艦。這些從來不曾發生過之戰場景象，極富戲劇性張力，於當時造成很大震撼，對以色列海軍此一當事者而言，尤其具有啓發性；對各國海軍而言，艦艇飛彈化亦開始受到重視。

爲報復埃拉特號被埃及擊沉，於 1967 年 10 月 21 日深夜，以色列潛艦運送一批海軍突擊隊員攜帶 10 門美製輕型反坦克武器(LAW)66 公釐火箭彈重返埃及塞得港，目標爲停泊港內之科馬級和奧沙級飛彈快艇。接近至目標區 130 公尺始被埃及衛兵發現，雙方展開激烈槍戰。海軍突擊隊員因初次使用此型火箭筒，發射 10 枚火箭彈僅兩枚命中目標，而且是同一個目標。一艘科馬級飛彈快艇爆炸噴起烈焰照亮整個港池和碼頭。後來方知那艘被摧毀的飛彈快艇竟是發射 2 枚冥河飛彈擊沈以色列埃拉特號驅逐艦的兩個元凶之一。同時，以色列空軍亦出動大批戰轟機對運河沿線之埃及油庫和煉油廠大肆轟炸。³⁶此次突擊戰役揭開消耗戰(War of Attrition)序幕。³⁷不過，以色列部隊依然未能越過運河，1967 年 8 月，埃及突擊隊在「拉斯埃爾烏息戰役」(Ras al-'Ush Eilat)中擊潰以色列特戰部隊，成功阻止以色列向福爾港(Bur Foul)推進，³⁸並迫使以色列停火。加上此次擊沉以色列驅逐艦，確實爲埃及自從六日戰爭戰敗以來的低迷士氣打了一劑強心針。埃及總統沙達特(Anwar el-Sadat)回憶這兩次陸上與海上戰役之勝利曾指出，「在那時候，我們的力量還沒有完全恢復，但然燒在我們內心中的火焰卻是從來不曾熄滅過。」³⁹

此一因輕敵而遭致之嚴重挫敗，成爲以色列海軍永遠的傷痛，亦爲

³⁵ 許華，前揭註。

³⁶ Ahron Bregman, op.cit., 95 and also see Martin van Creveld, op.cit. 211.

³⁷ 卡茲，前揭註，頁 86。

³⁸ 福爾港濱臨地中海，位於蘇伊士運河北端出入口東岸，與塞得港隔運河相望。

³⁹ 沙達特，《沙達特自傳》(Anwar el-Sadat in Search of Identity: An Autobiography)，李約翰譯（台北：黎明文化事業公司，1979），頁 207-208。

以色列海軍蒙上一層抑鬱陰影。傷痛固然無法避免，不過，以色列海軍畢竟能夠痛定思痛，深聚教訓，針對弱點與不足，加強檢討與補強，其具體精進作為包括下列八項：

- 一、修訂海軍作戰準則，包含依照威脅程度建立嚴謹之偵巡部署規定以及接敵行動準據。
- 二、健全艦艇損害管制裝備與系統，加強人員損管編組和演練。
- 三、建立艦艇反飛彈作戰(anti-missile warfare)準則教範，特別是針對冥河飛彈之反制措施和演練。
- 四、針對冥河飛彈特性，發展電子反制技術和電子作戰(EW)準則。
- 五、採取「以艇制艇」及「飛彈對飛彈」策略，積極籌獲飛彈快艇及研製攻船飛彈。
- 六、依照新建飛彈快艇與武器系統之能力特性，發展具體可行之戰術戰法。
- 七、建立飛彈快艇作戰教範。
- 八、揚棄驅逐艦和巡防艦等「大型軍艦」迷思，以「精、小、強」作為以色列海軍之建軍發展目標。

此外，埃拉特號沉沒之慘痛教訓告訴以色列，必須大力發展自有之海軍裝備工業，才有機會建立強大海軍。⁴⁰雖然此一事件讓以色列海軍成為IDF其他軍種冷嘲熱諷之對象，但經七年改革再造，以色列海軍終於贖罪日戰爭瀚雪前恥，並且成就不朽戰績，從而掃除埃拉特號事件陰霾。

第三節 以、敘拉塔基亞海戰探析

1973 年贖罪日戰爭期間，以色列海軍雖處於兩地分割和三面接敵的態勢——兵力分割為兩部分：一部在地中海，一部在阿卡巴灣；地中海戰場分為南、北兩個戰線，加上以蘇伊士灣為主之紅海戰線——為舒緩地面戰壓力，並避免埃及與敘利亞海軍從海上攻擊以色列港口和政經中心，以

⁴⁰ 陳輝編，《沙漠之鷹——以色列軍事力量素描》（上海：華東師範大學出版社，2002），頁 103。

以色列海軍奉命主動出擊尋殲埃、敘海軍。以色列海軍依戰況發展，先後開闢三個戰場：一個在敘利亞濱臨地中海之拉塔基亞(Latakia)海岸，一個於西奈半島北岸之羅馬尼(Romani)海岸，另一個則位於蘇伊士灣(Gulf of Suez)內之摩沙德勒梅特(Mersa T'lemet)。⁴¹本節將以典型之邀擊作戰模式——拉塔基亞海戰——為研究主軸，詳細探討戰役過程及其意義、價值和影響。

1973年10月6日，埃及與敘利亞聯軍趁以色列贖罪日休養生息時機發動奇襲，從南、北兩路夾擊以色列。以色列海軍於其國防部之戰略指導下，主動對埃及和敘利亞海軍展開攻擊。此刻，以色列海軍官兵皆深刻體認復仇雪恥和揚眉吐氣機會終於來臨。而以以色列及敘利亞海軍於拉塔基亞港(Bur Latakia)外爆發之海戰，⁴²規模雖不大，對提升以色列海軍士氣卻有莫大價值，同時對現代之海戰型態亦具指標意義。

壹、參戰兵力

以色列：薩爾級飛彈快艇(*Sa'ar class FACs*)4艘、⁴³雷謝夫級飛彈快艇(*Reshef class FACs*)1艘。⁴⁴這兩型飛彈快艇照片如附圖3-3、3-4，相關基本諸元如附表3-1。

敘利亞：T-43型魚雷快艇2艘、K123型魚雷快艇1艘、掃雷艦1艘

⁴¹ Ze'ev Almog, "Israel's Navy Beat the Odds," *Proceedings* Vol. 123 (March 1997): 106.

