

參考書目

中文部分：

《上海汽車工業志》編纂委員會，1999，《上海汽車工業志》，
<http://www.shtong.gov.cn/node2/node2245/node65371/index.html>。

Stiglitz, Joseph E 著，李明 譯，2002，《全球化的許落與失落》，台北市：大塊文化。

上海大眾汽車有限公司，<http://www.csvw.com/csvw/index.shtml>。

丸山伸郎，高志前等譯，1992，《中國工業化與產業技術進步》，北京：中國人民大學出版社。

中國汽車工業聯合會，2003，《中國汽車工業年鑑 2003》，北京市：機械工業。

王佳煌，1997，〈東亞發展型國家——模範或特例〉，《東亞研究》，第 28 卷第 4 期，頁 1-38。

王振寰，1995，〈國家機器與台灣石化業的發展〉，《台灣社會研究季刊》，第 18 期，頁 1-37。

王榮鈞、李新隆，1994，〈走高標準高質量的國產化道路〉，《上海汽車》，第 4 期，頁 1。

王曉玲、龔祥德，2004，〈八成技術人才“外流”，中國汽車業面臨困境〉，《商務週刊》，第 18 期，頁 62-67。

北京市地方志編纂委員會，2003，《北京志·工業卷·汽車工業志》，北京：北京出版社。

- 余柏全，2001，〈搶灘中國汽車市場：大眾成功 標緻敗北〉，國際金融報，7月16日，第2版。
- 冷則剛，2002，《資訊產業全球化的政治分析：以上海市發展為例》，臺北：印刻。
- 吳德榮，1993，〈國家、市場，還是經濟管治？--從四本東亞研究論著談起〉，《香港社會科學學報》，創刊號，頁176-200。
- 李安定，1998，《家庭轎車誘惑中國》，北京：作家出版社。
- 李安定，2002，〈門外車譚：想起了饒斌〉，新華網，7月2日，
http://news.xinhuanet.com/auto/2002-07/03/content_467325.htm。
- 李洪，1993，《中國汽車工業經濟分析》，北京：中國人民大學出版社。
- 李業、何倩茵，〈「廣州標緻」不同文化的融合與衝突中外企業文化〉，《中外企業與文化》，第1期，2000年，頁6-8。
- 李春林、天舒，1998，《走出困惑—中國汽車工業發展問題報告》，瀋陽：瀋陽出版社。
- 沈小雨，2004，〈標緻涅槃在中國首發三廂307〉，5月17日，
<http://auto.sohu.com/2004/05/17/74/article220157454.shtml>。
- 沈欣，2007，〈2006年不到5秒鐘賣出一輛新車〉，北京晨報，1月16日，
<http://auto.people.com.cn/BIG5/25959/78467/78471/5405625.html>。
- 谷青、田耳，1995，〈哇！“桑塔納”——上海轎車工業展望〉，《上海財稅》，第1期，頁30-31。
- 柳長立、陳梓軒，2004，〈上海大眾：中國轎車工業的里程碑〉，中國汽車報，12月4日，
http://news.xinhuanet.com/auto/2004-12/07/content_2304413.htm。

- 相俊紅，2003，〈北京吉普駛出迷途〉，《當代經理人》，第 8 期，頁 32-36。
- 胡子祥，1996，《中國支柱產業發展策略》，北京：經濟管理出版社。
- 夏樂生，2002，〈大陸汽車產業集團化發展趨勢分析〉，《共黨問題研究》，第 28 卷第 8 期，頁 43-57。
- 夏樂生，2005，《中國大陸汽車產業市場結構、廠商行為與績效之分析》，臺北：國立政治大學中山人文社會科學研究所博士論文。
- 夏樂生，2005，〈產業政策與產業發展的關聯—以大陸汽車產業為例〉，《東亞研究》，第 36 卷第 1 期，頁 175-225。
- 孫治方，1979，〈從必須改革「複製古董、凍結技術進步」的設備管理制度談起〉，《新華文摘》，第 6 期，頁 24-31。
- 師暉，2001，〈北京吉普發展路數要變〉，中華工商時報，2 月 19 日，
<http://auto.sina.com.cn/news/2001-02-19/4769.shtml>。
- 徐晨華，2005，〈廣汽集團副總經理：還沒到廣汽高調的時候〉，第一財經日報，8 月 31 日，
<http://auto.bokee.com/autoinfo/corpmotto/35200.shtml>。
- 徐斯儉，2004，《“發展型國家”或“全球型城市區域”？——以長江三角洲為例》，國科會研究計畫。
- 耿慧麗，2004，〈真正的上海企業家 —— 記上海汽車工業總公司前總裁、上海大眾汽車公司前董事長陸吉安〉，中國汽車報，12 月 13 日，第 8 版。
- 郝澤華，2004，〈孔雀為何東南飛 —— 廣州標致合資失敗原因探析〉，《企業文化》，第 3 期，頁 19-22。
- 國家地理頻道，〈與汽車同行〉，《見證影像誌》：
<http://www.cctv.com/geography/special/C11546/01/index.shtml>。

