

參考文獻

一、英文部分

1. Allen, W.B., Liu, D., and Singer, S. (1993) Accessibility measures of U.S. metropolitan areas. *Transportation Research B*, Vol 27, pp. 439-449.
2. Blum, U., K.E. Haynes, and C. Karlsson (1997) Introduction to the special issue: The regional and urban effects of high-speed trains. *The Annals of Regional Science*, Vol.31, Vol 1, pp. 1– 20.
3. Davidson, K.B. (1977) Accessibility in Transport/ Land use Modeling and Assessment. *Environment and Planning A*, Vol 9, pp. 1401-1406.
4. Martellato, D., Nijkamp, P., and Reggiani, A. (1998) Measurement and measures of network accessibility: economic perspectives, *Advances in European transport policy analysis*, Aldershot, Avebury, forthcoming.
5. Ingram, D.R. (1971) The concept of accessibility: a search for an operational form. *Region Study*, Vol 5, pp. 101-107.
6. Rietveld, P. and Bruinsma, F. (1998) Is Transport Infrastructure Effective:/Transport Infrastructure and Accessibility:Impacts on the Space Economy. *Springer-Verlag*, Berlin, Germany, pp. 33-45.
7. Sasaki, K., T. Ohashi, and A. Ando (1997), High-speed rail transit impact on region system : does the Shinkansen contribute to dispersion. *The Annals of Regional Science*, Vol.31, pp. 77-98.
8. Stewart, J.Q. and Warntz, W. (1958), Physics of population distribution, *Regional Science*, Vol 1, pp. 99-123.
9. Tomazinis, A.R. (1961) Spatial Parameters Affecting Urban Traffic. *Paper Presented to the Origin and Destination Commettee Meeting of the Highway Research Board*, Washington D.C.
10. Vickerman, R. (1997) High-speed rail in Europe: experience and issues for future development. *The Annals of Regional Science*, Vol.31, pp. 21-38.

二、中文部分

1. 丁壇，可及性度量及應用之研究，台灣大學土木研究所碩士論文，民國七十三年。
2. 王譯賢，台灣地區產業外部環境對服務業生產力影響之研究，成功大學都市計畫研究所碩士論文，民國九十二年。
3. 何東波、馮正民，淺論區域發展與交通運輸，「都市與計劃」，第二十一卷第一期，民國八十三年，第1頁-第7頁。
4. 李洋寧，知識可及性對創新的影響-以台灣北部區域電子產業為例，交通大學運輸研究所碩士論文，民國九十二年。
5. 林楨家，重大建設對區域發展之影響衝擊，交通大學交通運輸研究所碩士論文，民國八十年。
6. 林啟聖，台北都會區可及性與易行性之研究，中興大學都市計劃研究所碩士論文，民國七十八年。
7. 邱錦祥，高速鐵路車站選擇與對區域發展影響之回顧與展望，「都市與計劃」，第二十一卷第一期，民國八十三年，第47頁-第61頁。
8. 邱錦祥，高速鐵路對台北都會區第三級產業人口成長之影響分析，「運輸計畫季刊」，第二十卷第二期，民國八十年，第149頁-第168頁。
9. 許瑞堯，都市發展型態對製造業廠商產值影響之研究，成功大學都市計畫研究所碩士論文，民國九十二年。
10. 徐旻穗，聚集經濟與都市發展關係之驗證-台灣地區之實證研究，成功大學都市計畫研究所碩士論文，民國八十三年。
11. 許慈美，都市成長與產業發展關係之研究-以台灣地區為例，政治大學地政學研究所碩士論文，民國九十五年。
12. 陳偉志，可及性與區域發展-以台灣地區西部走廊為例，中興大學都市計畫研究所碩士論文，民國八十四年。
13. 陳榮明，可及性指標在運輸網路設計應用上之研究，交通大學運輸工程研究所碩士論文，民國七十四年。
14. 馮正民，高速鐵路對台灣區域發展之影響分析，中華民國運輸學會第九屆論文研討會，民國八十三年。
15. 黃麟淇，台灣高速鐵路系統對地方發展之影響分析，交通大學運輸研究所碩士論文，民國九十三年。
16. 林昱諄，台灣都市生產者服務業之區為決定因素，台北大學都市計畫研究所碩士論文，民國九十年。
17. 藍武王，運輸設施對土地使用影響之研究，「交通運輸」，第三卷，民國七十年，第四十五頁-第五十六頁。