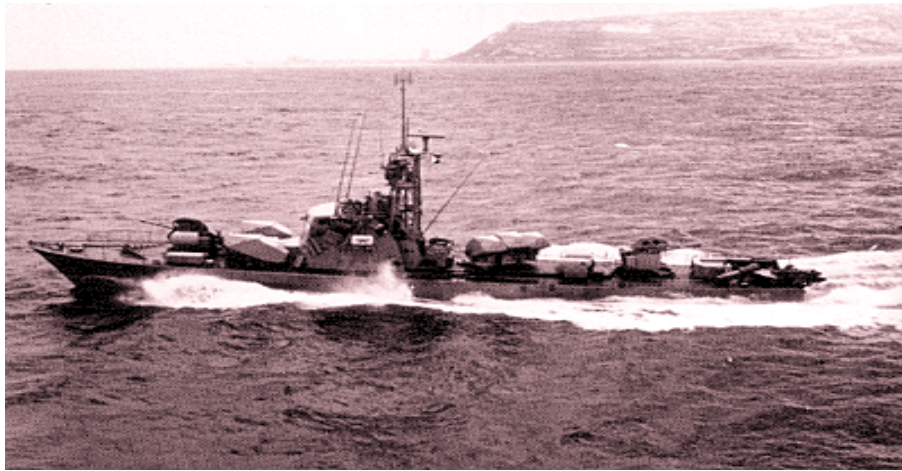
⁴² 拉塔基亞位於敘利亞西部，為濱臨地中海主要港口，亦是敘利亞主要海軍基地之一。

⁴³ 薩爾級飛彈快艇較老舊，（法國瑟堡“Cherbourg”造船廠總共為以色列建造12艘，其中7艘已完工交船，尚餘5艘正進入完工階段，剛好第三次中東戰爭爆發，法國總統戴高樂以保持中立為由，對以色列武器禁運，以色列摩薩德特工及海軍人員遂以挪威油商買主身分進入瑟保造船廠。然於接艇前數日，法國人心生疑竇，遂加強瑟保港的戒備。為避免夜長夢多，摩薩德一不做二不休，於1969年12月24日聖誕夜，趁所有人在歡度節日的機會，將這5艘快艇駛離法國，回到以色列後始自行加裝火炮和飛彈系統），本次參戰之薩爾級快艇分別為加什號、漢尼特號、米茲納克號和米夫塔奇號。資料來源：陳輝，《沙漠之鷹——以色列軍事力量素描》，（上海：華東師範大學出版社，2002年1月初版），頁104-105。

⁴⁴ 以色列以薩爾級飛彈快艇為藍本，先後發展出六種衍生型，分別為薩爾2型、薩爾3型、薩爾4型、薩爾5型，以及薩爾2.5型和薩爾4.5型兩種改良型，而雷謝夫級即是薩爾4型（又稱「火花級」），本次參戰者正是原型艇雷謝夫號(*INS Reshef*)。

、科馬級飛彈快艇 2 艘、奧沙級飛彈快艇 2 艘。⁴⁵照片如附圖 3-5、3-6，
相關基本諸元如附表 3-2。

附圖 3-3：薩爾級飛彈快艇



照片來源：以色列武器全球資訊網，<http://www.israeli-weapons.com/index.html>

⁴⁵ 科馬級西方稱蚊子級(*Mosquito class*)；奧沙級又稱為黃蜂級(*Wasp class*)。

附圖 3-4：雷謝夫級（薩爾 4 型）飛彈快艇原型艇



照片來源：*Jewish Virtual Library*，<http://www.us-israel.org/jsource/History/-latakia.html>

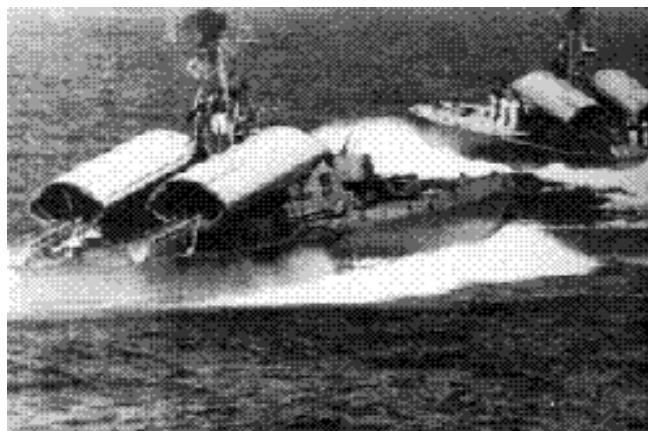
附表 3-1：薩爾級與雷謝夫級飛彈快艇一般諸元表

	薩爾級	雷謝夫級（薩爾IV型）
長 度	47 公尺	58 公尺
寬 度	7.1 公尺	7.8 公尺
吃 水	2.5 公尺	2.4 公尺
排 水 量	標準 230 噸，滿載 260 噸	標準 415 噸，滿載 450 噸
動 力	高速柴油主機 4 部 14000 匹馬力，4 軸	高速柴油主機 4 部 15000 匹馬力，4 軸
最大速度	40 節	32 節
續 航 力	850 浬（以 25 節航行）	4000 浬（以 17.5 節航行） 650 浬（以 30 節航行）
乘 員	40 人	45 人
武 裝	5 枚加百列攻船飛彈 2 座雙管 40 mm 速射砲 2 座 12.7 mm 機槍	4—6 枚加百列攻船飛彈 2 座 76 mm 快砲 2 座 12.7 mm 機槍