- 國家信息中心編，1996，《1996 中國汽車市場展望》，北京：中國計劃出版社。
- 國家經貿委企業司編，1995，《我國企業集團試點的政策與實踐》，北京：中國經濟出版社。
- 張家銘、邱釋龍，2002，〈蘇州外向型經濟發展與地方政府：以四個經濟技術開發區為例的分析〉，《東吳社會學報》，第 13 期，頁 27-75。
- 張鳳宇，2007，〈2006 年經濟回眸：轎車駛進快車道〉，中國信息報社，1 月 15 日。
- 清風，2002，〈200 輛轎車說明什麼〉，北京青年報，7 月 3 日，第 42 版。
- 許維華，2002，〈戴姆勒-克萊斯勒投資中國受阻〉，國際金融報，8 月 2 日，第 12 版。
- 郭克莎，2002，〈加入 WTO 之後中國大陸汽車工業面臨的影響及應對思路〉，發表於「海峽兩岸產業發展與結構調整研討會」，中華經濟研究院主辦。
- 陳景堯，1996，《產業活動中的政府角色：以台灣的電子業為例》，台北：國立政治大學政治學研究所碩士論文。
- 陳靜儀，2006，〈中國汽車業要在開放中自主〉，中國汽車報，9 月 25 日，
<http://www.cnautonews.com/htmlnews/2006-09-25/14521.html>。
- 陸吉安，1999，《先行一步---桑塔納轎車國產化案例集》，上海：上海財經大學出版社。
- 程遠，2002，〈不放棄中國市場--法國標緻汽車走出撤資陰影〉，經濟日報，10 月 23 日，<http://auto.sina.com.cn/news/2002-10-23/29740.shtml>。
- 程遠，2002，〈有話就說：汽車零部件強調國產化有錯沒有錯?〉，經濟日報，4 月 17 日，<http://auto.sina.com.cn/news/2002-04-17/22985.shtml>。

- 程遠，2003，〈走向競爭，中國汽車“五十而知天命”〉，經濟日報，7月16日，<http://auto.sina.com/news/2003-07-16/41324.shtml>。
- 馮英傑，2003，〈北京限車措施催生轎車畸形增長〉，中國汽車報，11月4日，第30版。
- 楊曉紅，2004，〈廣州汽車三足鼎立後勁十足〉，南方都市報，11月23日，<http://news.sina.com.cn/o/2004-11-23/09284319945s.shtml>。
- 楊曉紅，2006，〈「東方底特律」從夢想走向現實〉，南方新聞網，12月29日，<http://news.sina.com.cn/o/2006-12-29/100910890736s.shtml>。
- 賈可，2005，《中國汽車調查》，上海：上海交通大學出版社。
- 賈新光，2001，〈國外汽車公司在中國的經歷：大眾公司--並不輕鬆的幸運〉，新浪網，3月14日，<http://auto.sina.com.cn/news/2001-03-14/6458.shtml>。
- 路風、封凱棟，2005，《發展我國自主知識產權汽車工業的政策選擇》，北京：北京大學出版。
- 寧南、王曉玲，2003，〈中國汽車：跨越50年的憂傷〉，《商務週刊》，第14期，頁31-44。
- 劉光明，2001，〈是誰惹的禍？---廣州標緻公司在“跨國聯姻”中解體的原因〉，《中國商辦工業》，第3期，頁32-33。
- 劉茜，2002，〈廣州汽車工業迅速崛起〉，新華網，9月4日，<http://finance.sina.com.cn/b/20020904/1650250639.html>。
- 劉國強，2003，〈北戴河會議與發展中國轎車業的決策〉，中國商報，7月9日，<http://auto.sohu.com/00/22/article210892200.shtml>。

