

誌 謝

本論文得以順利完成，首先得感謝恩師童振源教授兩年多來的悉心指導，在不斷討論的過程中，循循善誘，引導學生正確且適當之研究架構和方向，讓學生充分了解一篇研究論文應如何撰寫。尤其在這期間，童老師因借調行政院大陸委員會擔任副主委一職，會務繁忙，仍能抽空指導學生畢業論文，學生在此致上最深的感激。同時，馮正明老師及張五岳老師於口試期間親臨指導，對學生的論文寫作給予相當之幫助，在此也特別感謝兩位老師。

論文研究期間，感謝趙文志學長、林育任學長、黃德源學長的關心，他們以自身的論文寫作經驗給我的建議，幫助頗大。感謝智偉、智琳、仕桓、翊寧、宗儒在這段期間彼此相互關心以及加油打氣，攜手度過這段充滿挑戰的時光。此外，也要感謝對民用航空研究甚深的鄭羽哲先生，他在交通運輸領域的專業以及研究民航多年的經驗，使我在航空專業知識上有個很好的請益對象。另外也要感謝我在工作職場上的主管陳俐文經理對我的支持與體諒，讓我得以在繁忙的工作下仍有時間得以去完成論文。

最後，感謝家中的父母與弟弟和女友宜潔，因為有他們的支持與關懷，使我在課業上及工作上得以披荊斬棘，通過一個接著一個的挑戰。在未來的日子裡，博涵定當全力以赴，以不負他們的期望。

2008年1月28日 中和寓所