資料來源：軍事網站綜合整理

製 表：江忻杓

附圖 3-5：科馬級（蚊子級）飛彈快艇檔案照片



照片來源：網際網路，網站網址不詳。

附圖 3-6：奧沙級（黃蜂級）飛彈快艇檔案照片



資料來源：巴基斯坦國防研究全球資訊網，<http://www.pakdef.info/pakmilitary/navy/misileboats.html>

附表 3-2：科馬級和奧沙級飛彈快艇一般諸元表

	科馬級（蚊子級）	奧沙級（黃蜂級）
長 度	26.8 公尺	38.6 公尺
寬 度	6.1 公尺	7.64 公尺
吃 水	1.5 公尺	1.9 公尺
排 水 量	標準 75 噸，滿載 85 噸	標準 171 噸，滿載 209 噸
動 力	柴油主機 3 部	柴油主機 3 部，12000 匹馬力， 3 軸
最大速度	40 節	35 節
續 航 力	600 浬（以 16 節航行） 400 浬（以 30 節航行）	750 浬（約 1400 公里）
乘 員	19 人	28 人
武 裝	4 枚冥河攻船飛彈 1 座雙管 25 mm 砲	4 枚冥河攻船飛彈 2 座雙管 30 mm 速射砲 2 座 12.7 mm 機槍

資料來源：軍事網站綜合整理
製 表：江忻杓

貳、戰役經過

埃及與敘利亞聯軍為收復失地，於 1973 年 10 月 6 日（這一天同時亦為猶太人之贖罪日）⁴⁶從南北兩個方向對以色列發起突襲攻勢，掀起第四次中東戰爭。以色列國防部對其陸、空軍之作戰指導為先集中優勢殲滅北方之敘利亞部隊，再南下擊潰埃及軍隊。而賦與海軍之任務則為有效掌握濱臨地中海之制海權，確保海上交通線安全，並避免以色列陷入三面交鋒處境；以色列海軍之策略完全是化被動為主動，積極邀擊敵軍，於是編成兩個飛彈快艇特遣支隊(FAC task groups)，一支向北誘使敘利亞飛彈快艇出海決戰，另一支南下對付埃及海軍。

自從 1967 年以來，以色列海軍積極換裝，至 1970 年代初期已逐漸恢復生機，12 艘新型 250 噸薩爾級飛彈快艇取代第二次世界大戰時期之驅逐艦，另有兩艘較新、噸位較大之雷謝夫級飛彈快艇，⁴⁷後來又加入 7 艘雷謝夫級快艇，使以色列飛彈快艇數量增至 19 艘。⁴⁸這些快艇全都配備以色列自製之第一代加百列攻船飛彈(Gabriel SSMs)，射程將近 11 哩（約 20 公里）。⁴⁹

雖然以色列海軍自 1967 年以來即積極朝建構一支有效之海上武力為發展目標，經六年之努力，確實已達改頭換面程度，但仍有一些令人擔心的情況，可能讓以色列海軍難以達成制海作戰(operation of sea control)使命，以色列這些憂慮不僅是基於對自身實力之瞭解，同時亦因清楚掌握阿拉伯國家之海軍能力，可謂已達「知己知彼」程度。最主要之顧慮因素如下列三項：⁵⁰

⁴⁶ 西曆 10 月是阿拉伯人回曆 9 月，又稱為「齋月」。阿拉伯人於齋月期間的白天都不吃飯，減少工作或活動量。而以色列人於贖罪日當天從日出到日落，不吃、不喝、不吸煙、不廣播，可以說是處於絕對之休息狀態。以色列顯然未料到埃及與敘利亞會利用這一天發動攻勢。

⁴⁷ 雷謝夫級又稱為「火花級」(*Spark class*)飛彈快艇。

⁴⁸ Martin van Creveld, *op.cit.* 257.

⁴⁹ 1970 年代末期，加百列飛彈已經出現後續衍生型，包含配備更大彈頭及射程更遠的 MK II 型和 MK III 型。

⁵⁰ “The Battle of Latakia (October 7, 1973)”, *Jewish Virtual Library*, <http://www.us-israel.org/jsource/History/latakia.html>

(一)以色列之加百列攻船飛彈僅止於海上試射階段，還沒有過實際交戰經驗，其對付真實目標之效果如何尚待檢驗。⁵¹加百列攻船飛彈照片如附圖 3-7。

附圖 3-7：加百列攻船飛彈發射離架瞬間



資料來源：以色列武器全球資訊網，<http://www.israeli-weapons.com/index.html>

(二)加百列飛彈有效射程僅及敘利亞所用俄製冥河飛彈射程一半，⁵²而該型飛彈曾於六年前(1967)擊沉以色列驅逐艦埃拉特號。為埃及海軍建立奇功之冥河飛彈照片如附圖 3-8。

(三)以色列設計用以對抗冥河飛彈手段之一的電子反制措施(ECM)從未對付過真正的飛彈，一旦這些電子反制措施失靈，以色列艦艇將輕易成為冥河飛彈之俎上肉。

⁵¹ 當時以色列海軍尚使用第一代加百列飛彈，採半主動乘波導引，速度 0.6 馬赫，彈體長度 3.35 公尺，直徑 0.35 公尺，重 430 公斤，彈頭裝有 180 公斤高爆炸藥，飛行高度 100 公尺，接近至目標約 2.5 公里處降低至 2.5 公尺，射程有 20 公里（約 11 浬）。

