

章節目錄

第一章 前言.....	5
第一節 研究動機.....	5
第二節 研究目的.....	7
第三節 研究範疇.....	8
第四節 研究流程.....	10
第五節 研究方法.....	11
第六節 研究限制.....	13
第二章 文獻回顧.....	15
第一節 區域發展之相關理論.....	15
第二節 高速鐵路對區域發展的影響之相關文獻.....	20
第三節 可及性指標之相關研究.....	26
第三章 台灣高速鐵路之發展.....	35
第一節 計畫背景.....	35
第二節 路線規劃.....	36
第三節 站區開發.....	38
第四節 小結.....	40
第四章 研究設計.....	41
第一節 變數選擇與模型建立.....	41
第二節 可及性的計算.....	48
第三節 生活圈之說明.....	50
第四節 小結.....	54
第五章 實證分析.....	55
第一節 研究架構.....	55
第二節 實證分析.....	57

第三節 小結.....	70
第六章 政策模擬與分析.....	73
第一節 設定背景說明.....	73
第二節 模擬結果分析.....	75
第三節 小結.....	81
第七章 結論與建議.....	83
第一節 結論.....	83
第二節 政策建議.....	86
第三節 研究限制與後續研究建議.....	89
參考文獻.....	91

圖目錄

圖 1-1 研究流程圖.....	15
圖 4-1 多部門影響圖.....	46
圖 4-2 影響流程圖.....	52
圖 4-3 台灣本島生活圈示意圖.....	58
圖 5-1 t 期人口數與 t-1 期住宅區劃設面積之散佈圖.....	62
圖 5-2 t 期人口數與 t 期二級產業從業人口數之散佈圖.....	63
圖 5-3 t 期人口數與 t 期三級產業從業人口數之散佈圖.....	63
圖 5-4 t 期人口數與 t 期交通可及性之散佈圖.....	64
圖 5-5 生活圈人口模式之殘差圖.....	65
圖 5-6 t 期二級產業人口數與 t-1 期二級產業人口數之散佈圖.....	67
圖 5-7 t 期二級產業人口數與 t-1 期工業區劃設面積之散佈圖.....	67
圖 5-8 t 期二級產業人口數與 t 期交通可及性之散佈圖.....	68
圖 5-9 生活圈二級產業人口模式之殘差圖.....	71
圖 5-10 t 期三級產業人口數與 t-1 期商業區劃設面積之散佈圖.....	71
圖 5-11 t 期三級產業人口數與 t 期生活圈可及性之散佈圖.....	72
圖 5-12 t 期三級產業人口數與 t-1 期三級產業人口數之散佈圖.....	72
圖 5-13 生活圈三級產業人口模式之殘差圖.....	74
圖 6-1 生活圈居住人口之模擬結果.....	82
圖 6-2 生活圈二、三級產業人口之模擬結果.....	85

表目錄

表 2-1 區域發展模型之相關理論.....	18
表 2-2 高鐵對區域發展的影響之相關文獻.....	23
表 3-1 高速鐵路各車站間行車時間.....	37
表 3-2 高速鐵路車站特定區各使用分區之劃設面積.....	39
表 4-1 人口部門之相關變數整理.....	43
表 4-2 產業部門相關變數整理.....	46
表 4-3 可及性計算所需要變數整理.....	49
表 4-4 生活圈劃分表.....	51
表 5-1 生活圈總人口數之 Panel 模式分析.....	60
表 5-2 生活圈二級產業人口之 Panel 模式分析.....	64
表 5-3 修正後生活圈二級產業人口之 Panel 模式分析.....	65
表 5-4 生活圈三級產業人口之 Panel 模式分析.....	68
表 6-1 各生活圈之各項變數變動百分比.....	82