

## 參考書目

### 中文書目

Galbraith, John Kenneth (1983), 劉北成譯,《權力的剖析》(The Anatomy of Power), 台北:時報, 1992。

Marx, Karl, 《資本論》, 北京:人民出版社, 1979。

Mills, C.Wright (1959), 張君玫、劉鈴佑譯,《社會學的想像》(The Sociological Imagination), 台北:巨流, 1996。

Reynaud, Jean-Daniel (1982), 尹沅譯,《勞工衝突社會觀》(Sociologie des Conflits du Travail), 台北:遠流, 1989。

丁仁方 (1992), 台灣的統合主義, 《中山學術研究季刊》, 第七卷第四期。

王政憲 (1997), 《台灣勞工集體行動 1950-1996》, 私立東海大學政治研究所碩士論文。

王振寰 (1990), 工人階級形成的分析——E.P. Thompson 與新馬克斯主義, 《台灣社會研究季刊》, 第二卷第四期, 頁 147-173。

(1991), 台灣的工人運動, 《東風雜誌》, 第六十期。

(1993), 《資本、勞工與國家機器: 台灣的政治與社會轉型》, 台北:唐山。

王振寰、方孝鼎 (1992), 國家機器、勞工政策與勞工運動, 《台灣社會研究季刊》, 第十三期, 頁 1-29。

方孝鼎 (1991), 《工會運動與工廠政權之轉型——台灣汽車客運股份有限公司產業工會之個案研究》, 私立東海大學社會學研究所碩士論文。

方德琳 (1997), 《專業科技僱員的勞動體制研究》, 國立臺灣大學社會學研究所碩士論文。

- 木魚 (1987), 《台灣勞動體制五論 邁向「再生產政治學」》,《南方》第十四期,頁 8-35。
- 朱柔若 (1996),《政經發展與工運變遷之跨國分析》,台北:華泰。
- 汪立峽,《十年來大眾運輸業抗爭的總結》,苦勞網社會運動資料庫,  
<http://www.cooloud.org.tw>
- 李允傑 (1992),《台灣工會政策的政治經濟分析》,台北:巨流。
- 李佳彥 (2003),《民營化後國光客運人力資源管理策略之探討》,國立交通大學運輸研究所碩士論文。
- 邱伊翎,《不只是工資而已——統聯與台汽駕駛勞動條件之比較分析》,夏潮聯合會,  
[http://www.xiachao.org/i\\_page.asp?repro=427](http://www.xiachao.org/i_page.asp?repro=427)
- 林鐘雄 (1997),《蓋布烈斯富裕社會的迷思》,台北:林鐘雄。
- 洪家寧 (2002),《民營化後的台汽,誰賺?誰賠?》,《連結》,第七期,勞工與社會版,  
<http://linkage.ngo.org.tw/labor>。
- (2004),《團結、分化、分裂 台汽工會的晚期抗爭》,國立臺灣大學社會學研究所碩士論文。
- 徐正光 (1988),《從異化到自主:台灣勞工運動的基本性格與趨勢》,徐正光、宋文里編,《台灣新興社會運動》,台北:巨流,頁 103-125。
- 高承恕 (1988),《台灣新興社會運動結構因素之探討》,徐正光、宋文里編,《台灣新興社會運動》,台北:巨流,頁 9-19。
- 許建盛 (1996),《我國企業輪班工時制度之研究》,國立政治大學勞工研究所碩士論文。
- 陳秀曼 (2001),《移動與束縛:台汽客運車掌小姐的勞動過程》,國立台灣大學城鄉研究所碩士論文。
- 陳怡仲 (1994),《台灣組合體制的形成與變化》,私立東海大學政治學研究所碩士論文。

- 張晉芬 (1992), 冷漠的勞工、乏力的工會：由勞動市場的觀點分析工會的運作, 《中國社會學刊》, 第十六期, 頁 55-88。
- 陸玲玲 (2001), 《勞動薪資之研究——以北市公車為研究個案》, 國立政治大學勞工研究所碩士論文。
- 彭懷恩 (1991), 《台灣發展的政治經濟分析》, 台北：風雲。
- 黃越欽 (2000), 《勞動法新論》, 台北：黃越欽。
- 楊晴輝 (1989), 《台灣光復後的勞工運動：反省與探索》, 私立東吳大學社會學研究所碩士論文。
- 趙剛 (1991), 一九九八年的國家、法律、資本與工運, 《中國論壇》, 第三十二卷第二期, 頁 45-48。
- 鄭陸霖 (1988), 《台灣勞動體制形構的解析》, 國立台灣大學社會研究碩士論文。
- 翟永立 (1989), 《影響利益團體形成因素之探討——苗栗客運工會集體抗爭事件個案研究》, 國立政治大學公共行政研究所碩士論文。
- 劉代倩 (1987), 《女性空服員勞動主體性之研究——以工時制度與勞動過程做檢視》, 國立政治大學勞工研究所碩士論文。
- 謝國雄 (1997), 《純勞動：台灣勞動體制諸論》, 台北：中央研究院社會學研究所籌備處。
- 藍佩嘉 (1998), 銷售女體, 女體勞動：百貨專櫃化妝品女銷售員的身體勞動, 《台灣社會學研究》, 第二期, 頁 47-81。
- 蕭新煌 (1988), 台灣新興社會運動的分析架構, 徐正光、宋文里編, 《台灣新興社會運動》, 台北：巨流, 頁 21-46。
- 蕭峰雄 (1992), 《我國七十年代產業政策與產業結構變化之研究》, 台北：財團法人台灣經濟研究院。