⁵² 敘利亞海軍當時係使用第一代冥河飛彈，採主動導引，飛行速度 0.9 馬赫，彈重 2,300 公斤（不含加力器），採主動雷達歸向導引，最大射程 45 公里，比以色列前三代之艦射型加百列攻船飛彈射程都要遠。

附圖 3-8：冥河攻船飛彈



資料來源：Global Security，<http://www.globalsecurity.org/military/world/russia/ss-n-2.htm>

儘管充滿這些挑戰，一支由 4 艘薩爾級和 1 艘雷謝夫級飛彈快艇編成之以色列特遣支隊於 1973 年 10 月 6 日晚間 22 時趁夜暗掩護悄悄離開海法港，由於從海法港至拉塔基亞港之直線距離長達 350 公里，因此，支隊一出港即編成兩個區隊以 25 節經濟速率航向塞浦路斯附近海域待命。直到翌日晚間始朝向敘利亞海岸挺進。一個區隊靠外側由 3 艘飛彈快艇組成，另一區隊 2 艘快艇較靠近岸邊，兩隊抵達敘利亞外海，同時向右迴旋朝向拉塔基亞港展開。

10 月 7 日晚間 22 時 37 分，雷達幕上正北方 11 哩處出現一個高速水面目標向以軍左舷接近；進入射程之後，以色列快艇之 76/62 快砲脫殼穿甲彈連續飛越艇艙，而對方亦以 40 公釐砲零星回應，雙方正式接戰，掀開了拉塔基亞海戰序幕。

確認目標為敘利亞 T-43 型魚雷快艇後，負責本次作戰行動計畫之官員巴凱(Michael Barkai)通知漢尼特號(*INS Hanit*)脫離編隊趨前接敵，魚雷艇很快陷入漢尼特號 76/62 快砲之最大射程而陷入劣勢，23 時 10 分，敘

利亞這艘魚雷艇被漢尼特號擊沈。⁵³當時，並不清楚這艘落單之魚雷艇是否已將接敵報告傳報基地，但以色列快艇支隊仍依既定計畫向敘利亞海岸高速挺進。

當以色列快艇朝向岸邊前進時，又獲得另一個雷達目標接觸，該目標位於支隊東北方 14 哩處，以軍快艇猝然發射一枚加百列飛彈，由於目標向岸航行，而且未進入飛彈射程，因此沒有獲得攻擊效果。但殘局仍繼續下去，以艇加速追擊，雙方距離逐漸拉近，位於編隊右翼之雷謝夫號距離這個以最大速率返港的 560 噸掃雷艦 10 哩時發射加百列飛彈，成功加以擊沉。然而以軍深知真正之挑戰還是冥河飛彈，它們並非脆弱之紙老虎。儘管如此，以軍快艇依然對著拉塔基亞展開陣勢，準備擊滅出港而來的敘利亞飛彈快艇。

當以色列快艇更加迫近敘利亞海岸時，以軍雷達幕上又出現三個目標離開拉塔基亞港向支隊疾駛而來，它們是敘軍的飛彈快艇——1 艘奧沙級和 2 艘科馬級。兩軍快艇高速接近，雙方距離逐漸縮短，敘利亞冥河飛彈顯然佔有射程上之優勢，約莫 23 時 37 分，敘艇於以色列快艇還無法攻擊之距離即發射飛彈，很快地，兩枚冥河飛彈對著以軍支隊呼嘯而去，以軍各艇採戰術運動高速迴避，並適時發射干擾火箭(chaff)，同時運用艇上電子干擾系統對疾馳而來之飛彈發送假信號，成功混淆冥河飛彈尋標器，使飛彈墜海。

當兩艘科馬艇拼命逃向拉塔基亞尋求掩護時，尚存飛彈之奧沙艇仍然對著以軍，但顯然無濟於事；23 時 43 分，以色列快艇減低至巡航速度開始還擊，各艇齊射加百列飛彈對敘軍 3 艘快艇進行毀滅性攻擊，迄 10 月 8 日凌晨零時 5 分，這 3 艘敘利亞飛彈快艇全部葬身地中海。

以色列海軍從雷達上看著敘利亞飛快彈艇消失，對加百列飛彈攻擊能力之信心更加堅定。在勝利的鼓舞之下，以軍面對另一支敘利亞快艇同樣執行一次飛彈齊射，於零時 25 分擊沈敘利亞 T-43 型和 K-123 型魚雷快

⁵³ “The Battle of Latakia (October 7, 1973)”, op.cit.

艇各 1 艘。此時，敘利亞海軍於拉塔基亞港內又朝以軍發射一枚冥河飛彈，卻被以色列快艇以 12.7 公釐高射機槍攔擊而墜入海中。⁵⁴10 月 8 日凌晨零時 45 分，以軍支隊各艇會合，向西南方隱退，於 8 日中午安全返回海法港。⁵⁵

從雙方第一波交火至敘軍於海上之兵力被擊潰為止，共歷時約兩小時。斯役，敘利亞海軍共發射 7 枚冥河飛彈，⁵⁶不是未命中而墜海就是被擊落；以色列海軍則擊沉敘軍各型快艇 6 艘以及改裝為雷達哨戒艦之掃雷艦 1 艘，大獲全勝，成功執行邀擊作戰任務，達成制海作戰使命。此後，敘利亞海域之制海權完全落入以色列海軍掌控之下。⁵⁷

