

三中貫三台

撰文／林修澈

三台，指台灣。這是一種雅稱。三中，指三條「中」字開頭的「中華民國」概念街路：中山路、中正路、中華路。三條街路貫穿全台灣，三中貫三台。

台灣各市鎮鄉現行的街路名制度，是戰後國民黨政府奠立的，街路名的命名原則，富有宣示與教化的意味。在當時的情境下，國民黨對台灣要宣示教化的是：

台灣版圖歸屬中華，中華締造於中山，中山以中正為其嫡傳。

於是全台灣各市鎮鄉的大通大街的號名，優先考慮命名中山路、中正路

、中華路。三中路由是遍布全台灣。

這張圖，掛在政大綜合院館北棟7樓中山社會科學研究所走廊，是根據國民黨黨史重要照片改繪。這張廣州火車站的照片，表示革命大業由中山開創，中正嫡傳，從廣州開出一條中華的路。該走廊黑白照片及彩色畫（如圖）都有懸掛，我每週要到民族學系教室（718教室）教「民族理論」課程，都得和這黑白彩色兩列火車插身而過。

民國五十年代到頭份讀初中時，家裡在中山路上開照相館的同學林清光，向我介紹頭份時剛好就

是用街路興衰來解釋。初一學生的他，概括說出頭份的地理特徵：南北兩個公園（上公園、下公園），連出東西三條街路（中山路、中正路、中華路）。

然後點出頭份發展的歷史：以前最熱鬧的是中山路，現在已經移到中正路，以後會轉向中華路，因為中華路是縱貫公路。

四十年後，每當車子從高速公路的交流道轉入頭份街上時，腦海裡，林清光當年掉了門牙，笑談頭份的模樣，經常浮現，眼睛裡，中正路上雖然仍在喧嘩，中華路卻已擺出接替的架勢，只是時間晚

了不少。四十年前，連結台灣交通的大動脈是縱貫公路，它大車奔馳，日夜不停。當時不會有人把台灣聯想到高速公路。

小學時代，聽初中生的表哥們轉述他們初中老師的宏論，常常留下深刻的印象，其中一段跟中華路有關。在還沒有高速公路的年代，縱貫公路是台灣最重要的道路，它又叫做台一線（台灣省省道，編號第一號）。初中老師說：

縱貫公路所貫穿的各鄉鎮市，政府把在街上的那一段路名，都命名為中華路。

如此的宣導，彷彿羅馬帝國，處處修路，修出一條一條的大路，而條條大路通

羅馬。中華路也是如此，以台北為中心，無遠弗屆，貫穿全台灣。循此檢證，用在竹南鎮上，倒也十分精確。

中華路經過新竹火車站前、香山火車站前，掠過竹南鎮東北角，直接進入頭份鎮。沿著頭份鬧區邊緣連結上下兩公園，直奔尖山南下，是頭份對外最重要的交通

要道。頭份是公路鎮，公路局的頭份站，是一個重要的大站。但竹南是鐵路鎮，是山線海線交會站，卻於公路無緣。縱貫公路掃過的一角，遠離竹南街，對於竹南人的生活無關宏旨。但竹南鎮境內這一段縱貫路，卻是命名為中華路。