## 外文書目

- Baudrillard, Jean (1981), *For a Critique of the Political Economy of the Sign*, St. Louis: Telos Press
- Bauman, Zygmunt (1998), *Work, Consumerism and the New Poor*, Backingham . Philadelphia: Open University Press.
- Braveman, Harry (1974), *Labor and Monopoly Capital: the Degradation of Work in the Twentieth Century*, New York: Monthly Review Press.
- Burawoy, Michael (1979), *Manufacturing Consent: Change in the Labor Process under Monopoly Capitalism*, Chicago: University of Chicago Press.
- (1982), “Introduction”, in *Marxist Inquiries: Studies of Labour, Class, and States*, M. Burawoy and T. Skocpol, Chicago: University of Chicago Press.
- (1985), *The Politics of Production: Factory Regimes Under Capitalism and Socialism*, London: Verso.
- Crouch, Colin (1982), *Trade Unions: The Logic of Collective Action*, London: Fontana Paperbacks.
- Derber, Charles (1983), “Managing Professionals: Ideological Proletarianization and Post-Industrial Labor”, *Theory and Society*, 12: 281-308.
- Edwards, Richard (1979), *Contested Terrain: The Transformation of the Workplace in the Twentieth Century*, New York: Basic Book.
- Foucault, Michael (1977), *Discipline and Punish: the Birth of the Prison*, Alan Shcridan (Trans), New York: Pantheon Books.
- Frank, Jerome (1945), *Fate and Freedom*, New York: Simon & Schuster.
- Hamelin, P. (1987), “Lorry Driver’s Time Habits in Work and Their Involvement in Traffic Accidents”, *Ergonomics*, 9, p.1323-1333.

- Harris, W. and R. R. Miller (1972), “A Study of the Relationships among Fatigue, Hours of Service and Safety of Operations of Truck and Bus Drivers”, Report 1727-2, *Human Factors Research*, California: Coleta.
- Herman, Tamara (2000), “Free buses transform Belgian city from grey to green”, *Alternatives Journal*, Vol. 26, Iss. 3.
- Hoffer, Eric (1958), *The True Believer: Thoughts on the Nature of Mass Movements*, New York: Mentor Book.
- Jansson, Kjell and Bosse Ridderstolpe (1992), “A Method for the Route-Choice Problem in Public Transport Systems”, *Transportation Science*, Vol. 26, No. 3, August.
- Johnson, Chalmers (1987), “Political Institutions and Economic Performance: the Government-Business Relationship in Japan, South Korea, and Taiwan”, in *The Political Economy of the New Asian Industrialism*, F Deyo ed., Ithaca: Cornell University Press.
- Leidner, Robin (1993), *Fast Food, Fast Talk: Service Work and the Routinization of Everyday Life*, University of California Press.
- Littler, Craig (1982), *The Development of the Labour Process in Capitalist Societies*, London: Heinemann.
- Lukács, Georg (1968), *History and Class Consciousness*, Cambridge, Mass.: M.I.T. Press.
- Mackie, R. R. and J. C. Miller (1978), “Effects of Hours of Service, Regularity of Schedules and Cargo Loading on Truck and Bus Driving Fatigue”, Technical Report 1765-F, *Human Factors Research*, California: Coleta.
- Marshall, T. H. (1964), *Class, Citizenship and Social Development*, Westport, Con: Greenwood Press.
- Mayo, Elton (1933), *The Human Problems of an Industrial Civilization*, New York: Arno Press (1977).

- Przeworski, Adam (1977), "Proletarian Into Class: the Process of Class Formation From Karl Kausky's The Class Struggle to Recent Controversies", *Politics and Society*, 7: 343-401.
- Occupational Outlook Handbook (2004), "Transportation and Material Moving Occupations", *Occupational Outlook Handbook*.
- Raggatt, Peter T. F. (1991), "Work Stress among Long-Distance Coach Drivers: A Survey and Correlational Study", *Journal of Organizational Behavior*, Vol. 12, p.565-579.
- Raggatt, Peter T. F. et al. (1997), "A field study of stress and fatigue in long-distance bus driver", *Behavioral Medicine*, 23, 122-129.
- Roethlisberger, F.J & W.J. Dickson (1947), *Management and the Worker*, Cambridge, Mass.: Harvard University Press.
- Roy, Donald (1952), *Restriction of Output in a Piecework Machine Shop*, Ph. D.diss., University of Chicago.
- (1954), "Efficiency and the Fix: Informal Intergroup Relations in a Piece-work Machine Shop", *American Journal of Sociology*, (60), 255-266.
- Thompson, Paul (1983), *The Nature of Work*, London: Macmillan Education LTD.
- Thompson, Paul & David McHugh (1995), *Work Organization: A Critical Introduction*, (2d ed.), Basingstoke: Macmillan.
- Truman, David B. (1960), *The Governmental Process*, New York: Alfred A. Knopf.
- Vallas, Steven Peter (2001), "Burawoy's Legacy", *Contemporary Sociology*, Vol. 30, No. 5 (Sep., 2001), p.442-444.
- Wood, Stuart (1888), "A New View of the Theory of Wages", *The Quarterly Journal of Economics*, Vol. 3, No.1, p.60-86.