叁、以軍致勝因素

1973 年 10 月 7 日拉塔基亞海戰中，以色列海軍取得的勝利除因飛彈性能優異外，主要是憑藉高超之電子戰技術、較佳之戰術準則以及良好的訓練。當然，所有有利於遂行電子戰之相關兵力或載具都能夠加以充分運用，亦是以色列海軍於這場戰役勝利之重要原因。其重要作為與成功因素歸納如下：

(一)有效之目獲情資以及早期威脅預警，使得以艇充分掌握敵我態勢，因此能夠攻守自如。

(二)以軍於敘艇冥河飛彈射程之外先期展開鉗形配置與高速接敵，形成向心攻擊之有利態勢，並能夠彌補加百列飛彈射程上之劣勢。

(三)以色列飛彈快艇配備之干擾火箭發揮預期效果，冥河飛彈於無從辨識真正目標情況下，紛紛落海。

(四)以艇於冥河飛彈向下俯衝時，立刻採取高速戰術迴避，使冥河飛彈來不及轉彎而失去目標。

⁵⁴ 因 12.7 公釐機槍的口徑是 0.5 英吋，故亦稱為「點五〇機槍」。

⁵⁵ 宋宜昌，前揭註。

⁵⁶ 趙海青、陳福群，前揭註。

⁵⁷ 10 月 9 日夜晚至 10 日凌晨，以色列海軍復於拉塔基亞港外以加百列飛彈擊沉敘利亞 2 艘飛彈快艇和 3 艘外籍商船。11 日夜晚，以軍另一支部隊亦於塔土斯外海擊沈敘利亞 2 艘飛彈快艇，而以艇並無任何損失。

(五)即使當時之電子干擾裝備和技術尚處於相當基礎的層次，但以色列飛彈快艇能夠充分發揮艇上電子截收(ESM)及機械式干擾裝備之功能，並結合戰術運動，因而大幅增加反飛彈之成功公算。

(六)除電子戰作為，以色列快艇於迴避飛彈攻擊過程中，對於輕武器射程內之冥河飛彈亦不輕易放過，因此創下以 12.7 公釐機槍擊落冥河飛彈的紀錄。

以色列海軍於戰役期間的作為固然是贏得勝利之關鍵因素，但戰前之準備工作亦是戰爭勝利的基礎。自從埃拉特號驅逐艦被埃及飛彈快艇擊沈以後，以色列就撥下鉅款自行研製加百列攻船飛彈，並積極研究改良自美、英等國進口之電子截收、反制設備和干擾火箭，這些飛彈和電子反制設備皆安裝於薩爾級快艇上反覆研究，不斷驗證演練對付冥河飛彈之措施與戰術戰法，因此累積許多海上電子戰之心得與體驗，雖是初次於實戰中應用，卻證實其戰術準則具有極高之適切性。

肆、價值和意義

儘管於第四次中東戰爭（贖罪日戰爭）期間，以色列對埃及和敘利亞聯軍之海上飛彈大戰持續進行數次，但拉塔基亞海戰對以色列海軍而言，確實具有不可言喻之價值，而這些價值真是彌足珍貴，對於爾後幾次海戰具有優劣態勢易位之指標意義，分析如下：

(一)此役不僅得報六年前埃拉特號驅逐艦被阿拉伯國家（埃及）擊沉之恥辱，更提振以色列海軍低迷已久的士氣，原本不受以色列當局重視之海軍因此役而扭轉過來。

(二)它向全世界證明以色列海軍已非禁不起考驗之吳下阿蒙，它和其空軍及裝甲兵團同樣具備能征善戰之價值。

(三)增加並強化以色列對其自制武器裝備之雄厚信心。

(四)代表以色列海軍已從其曾是死氣沉沉之艱困作戰環境中掌握到海軍未來作戰方向。

(五)拉塔基亞海戰雖非一場決定性戰爭，卻是一場非常關鍵的戰爭，它成為以色列和周邊阿拉伯國家海軍於地中海勢力消長之轉捩點。

(六)此役之勝利，使得以色列海軍於 IDF 中的地位開始提升，也促使 IDF 高層開始認真思考以色列海軍的功能和價值。

拉塔基亞海戰對於現代海戰型態亦具若干重大之啓發意義，包括：

(一)它是歷史上首次出現以飛彈和反飛彈作戰爲主，並遂行電子戰欺騙作爲的一次海戰。此役創下有史以來第一次以電子干擾反制飛彈成功之記錄！從此，現代海戰對於電子戰到了完全依賴的程度。

(二)本次海戰向全世界展示了飛彈快艇之作戰威力以及迴避飛彈攻擊技術的能力。

(三)靈活之戰術戰法有利於彌補本身的缺失（例如射程不如敵方），進而限制或抵消敵人之優勢。

(四)它是海戰史上第一次飛彈快艇間之對決，而勝利之條件不再取決於載台速度或飛彈射程上之優勢，而是電子戰作爲上之優勝劣敗。

第四節 以、埃於紅海戰線之戰略構想探析

早在 1972 年 1 月，埃及即已著手規劃這場戰爭——代號「花崗石」(Granite)計畫——並經無數次之修訂和演練。⁵⁸於紅海戰線之作戰一直持續至 1974 年 1 月底爲止。⁵⁹1973 年 9 月下旬，埃及爲達偷襲目的，各部隊攻擊準備行動於攻擊發起時間前 10 天即已完成；埃及海軍亦於 10 天前出海完成戰備態勢，每一支隊都接獲一個密封之作戰指示，須等到某個指定時機才能開啓。⁶⁰但因於地中海之封鎖行動距離封鎖目標區過遠，⁶¹似乎沒有達成預期效果；位於紅海之艦隊則將重點置於封鎖亞丁灣到紅海北部海域，僅餘少數兵力部署於蘇伊士灣。致當埃及陸軍沒有能夠守住西奈半島後，蘇伊士灣亦陷入以色列控制範圍。因此，儘管埃及海軍已封鎖紅