- 劉慧玲，2000，〈合資的困境——北京吉普期待奇跡〉，《商務週刊》，第7期，頁15-21。
- 樂生，1997，〈中國大陸汽車工業發展現況-----兼論台商赴大陸投資汽車產業情形〉，《共黨問題研究》，第23卷第4期，頁54-70。
- 滕伯樂，1999，〈中國汽車工業50年回顧與跨世紀展望〉，《武漢汽車工業大學學報》，第21期第5卷，頁1-4。
- 滕伯樂，2003，〈回顧汽車工業歷史性跨越「三步走」〉，《中國汽車工業年鑒2003年》，頁15-19。
- 蔣濤、仇克，1998，〈改革開放給上海汽車工業帶來了曙光〉，《上海汽車》，第12期，頁22-25。
- 鄭為元，1999，〈發展型『國家』或發展型國家『理論』的終結？〉，《台灣社會研究季刊》，第34期，頁1-68。
- 穆榮平，1997，〈德國向中國的技術移轉——上海大眾汽車公司案例研究〉，《科研管理》，第18卷第6期，頁71-78。
- 謝思佳，2005，〈廣州：戰略重組國企浴火重生〉，南方日報，8月29日。
- 謝偉、吳貴生，1997，〈桑塔納轎車國產化的過程、組織、經驗及特點〉，《汽車工業研究》，第3期，頁17-21。
- 瞿宛文，2003，《全球化下的台灣經濟》，台北市：唐山。
- 魏後凱，2001，〈中國工業集中和市場結構的實證分析〉，《福建論壇》，2001年9月，頁39-44。
- 龐建國，1993，《國家發展理論——兼論台灣發展經驗》，台北：巨流圖書公司。

英文部分：

Amsden, Alice H. 1979. "Taiwan's economic history: a case of etatisme and a challenge to dependency theory." *Modern China*. Vol.5(3), pp.341-380.

Amsden, Alice H. 1989. *Asia's Next Giant: South Korea and Late Industrialization*. New York: Oxford University Press.

Amsden, Alice H. 1992. A Theory of Government Intervention in Late Industrialization in L. putterman and D. Rueschemeyer (eds.) *State and Market: Rivalry or Synergy?* Boulder, Co.: Lynne Rienner.

Bhagwati, J. 1988. "Export-Promoting Trade Strategy: Issue and Evidence". *World Bank Research Obersever*. Vol.3(1). pp.27-57.

Gerschenkron, A.1962. *Economic Backwardness in Historical Perspective*. Cambridge: Harvard University Press.

Harwit, Eric. 1995. *China's Automobile Industry: Policies, Problems and Prospects*. N.Y.: M.E. Sharpe Press.

Huang, Yasheng. 1998. *FDI in China: An Asian Perspective*. Hong Kong: The Chinese University Press.

Huang, Yasheng. 2003. *Selling China: Foreign Direct Investment During the Reform Era*. New York: Cambridge University Press.

Johnson, Chalmers. 1982. *MITI and Japanese Miracle: The Growth of Industrial Policy, 1925~1975*. Berkeley: University of California Press.

Mann, Jim. 1997. *Beijing Jeep : a case study of Western business in China*. Boulder: Westview Press.

- Oi , Jean. 1999. *Rural China Take off: Institutional Foundations of Economic Reform*. Berkeley & LA: University of California Press.
- Peter Evans, 1995, *Embedded Autonomy-States and Industrial Transformation* .N.J.: Princeton University Press.
- Smitka, Michael J. 1991. *Competitive Ties: Subcontracting in the Japanese Automotive Industry*. New York: Columbia University Press.
- Thun, Eric. 2006. *Changing Lanes in China: Foreign Direct Investment, Local governments, and Auto Sector Development*. New York: Cambridge University Press.
- Thurwachter, Todd. 1989. *Development of the Chinese Auto Industry: Foreign Participation and Opportunities*. Guangzhou: U.S. and Foreign Commercial Service document.
- Wade, Robert. 1990. *Governing the Market: Economic Theory and the Role of Government in East Asian Industrialization*,. New Jersey: Princeton University Press.
- Weiss, Linda. 1995. "Governed Interdependence: Rethinking the Government-Business Relationship in East Asia." *The Pacific Review*, Vol.8, No.4. pp. 589-616.
- Weiss, Linda. 2003. "Developmental States in Transition: Adapting, Dismantling, Innovating, not Normalizing." *The Pacific Review*. Vol. 13, No.1, pp. 21-55.
- Yeung, Y. M. & Sung Yun-Wing, 1996. *Shanghai: Transformation and Modernization under China's Open Policy*. HK: Chinese University.