⁵⁸ 雷費特，〈埃及海軍於「十月戰爭」的角色〉，江暢譯，《海軍學術月刊》，30 卷 5 期（1996 年 5 月），頁 65。

⁵⁹ 同上註。

⁶⁰ 沙達特，前揭註，頁 283。

⁶¹ 「贖罪日戰爭」期間，埃及海軍派遣兩支特遣支隊分別部署於塞浦路斯和馬爾他 (Malta) 南部執行封鎖任務，阻止通往以色列之船舶。

海，原油依然能夠靠著蘇伊士灣內之油井源源不絕地供補到以色列。所以，嚴格而論埃及海軍之封鎖效益實在不大。

由於紅海戰線從十月戰爭之前開始，一直延續到 1974 年初才結束，戰役時間長達 4 個月，因此對於作戰細節不予贅述，僅分析埃及和以色列海軍之作戰構想，並評述雙方之優缺點。另以色列於紅海地區之作戰構想係以毒蜂艇不斷襲擾埃及港口、登陸部隊為主，任務雖然單純，卻也有一些成效，將於後討論。

壹、埃及海軍作戰構想與優缺點分析

一、作戰構想

埃及海軍在作戰準備階段，不斷針對可能執行之作戰類型進行研究，以利於開戰時能夠達到戰略目標。經過反覆評估後，確立 10 項作戰指導，分別敘述如下：⁶²

- 有鑑於埃及海軍欠缺空優掩護，大規模登陸行動不易成功，因此改以小型艦艇和橡皮膠舟進行小規模突擊作戰。但於戰前，埃及海軍採取欺敵戰術，依然正常實施正規兩棲作戰演練；由於埃及並未集結大型登陸艦艇，正規兩棲登陸之徵候並未出現，導致以色列誤判。
- 從 1969 年 3 月至 1970 年 8 月，以色列和阿拉伯國家之間進行長達一年半之消耗戰，⁶³埃及海軍驅逐艦經常岸轟以色列佔領區戰略目標之經驗，曝露出缺乏空優掩護之高度風險。於是，將多管火箭安裝在魚雷快艇，用以取代艦砲對付岸上目標，不僅效果甚佳，亦可減輕損失。⁶⁴
- 冥河飛彈除射程較以色列加百列飛彈遠之外，對付小型目標準確度不足，且以色列已有具體之反制措施(countermeasures)，因此必須承認以色列飛彈快艇之優勢，並儘可能避免與其遭遇。若以色列飛彈快艇過分接近

⁶² 雷費特，前揭註，頁 66-69。

⁶³ Ahron Bregman, *op.cit.*, 100. 「以阿消耗戰」通常被形容為「被遺忘的戰爭」(the forgotten war)，此期間以阿間之武力衝突很少成為國際新聞媒體頭版頭條新聞，只有少數研究者對這一段相當長時間之血腥衝突事件感興趣。

⁶⁴ 拉芬，前揭註，頁 414。以阿消耗戰期間，以色列東戰線（約旦）和北戰線（敘利亞）主要是以轟炸和電子戰為主，西戰線（埃及）則有較多之地面接觸戰。

埃及港口或陸岸，則以岸砲結合飛彈快艇齊射大量火砲、飛彈和火箭，俾彌補精準度不足之缺點。

- 埃及剩餘不多之空軍必須支援地面部隊作戰，因此海軍必須依靠本身建立之防空區域(ADZ)火網，彼此涵蓋，相互支援。這種情況對於艦上防空火力欠缺之潛艦、水雷艦和特種部隊作戰(special forces operation)遂更加依賴。
- 由於以色列並未於紅海部署飛彈快艇、掃雷艦和潛艦，故而提供埃及海軍切斷以色列於紅海海上交通線的環境。因此，埃及海軍確實把握此一機會，從亞丁灣(Gulf of Aden)到蘇伊士灣(Suez Bay)對意圖駛往阿卡巴灣的油輪及其他運送物資的船舶進行重層攔截，迫使以色列承受更大壓力；於紅海水域之主要措施包括將驅逐艦部署於紅海南部和亞丁灣、潛艦部署於紅海中部，蘇丹港(Port of Sudan)以東海域、飛彈快艇部署於紅海北端、以及於朱巴爾海峽(Bur Jubal)和提蘭海峽南端布雷。地中海方面之封鎖措施則於塞浦路斯以南及以色列各主要港口之外部署潛艦，而驅逐艦為主之大型軍艦則部署於馬爾他以南水域。
- 埃及艦隊先期出海，並於特定時間開啓任務派遣令，依令至指定海域執行封鎖任務，並協調友邦如索馬利亞、蘇丹和葉門等國提供補給設施。
- 對以色列作戰區分三個階層同步進行——
 - 1.戰術階層(tactical level)：提供埃及陸軍火力支援與兩棲登陸作戰。
 - 2.作戰階層(operational level)：遂行各類型防衛作戰，確保基地安全；主要作為包括防止以色列海軍突襲並加以反擊。
 - 3.戰略階層(strategic level)：打擊以色列於紅海和地中海之海上交通線，扼殺其持續戰力之命脈。同時切斷以色列奪自埃及之蘇伊士灣油井補給線。
- 以火箭和岸砲火力支援陸軍攻勢作戰，並於關鍵階段集中火力岸轟西奈半島上之目標，轉移以色列注意力，特別是要吸引以色列空軍，以減輕其對埃及第二和第三野戰軍(the Second / Third Field Army)的空襲。另編成特種部隊滲透西奈進行小規模突擊作戰，增加以色列陸軍之壓力。
- 加強反潛作戰、水雷作戰並反制以色列突擊隊之襲擾與破壞，鞏固作戰區域。

- 預先公告危險海域，進而切斷以色列之海上生命線。因此即使以色列佔領夏姆厄謝克深水港，亦無法保證能夠順利進入阿卡巴灣，提供埃拉特港安全的補給。

二、優缺點分析

(一)優點

分析埃及海軍於紅海戰線初期之作戰指導，其優點有下列三點：

第一，十月戰爭之前，埃及海軍保密功夫和欺敵作為均極到家（其實埃及各武裝部隊皆然），確實迷惑了以色列之情報機制，埃及於作戰階層已立於「敵明我暗」之有利態勢。

第二，知己知彼，瞭解自己缺點，承認敵人優點；避實擊虛，不與敵人硬碰硬，以己之長擊敵之短；兵力部署重點置於以色列海軍最薄弱之紅海地區，因此有機會形成有利之戰況發展。

第三，在所望海域有效運用重層攔截戰術，對商、油輪形成重大嚇阻作用，因此於紅海海域打擊以色列海上交通線之策略能夠發生作用。

(二)缺點

第一，埃及海軍於戰略和作戰階層之作戰指導相當明確，可惜欠缺具體作為加以實踐，致其作戰指導失去意義。

第二，埃及海軍於紅海戰線之兵力遠優於以色列部署於阿卡巴灣之毒蜂艇部隊，卻因顧慮以色列之空中威脅而放棄以壓倒性之兵力優勢封鎖以色列海軍於阿卡巴灣之內。

第三，埃及海軍絕大部分位於紅海之兵力都調至紅海南部和亞丁灣執行封鎖任務，未考量萬一埃及陸軍自西奈半島敗退，僅留置少數艦艇將無法掌握蘇伊士灣之制海權，進而造成埃及於紅海北部和蘇伊士灣之港口和基地直接面臨以色列海軍之威脅。

第四，蘇伊士灣油井未加以破壞，仍任其正常運作，致其成為以色列之供油命脈，導致埃及封鎖紅海之價值大幅降低。

第五，缺乏空中掩護，基地防衛功能不彰，失敗經驗一再重複。

第六，埃及海軍之戰略構想於初期似乎發生作用，可是隨著以色列攻佔西奈半島，即曝露其作戰構想欠缺周延，造成海軍作戰階層喪失依托。

儘管埃及海軍試著維護其基地作戰區之安全，並阻止以色列滲透至此區域活動，顯然沒有達到作戰效果。戰後統計埃及海軍於紅海戰線總共損失 23 艘艦艇，包括 2 艘飛彈快艇、2 艘卡斯楚級巡邏艇、1 艘伯特蘭級輕型巡邏艇、14 艘武裝漁船（2 大 12 小）遭擊沉，另有 2 艘魚雷艇和 2 艘輕型巡邏艇於阿大比亞港(Bur Adabia)被以色列海軍虜獲。

貳、以色列海軍作戰構想與優缺點分析

一、作戰構想

第四次中東戰爭爆發前一個月，以色列海軍事先獲悉埃及海軍異常調動，意識到戰爭一觸即發，但以色列國防軍總部卻認為此項情資誇大不實，並未重視。以色列海軍遂自行加強戒備，⁶⁵並補強想定狀況和持續修訂作戰計畫，使其能夠從容因應緊急接戰情勢；加上戰前準備充分，譬如飛彈快艇和電子作戰戰術、戰法準則教範之建立和演練，因此橫互作戰全程終能佔居上風。其主要作戰構想包括：⁶⁶

- 採佯動欺敵措施，誘使埃及將大部分艦艇調往紅海，減輕以色列海軍於地中海戰線之壓力。
- 採積極之攻勢作為，主動攻擊埃及港口和海岸設施，迫敵採取守勢。
- 奪取夏姆厄謝克，控制提蘭海峽，確保紅海進出阿卡巴灣海上交通線之暢通。
- 以魚雷快艇和蛙人(frogmen)削弱埃及海軍支援其陸軍奪取西奈半島南部之企圖。
- 與陸、空軍密切協同，相互支援和掩護。

⁶⁵ 杜朝平、梁桂華，〈戰火中成長起來的以色列海軍〉，《現代兵器》，283 期（2002 年 7 月），頁 33。

⁶⁶ Ze'ev Almog, op.cit., 106.筆者綜合整理。

以色列海軍於紅海戰線獲致之戰果如下：⁶⁷

- 擊沈埃及數十艘準備載運軍隊、彈藥和軍需補給登陸西奈半島東岸之漁船。
- 奪取夏姆厄謝克，切斷埃軍補給線，擊斃並俘獲埃及突擊隊員。
- 控制蘇伊士灣，並在蘇伊士運河南邊附近之雷斯蘇勒(Ras Sudr)建立防空飛彈營，迫使埃及第三野戰軍失去空中兵力之支援。
- 協助地面部隊從蘇伊士灣北面包圍埃及第三野戰軍之南方翼側。
- 戰爭結束前一天，佔領蘇伊士灣東岸之阿大比亞、阿塔卡(Ataka)、埃布拉英(Ibrahim)等港口和基地，並載運埃及 1,500 名降兵後撤，同時虜獲 2 艘俄製 K-123 型魚雷艇及 2 艘伯特蘭級(Bertram)輕型巡邏艇，並擊沈 1 艘卡斯楚級(De Castro)巡邏艇。
- 互戰役全期，位於西奈半島東岸阿布魯迪茲(Abu-Rudeiz)和雷斯蘇勒之油田設施皆掌握於以軍手中，並持續運轉，功能正常。
- 海軍突擊隊連續 3 次突襲赫加大港(Bur Hurgada)，成功摧毀埃及海軍部署於紅海之 4 艘科馬級飛彈快艇中的 2 艘，同時炸毀一座突堤碼頭，並全身而退，毫髮未傷。此役迫使埃及將其他快艇撤離，致使埃及喪失一處良好的前哨基地。而以色列海軍因而能夠掌控進入蘇伊士灣之咽喉要地，並獲得蘇伊士灣之航行自由，確保蘇伊士生產之石油源源不絕輸入以色列。
- 強化了對夏姆厄謝克的掌握，此一態勢對埃及構成真正之戰略威脅，因其地理位置提供入侵埃及大陸之跳板，而且它亦讓以色列掌控進出蘇伊士灣與運河之遏制點，等於切斷埃及經紅海通往亞、澳地區之交通線。

二、優缺點分析

(一)優點

第一，善用輕快打擊兵力之能力特性，以「打帶跑」戰術發揮襲擾效果。

⁶⁷ Ze'ev Almog, op.cit., 107.筆者綜合整理。

第二，於戰爭初期立刻掌握夏姆厄謝克這一戰略要點，從而攫奪兩項有利態勢：一是確保以色列海軍於提蘭海峽之航行自由。二為掌控蘇伊士灣之遏制點，有利於爾後作戰發展。

第三，海軍作戰目標與陸、空軍密切結合，有利於相互支援，發揮統合戰力。

(二)缺點

第一，部署於阿卡巴灣之艦艇完全是魚雷快艇和巡邏艇，無法與配置於紅海南部之埃及海軍相抗衡，因此必須放棄打通紅海交通線之企圖。

第二，缺乏足夠水雷，故於撤離埃及後無法實施布雷，致埃及港口功能隨即恢復，因此未能獲得戰略階層之效益。

小結

以色列海軍雖參與了自獨立戰爭以來之各次作戰（第二次中東戰爭除外），基本上皆居於輔助性之次要角色。由於一直不受當局青睞，發展總是受到侷限；1967年六日戰爭以前之以色列海軍，除於獨立戰爭期間，海軍突擊隊曾參與若干作戰行動外，海軍作戰對於戰局之發展並不具備影響作用，其知名度相對偏低不難理解。然於六日戰爭以後卻因埃拉特號事件而聲名大噪——一種不榮譽的聲名隨之加身。此一抑鬱低迷之困境直至1973年，以色列海軍才在拉塔基亞海戰重拾信心。

經過拉塔基亞海戰洗禮，原本被視為第五級而且是阿拉伯國家手下敗兵之以色列海軍已經證明並非只有其空軍和裝甲部隊才有向世人大吹大擂的資格，以色列海軍運用干擾火箭和雷達干擾器之創意成為艦艇自衛方式之先驅，即使阿拉伯國家海軍現在亦皆競相引進。

以色列設計之加百列飛彈性能顯然優於冥河飛彈，它可以尋殲小型目標，而且儘管其射程有限，依然能夠為其於全世界各國之戰爭場域(war rooms)當中贏得美名；目前，加百列飛彈已被中華民國、新加坡、南非、阿根廷、泰國、馬來西亞以及其他許多第三世界國家採用。

以色列海軍於歷次戰役均採取與阿拉伯國家海軍截然不同的戰術，總是積極出擊，主動尋殲敵人，迫使埃、敘海軍隨以色列之意圖而被動反應，致使埃及未能運用其海軍優勢兵力壓制以色列之海岸和港口，因此成就以色列海軍勝利和成長之空間。

由於 1973 年的數次海戰，使得以色列人於飛彈快艇作戰領域譽貫全球，同時亦證明他們的確是軍事創新的精英。由於他們能夠深聚教訓，積極於戰具、戰術、戰法以及準則上開發、研究與創新，經過實戰洗禮和驗證，海戰型態於是進入飛彈和反飛彈以及與電子作戰相互結合之全新時代。拉塔基亞海戰可說為世界海戰史揭開新的一頁，直可媲美特拉法加海戰與中途島海戰之價值和意義。

綜觀以色列海軍歷來作戰經過，明顯勝績多而敗仗少，分析原因如下列五點：

第一，良好之軍制往往能夠造就健全強大之軍隊體質，沿襲自普魯士盛世時期軍事體制之以色列國防軍制度，有其先天上之優點，包括訓練嚴格、紀律嚴明、參謀群健全、指揮官睿智等等。而 IDF 集中實施基礎訓練方式，亦為其遂行聯合作戰建立良好條件。

第二，以色列空軍戰力強大，能夠經常滿足海軍空優掩護需求，海軍執行作戰任務可以不受空中威脅。而阿拉伯國家掌握空優之能力剛好相反，因此，儘管阿拉伯國家之海軍規模遠在以色列海軍之上，亦不敢輕易以其優勢兵力迫近以色列海岸。

第三，雖然埃拉特號驅逐艦被擊沈，並未摧毀以色列海軍，經數年之臥薪嚐膽，海軍官兵枕戈待旦，所殷殷期盼者，莫不希冀有朝一日能夠大顯身手。反觀阿拉伯國家對以色列海軍整軍經武情況似乎未能察覺或不以為意，竟坐視以色列海軍崛起。

第四，儘管埃及與敘利亞自 1967 年以來又陸續向蘇聯添購多艘奧沙級和科馬級飛彈快艇，自恃擁有冥河飛彈優勢，只想以老辦法炮製海戰勝利，而不思於戰術戰法上更求精進，這種心態於戰場上難免要吃大虧。

第五，埃及武裝部隊總部指導下之海軍固然有許多作戰構想，卻未善

用其兵力優勢對以色列海軍形成決定性作戰，反而處處陷入被動而被以色列海軍逐次消滅。

從上述致勝因素不難發現，以色列海軍之許多勝利多拜埃及和敘利亞之賜，相較於以色列海軍而言，這兩個國家的海軍實在遜色許多。